

Ergebnis der Klimarelevanzprüfung

DS-Nr.	DS0470/22
Titel	Ausbau der nördlichen Seitenbahn der Brenneckestraße zwischen Blankenburger Straße und Halberstädter Chaussee - Variantenentscheidung

Vorprüfung

Leitfragen		ankreuzen	
		Ja	Nein
1	Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder eine Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“?	x	
2	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage eine Klimawirkung gezielt beabsichtigt?		
3	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf Kreislaufsysteme? (z. B. Abwasser, Abfall, Recycling)		
4	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf die Beschaffung von Produkten? (z.B. Bürobedarf, IT, Fuhrpark)		
5	Wird durch das Vorhaben neu gebaut bzw. werden öffentliche und/oder private Gebäudebestände verändert? (z. B. Wohnungsbau, Sanierung, Stadtplanung)		
6	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf den Verkehr?		
7	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage einen Einfluss auf das Konsumverhalten der Bevölkerung		
8	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage in die lokale Energieversorgung eingegriffen? (Energieträgerwechsel, Fremdbezug von Strom / Wärme, Eigenenergieerzeugung)		

Ergebnis der Vorprüfung

Beantwortung der Leitfragen	Hauptprüfung erforderlich?	ankreuzen
Keine Leitfrage mit „Ja“ beantwortet:	keine Hauptprüfung und keine Klimarelevanzprüfung erforderlich	
Leitfrage 1 mit „Ja“ beantwortet	keine Hauptprüfung erforderlich; Maßnahme aus Masterplan oder Anpassungskonzept zuordnen	x
mindestens eine der Leitfragen 2 bis 8 mit „Ja“ beantwortet	Hauptprüfung erforderlich	

Das Vorhaben „Ausbau der nördlichen Seitenbahn der Brenneckestraße zwischen Blankenburger Straße und Halberstädter Chaussee“ wird folgenden Maßnahmen aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ und/oder einer Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“ zugeordnet:

Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz

Maßnahme C 1.2

Verkürzung notwendiger Wege

- Radfahrer*innen können umwegfrei die Brenneckstraße Richtung Westen nutzen
- führt zur Verkürzung der mittleren täglichen pro Einwohner zurückgelegten Entfernung sowie zur Verkehrsreduzierung

Maßnahme C 3.1

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur

- Ausbau der Radverkehrsanlage Brenneckstraße Richtung Westen
- Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, sodass eine Verminderung von Fahrten und Förderung der Nahmobilität erfolgt

Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg

Maßnahme M-82

Verkehrsmanagement - Modal Split

- Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs als Alternative zum MIV
- fußgänger- und radfahrfreundlicher Ausbau der Radverkehrsanlage Brenneckstraße Richtung Westen