Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
II/01	S0286/22	03.08.2022
zum/zur		
F0179/22 Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz Stadtrat Zander		
Bezeichnung		
Reinigung und Pflege der Gleisanlagen und Haltestellen der MVB		
Verteiler		Tag
Die Oberbürgermeisterin		09.08.2022

In der Landeshauptstadt Magdeburg fällt an vielen Stellen, z.B. am Westring, an der Lerchenwuhne Nord, an der Strecke zu IKEA auf, dass die Strecken und Haltestellen vermüllt sind und das Unkraut wuchert.

Ich möchte deshalb wissen:

1. Wie konnte es dazu kommen?
2. In welchen Intervallen werden Streckenabschnitte und Haltestellen gereinigt und von Unkraut befreit? Welche Reinigungsarbeiten sind grundsätzlich in welchen Intervallen geplant?
3. Wann wurden die Strecke Westring/ Südring, zu IKEA und anliegende Haltestellen zuletzt gereinigt und wann wurde zuletzt das Unkraut entfernt? Wann ist die nächste Reinigung geplant?

Die Verwaltung nimmt in Zusammenarbeit mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) zur Anfrage F0179/22 der Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz vom 04.07.2022 wie folgt Stellung:

Zu 1.)

Mit Stadtratsbeschluss vom 16.08.2018 (Beschluss-Nr. 2032-057(VI)18), ist das Ausbringen von Glyphosat zur Unkrautbekämpfung auf den Flächen der Landeshauptstadt Magdeburg untersagt worden. Die MVB wurde durch die Verwaltung aufgefordert, diesen Stadtratsbeschluss entsprechend zu beachten.

Die Umsetzung des Stadtratsbeschlusses stellt nach Aussage der Geschäftsführung für die MVB eine enorme Herausforderung dar.

Aktuell befindet sich die MVB im Austausch mit anderen Verkehrsunternehmen, um alternative Methoden der Unkrautbekämpfung zu testen.

Die Unkrautbekämpfung im Streckennetz ist aus Sicht der MVB, z. B. durch die Ausbringung eines Glykolschaumgemisches oder von Heißwasserdampf mit einem Zwei-Wege-Fahrzeug, technisch möglich. Dies müsste nach Angabe der MVB fünf- bis sechsmal im Jahr durchgeführt werden und setzt die Beschaffung von kostenintensiven Geräten voraus. Die MVB weist darauf hin, dass bisher keine Erfahrungen und Vergleiche von anderen Kommunen zum Einsatz solcher Geräte vorliegen.

Zu 2.)

Alle Streckenabschnitte und Haltstellen der MVB werden regelmäßig befahren und kontrolliert. Dabei wird unternehmensintern festgelegt, welche Streckenabschnitte händisch von Unkraut befreit werden, um hier Instandhaltungsarbeiten durchführen zu können.

Darüber hinaus werden die einzelnen Streckenabschnitte mit den dazugehörigen Haltestellen sowie den anliegenden Gleichrichterunterwerken im 4-Wochen-Rhythmus von den Mitarbeitenden der Grünpflege kontrolliert und unterhalten. Basierend auf Erfahrungswerten der MVB wird dieser Turnus als ausreichend eingeschätzt.

Zu 3.)

Der Streckenabschnitt Westring – Südring wurde in der 24. KW / 2022 manuell von Unkraut befreit. Alle Streckenabschnitte werden regelmäßig (3-Wochen-Rhythmus) von Müll befreit. Die MVB schätzt aufgrund von Erfahrungswerten den Turnus als ausreichend ein.

Kroll