

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 01.08.2022 Öffentlichkeitsstatus öffentlich
Dezernat VI	Amt Amt 66	

INFORMATION

I0181/22

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	16.08.2022	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	25.08.2022	öffentlich
Stadtrat	01.09.2022	öffentlich

Thema: Buslinie im Ringverkehr durch Werder während der Sperrung der Strombrücke einsetzen

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Oberbürgermeisterin / Der Oberbürgermeister wird gebeten, in Rücksprache mit der MVB eine Buslinie im Ringverkehr für Werder und Heumarkt ab dem 15. Juli 2022 bis zur Ende der Sperrung der Strombrücke einzurichten.

Die Linie soll folgende Route fahren: Heumarkt – Zollhaus – Mittelstraße – Lingnerstraße – Oststraße – B1 – Turmschanzenstraße.

Folgende Haltestellen sollen dabei angefahren werden: Heumarkt, Zollhaus, Lingnerstraße/ Kegelbahn, Gartenstraße (für den Anschluss an die Straßenbahnlinien 4 und 6), Turmschanzenstraße vor dem Ministerium für Infrastruktur und Digitalisierung.

Zum Antrag A0109/22 und dem in der Stadtratssitzung am 09.06.2022 gewünschten Beschluss möchte die Stadtverwaltung folgende Hinweise geben, welche bei der Beschlussfassung zu berücksichtigen sind:

Mit der Sperrung der „Neuen Strombrücke“ gibt es auch ab dem 18.07.2022 einen Schienenersatzverkehr (SEV).

Für die Schaffung von vertretbaren Lösungen in Form des erforderlichen SEV wurden bereits mehrere Varianten hinsichtlich einer machbaren Umsetzung, insbesondere im Hinblick auf die Rahmenbedingungen der Fahrdynamik der Busse, Aufwand der Durchsetzung dieser Maßnahme und Verfügbarkeit von Minibussen untersucht.

Der Einsatz von Minibussen mit 2,10 Meter Breite und 8 Meter Länge und durchschnittlich 17 Sitzplätzen ist nicht zu empfehlen, da keines der Fahrzeuge über Multifunktionsflächen verfügt, weshalb Fahrgäste mit Rollstühlen, Rollatoren und Kinderwagen von der Beförderung ausgeschlossen wären.

Damit bleibt nur der Einsatz von Standardlinienbussen (12 Meter Länge und 2,55 Breite).

Auch nach Abwägung der untersuchten Varianten unter Betrachtung aller Vor- und Nachteile sowie Kosten, Umstiegsmöglichkeiten, bauliche Rahmenbedingungen auf der Fahrstrecke, wurde noch keine optimale Variantenauswahl erreicht.

Aus Gründen des sorgsamsten Umgangs mit den für das Bauvorhaben bewilligten Fördermitteln wird vorerst bis zum 27.11.2022 die Variante 3 (Stadtpark/ Messeplatz – Werder/ Zollhaus – Heumarkt/ Rondell Turmschanzenstr. und zurück) umgesetzt. Am Heumarkt besteht dann ein Anschluss an die Straßenbahnlinie über die Ersatzhaltestelle Heumarkt in beide Richtungen.

Seit der Sperrung der Strombrücke und der Umsetzung der Variante 3 liegen bereits erste Erfahrungen vor, welche bei einer erneuten Variantenabwägung beachtet werden sollten. Insbesondere die sehr geringe Nutzung des SEV durch die Anwohner sowie die zahlreichen Bürgeranfragen mit Äußerungen gegen den Einsatz der Variante 3 und der Bitte um eine Busverbindung in die Innenstadt hat die Verwaltung bewogen, die derzeit kostenintensive Variante 2 nochmal mit dem Einsatz von nur einem Bus näher zu betrachten. Das Ergebnis ist der Anlage zu entnehmen.

Die Verwaltung empfiehlt auf der Grundlage der vorgenommenen, umfangreichen Aktivitäten und den ersten Erfahrungen bei der Umsetzung, die Variante 2 ab dem 29.11.22 mit nur einem Bus.

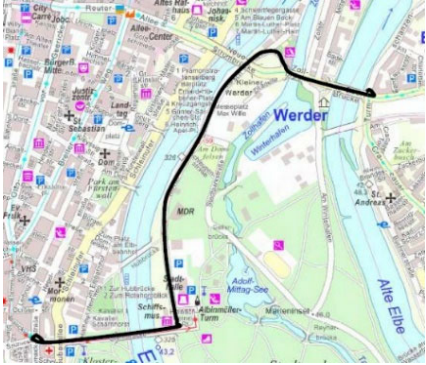
Rehbaum

Anlage:

Gegenüberstellung der Varianten 2 und 5

Ersatzneubau Strombrückenzug – Schienenersatzverkehr(SEV) Linie 46 bis ca. 09/ 2023 unter Beachtung des entsprechenden Platzbedarfes für Wendemöglichkeiten der Busse

Variantenübersicht

	Variante 2	Variante 5
Varianten- übersicht		
Linienführung	Hasselbachplatz – Plankstr.- Sternbrücke – Werder (Zollhaus) – Heumarkt (Rondell Turmschanzenstr.) und zurück	Stadtpark – Zollhaus – Heumarkt – Friedrich- Ebert-Str. – Cracauer Str. – Heumarkt – Zollhaus – Stadtpark
Kostenschät- zung brutto mit 1 Bus	ca. 658.562,52 € = 14.967,33 €/Woche (28.11.22 bis 30.09.23)	ca. 636.026,16 € = 14.455,14 €/Woche (28.11.22 bis 30.09.23)
Fahrzeiten	5:30 – 22:00 Uhr	5.30 – 22.00 Uhr
Taktung 1 Bus (2 Busse)	30 Min./ 40 Min. (20 Min. – 20/40 Min.)	20/30 Min. bis 18.00 Uhr, danach 20/40 (20 Min.)
Umstiegs- möglich- keiten	Hasselbachplatz oder Plankstr. + Heumarkt mit 150 m Fußweg	Am Cracauer Tor + Heumarkt mit 190 m Fußweg
Bemerkung	Die Buslinie 59 (Stadtpark-ZOB) kann abschnittsweise entfallen, die Kosten können gegengerechnet werden.	Die Kosten beziehen sich auf einen Bus bzw. 2 Busse (Klammerwerte)
Vorteile	- direkte Anbindung in die Innenstadt - direkte Umstiegsmöglichkeit Bus/ ÖPNV am Hasselbachplatz - keine weiteren Baukosten	- direkte Umstiegsmöglichkeit Bus/ ÖPNV am Cracauer Tor - direkte Verbindung zum Supermarkt in der Friedrich-Ebert-Straße
Nachteile	- Umstieg an Ersatzhaltestelle Heumarkt zum SEV Heumarkt (Turmschanzen- straße) mit 190 m Fußweg (über LSA gesicherte Querungsstelle)	- keine direkte Verbindung in die Innenstadt - Anpassung des Signalgebers der Baustellen- LSA Heumarkt/Brückstr. - Anpassung der Haltelinie und ggf. Umlaufzeiten der Baustellen-LSA Brückstr. - Befahrung Heumarkt, Friedr.-Ebert-Str., Cracauer Str. nur im Uhrzeigersinn, da beim Rechtsabbiegen an der Brückstr./Heumarkt die Schleppkurve nicht ausreichend ist.