

Ersatzneubau Strombrückenzug – Schienenersatzverkehr(SEV) Linie 46 bis ca. 09/ 2023 unter Beachtung des entsprechenden Platzbedarfes für Wendemöglichkeiten der Busse

Variantenübersicht

	Variante 2	Variante 5
Varianten- übersicht		
Linienführung	Hasselbachplatz – Plankstr.- Sternbrücke – Werder (Zollhaus) – Heumarkt (Rondell Turmschanzenstr.) und zurück	Stadtpark – Zollhaus – Heumarkt – Friedrich- Ebert-Str. – Cracauer Str. – Heumarkt – Zollhaus – Stadtpark
Kostenschät- zung brutto mit 1 Bus	ca. 658.562,52 € = 14.967,33 €/Woche (28.11.22 bis 30.09.23)	ca. 636.026,16 € = 14.455,14 €/Woche (28.11.22 bis 30.09.23)
Fahrzeiten	5:30 – 22:00 Uhr	5.30 – 22.00 Uhr
Taktung 1 Bus (2 Busse)	30 Min./ 40 Min. (20 Min. – 20/40 Min.)	20/30 Min. bis 18.00 Uhr, danach 20/40 (20 Min.)
Umstiegs- möglich- keiten	Hasselbachplatz oder Plankstr. + Heumarkt mit 150 m Fußweg	Am Cracauer Tor + Heumarkt mit 190 m Fußweg
Bemerkung	Die Buslinie 59 (Stadtpark-ZOB) kann abschnittsweise entfallen, die Kosten können gegengerechnet werden.	Die Kosten beziehen sich auf einen Bus bzw. 2 Busse (Klammerwerte)
Vorteile	- direkte Anbindung in die Innenstadt - direkte Umstiegsmöglichkeit Bus/ ÖPNV am Hasselbachplatz - keine weiteren Baukosten	- direkte Umstiegsmöglichkeit Bus/ ÖPNV am Cracauer Tor - direkte Verbindung zum Supermarkt in der Friedrich-Ebert-Straße
Nachteile	- Umstieg an Ersatzhaltestelle Heumarkt zum SEV Heumarkt (Turmschanzen- straße) mit 190 m Fußweg (über LSA gesicherte Querungsstelle)	- keine direkte Verbindung in die Innenstadt - Anpassung des Signalgebers der Baustellen- LSA Heumarkt/Brückstr. - Anpassung der Haltelinie und ggf. Umlaufzeiten der Baustellen-LSA Brückstr. - Befahrung Heumarkt, Friedr.-Ebert-Str., Cracauer Str. nur im Uhrzeigersinn, da beim Rechtsabbiegen an der Brückstr./Heumarkt die Schleppkurve nicht ausreichend ist.