

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0311/22	08.09.2022
zum/zur		
F0217/22 Fraktion GRÜNE/future! Stadtrat Canehl		
Bezeichnung		
Gefahr durch Grüne Pfeile im Stadtgebiet		
Verteiler		Tag
Die Oberbürgermeisterin		20.09.2022

Zu den in der Stadtratssitzung am 01.09.2022 gestellten Fragen in der Anfrage F0217/22 möchte die Stadtverwaltung wie folgt antworten.

1. Wann wird der Grüne Pfeil an der Kreuzung „Zum Friedensweiler“ entfernt?

Das Unfallgeschehen wurde an dieser Lichtsignalanlage mit der Stadtverwaltung und der Polizei ausgewertet. Da sich der Radfahrer verbotswidrig auf der entgegengesetzten Fahrtrichtung bewegte, handelt es sich hier um einen schwerwiegenden Verstoß des Radfahrers. Das vorgefundene Grünsignal galt nur für den Fußgängerverkehr.

In Anbetracht der Zunahme des Radverkehrs in den letzten Jahren sowie der allgemeinen Erhöhung der Geschwindigkeit der Radfahrer z. B. durch Pedelecs und dem KFZ Anteil aus der Ausfahrt „Zum Friedensweiler“ von in der Regel unter 100 Kfz/h wurde sich im Zusammenwirken mit der Polizei für die Abordnung des Zeichen 720 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit entschieden. Die Zeichen 720 werden jährlich im Rahmen der Unfallkommission überprüft.

2. Warum und wann wurde eine LSA mit sofort wirksamen Induktionsschleifen eingebaut und warum gleichzeitig ein Grüner Pfeil (Blechversion)?

Um die Ausfahrt auch ohne Schaltung der Lichtsignalanlage zu ermöglichen, gab es hier ein Zeichen 720.

Grundsätzlich hängt die Zeit bis zur Freigabe der Nebenrichtung vom Verkehrsaufkommen auf der B1 ab. Bei starkem stadtauswärtigem Verkehr wird die Hauptrichtung bemessen und die Nebenrichtung nicht „sofort“ frei gegeben. In diesem Fall könnte der Rechtsabbieger (Hauptanteil Verkehr) das Zeichen 720 nutzen, ohne auf das Ende der Bemessung warten zu müssen. Die Zeit bis zur Freigabe der Ausfahrt „Zum Friedensweiler“ hängt von der Stärke des Verkehrs ab. Hier konnte vor allem bei einem hohen stadtauswärtigen und geringen stadteinwärtigen Verkehrsaufkommen durch den überwiegenden Anteil der Rechtsabbieger das Zeichen 720 sinnvoll genutzt werden. Eine ständige „Sofortfreigabe“ ist somit nicht gegeben. Mit der perspektivischen Einbindung der Lichtsignalanlage in die Koordinierung der B1 würden zusätzlich koordinierungsbedingte Wartezeiten entstehen.

3. Welche Maßnahmen plant die Stadtverwaltung im Sinne des VwV-StVO § 1 Abs. 1, um die Kreuzung „Zum Friedensweiler“ im Nachgang des Zusammenstoßes sicherer zu gestalten?

Die VwV-StVO zu § 1 Abs. 1 ist hier zu allgemein, daraus lassen sich keine Maßnahmen für den speziellen Fall ableiten.

Die Verwaltungsvorschrift der StVO zu § 37 nennt folgende Gründe für eine Abordnung:

- Das Zeichen 720 ist zu entfernen, wenn es innerhalb der letzten 3 Jahre zu 3 Unfällen mit schwerwiegendem Verkehrsverstoß gekommen ist.
- Das Zeichen 720 ist zu entfernen, wenn dieses begünstigend auf einen Unfall gewirkt haben könnte, auch wenn dieser als Ursache verkehrswidriges Verhalten hatte.

Das Zeichen 720 wurde aus o. g. Gründen demontiert.

4. An welchen Kreuzungen in Magdeburg gibt es noch die Blechversion des Grünen Pfeils?

An 34 Standorten in Magdeburg gibt es derzeit noch Kreuzungen mit dem Zeichen 720 (siehe Anlage).

5. Hält die Stadtverwaltung die Verwendung von Grünen Pfeilen zur Beschleunigung des motorisierten Verkehrs im Stadtgebiet, nach der Änderung des VwV-StVO § 1 Abs. 1, noch für zeitgemäß und zulässig?

Die Regelungen zum Zeichen 720 werden seitens der Straßenverkehrsbehörde sehr eng und kritisch ausgelegt. In den letzten Jahren wurden nach Überprüfungen immer wieder Zeichen 720 abgeordnet und keine angeordnet. Meistens wurden die Zeichen 720 aufgrund von Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer abgeordnet. Dazu zählt in erster Linie die Nutzung der Geh- und Radbahn rechtswidrig in entgegengesetzter Fahrtrichtung durch Fahrradfahrer. Grundsätzlich wird jede Anordnung des Zeichen 720 im Einzelfall geprüft.

Eine verallgemeinerte Aussage zum Zeichen 720 kann demzufolge nicht getroffen werden. Es gibt durchaus auch Standorte, wo diese Regelung unproblematisch ist. Allerdings ist die Zahl der Zeichen 720 rückläufig.

Rehbaum

Anlage

S0311/22; Anlage - Standortliste Zeichen 720