I0227/22 Anlage 1

Lageplan - Station 0+000 bis 0+510
M 1:500

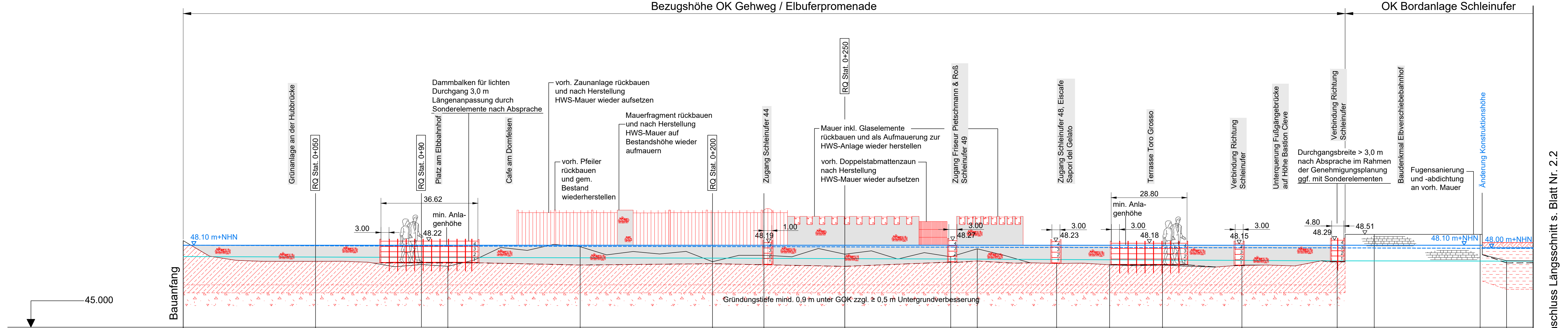
Planung:

🟪	HWS-Wand stationär m. Flachgründung
🟪	HWS-Wand stationär m. Spundwandgründung
🟧	Erhöhung Ufermauer m. Kopfbalken
🟪	HWS-Wand teilmobil, Flachgründung (Dammbalkensystem)
🟩	Verwallung
▬ ▬ ▬	ohne Maßnahme

Symbole:

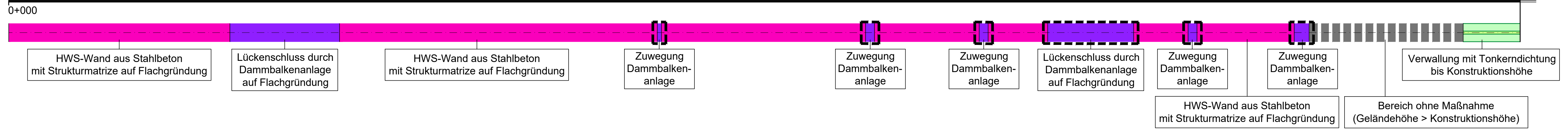
10049	Flurstücksgrenze mit -nummer (nur zur Information)
BP1a	Bohrpunkt
⬚	Zuwegung
RQ Stat. ...	Regelquerschnitt mit Station

Längsschnitt - Station 0+000 bis 0+510
M 1:1000/10
Darstellung 10-fach überhöht


Bezugshöhe OK Gehweg / Elbuferpromenade
Bezugshöhe
OK Bordanlage Schleinufer
Grünanlage an der Hubbrücke
RQ Stat. 0+050
RQ Stat. 0+90
Platz am Elbbahnhof
Dammbalken für lichten Durchgang 3,0 m Längenanpassung durch Sonderelemente nach Absprache
Cafe am Domfelsen
vorh. Zaunanlage rückbauen und nach Herstellung HWS-Mauer wieder aufsetzen
vorh. Pfeiler rückbauen und gem. Bestand wiederherstellen
Mauerfragment rückbauen und nach Herstellung HWS-Mauer auf Bestandshöhe wieder aufmauern
RQ Stat. 0+200
Zugang Schleinufer 44
RQ Stat. 0+250
Mauer inkl. Glaselemente rückbauen und als Aufmauerung zur HWS-Anlage wieder herstellen
vorh. Doppelstabmattenzaun nach Herstellung HWS-Mauer wieder aufsetzen
Zugang Friseur Pietschmann & Roß Schleinufer 49
Zugang Schleinufer 48, Eiscafe Sapori del Gelato
Terrasse Toro Grosso
Verbindung Richtung Schleinufer
Unterquerung Fußgängebrücke auf Höhe Bastion Cleve
Durchgangsbreite > 3,0 m nach Absprache im Rahmen der Genehmigungsplanung ggf. mit Sonderelementen
Verbindung Richtung Schleinufer
Baudenkmal Elbverschiebebahnhof
Fugensanierung und -abdichtung an vorh. Mauer
Änderung Konstruktionshöhe
48.10 m+NHN
48.00 m+NHN
3.00
36.62
min. Anlagenhöhe
48.22
1.00
48.19
3.00
48.27
3.00
48.23
28.80
min. Anlagenhöhe
3.00
48.18
3.00
48.15
4.80
48.29
48.51
Gründungstiefe mind. 0,9 m unter GOK zzgl. ≥ 0,5 m Untergrundverbesserung
45.000
Bauanfang

Anschluss Längsschnitt s. Blatt Nr. 2.2

Oberkante HWS-Wand über GOK Bezugshöhe (m)	0.000	0.612	0.820 (0.000)	0.750	0.700	0.820 (0.000)	0.750	0.820 (0.000)	0.600	0.820 (0.000)	0.721	0.820 (0.000)	0.820 (0.000)	0.820 (0.000)			0.770	
Konstruktionshöhe Definition Stadt (m+NHN)	48.100	48.081	48.067	48.058	48.050	48.046	48.036	48.025	48.023	48.017	48.013	48.010	48.005	47.998	47.995	47.984	47.981	
Konstruktionshöhe gewählt (m+NHN)	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.100	48.000	
BHW 100 (m+NHN)	47.669	47.651	47.635	47.622	47.610	47.605	47.592	47.577	47.574	47.560	47.550	47.540	47.525	47.509	47.506	47.499	47.497	
Bezugshöhe vorh. Gehweg oder Bordanlage Straße (m+NHN)	48.273	47.488	47.400	47.350	47.400	47.370	47.350	47.455	47.500	47.410	47.379	47.356	47.330	47.470	47.510	47.430	47.430	
Geländeoberkante gemäß DGM (m+NHN)	48.273	47.488	47.303	48.045	47.478	47.710	47.759	47.660	47.962	47.410	47.379	47.350	47.350	48.480	48.510	48.510	47.515	
Stationierung	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	222.000	250.000	290.000	300.000	330.000	350.000	370.000	400.000	436.000	450.000	490.000	500.000	510.000

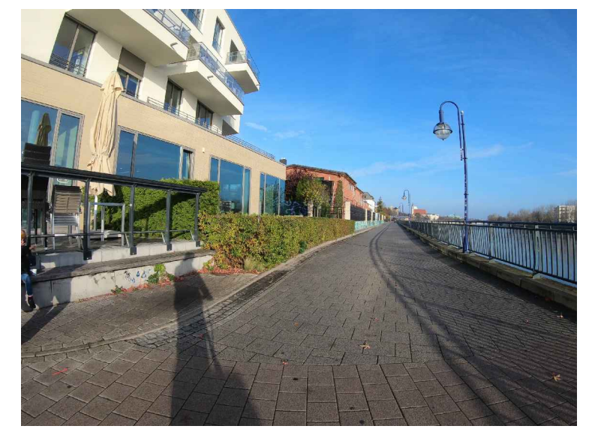

0+000
HWS-Wand aus Stahlbeton mit Strukturmatrize auf Flachgründung
Lückenschluss durch Dammbalkenanlage auf Flachgründung
HWS-Wand aus Stahlbeton mit Strukturmatrize auf Flachgründung
Zuwegung Dammbalken-anlage
Zuwegung Dammbalken-anlage
Zuwegung Dammbalken-anlage
Lückenschluss durch Dammbalkenanlage auf Flachgründung
Zuwegung Dammbalken-anlage
Zuwegung Dammbalken-anlage
Verwallung mit Tonkerndichtung bis Konstruktionshöhe
HWS-Wand aus Stahlbeton mit Strukturmatrize auf Flachgründung
Bereich ohne Maßnahme (Geländehöhe > Konstruktionshöhe)

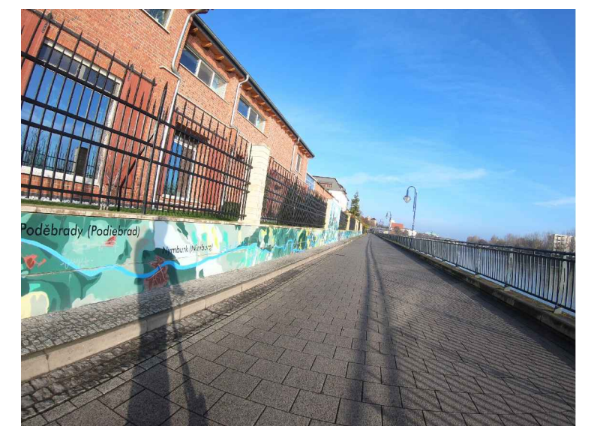
Planung:

- - - -	Konstruktionshöhe Stadt Magdeburg
——	gewählte Konstruktionshöhe für Trassenabschnitt
——	Bemessungshochwasser HQ100
- - - -	Geländehöhe vorh. Gehweg oder Bordanlage Straße
——	Geländehöhe gem. DGM
▨	Oberbodenandeckung
▨	Tonkerndichtung
▨	Stahlbeton
▨	Brechkorn
▨	Spundwand
▨	Sichtbeton
▨	Stahlbeton mit Struktur

0+050

0+080

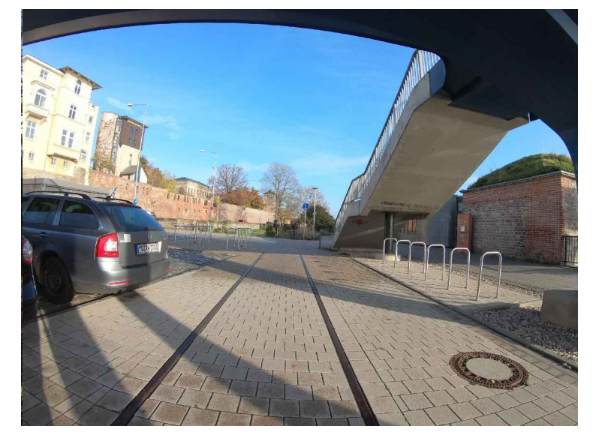

0+110


0+150

0+250

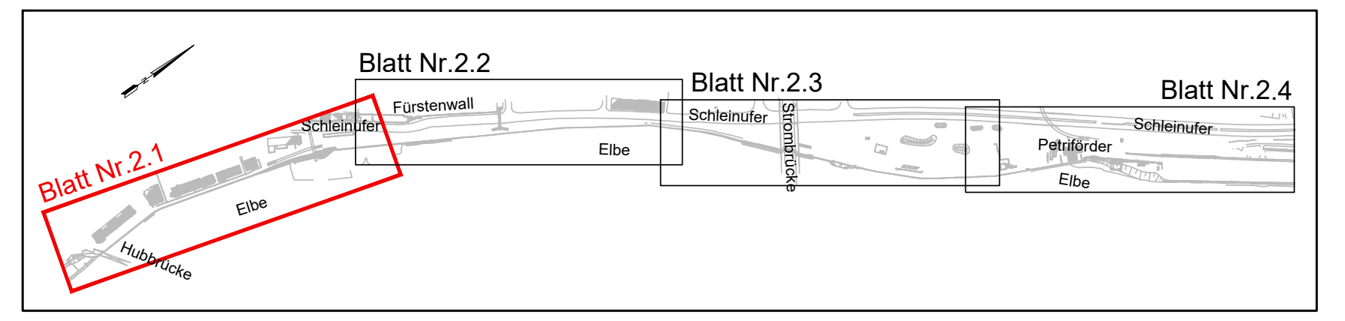
0+310

0+340


0+400

0+440

0+480



2.1	2.2	2.3	2.4
▨			

Nr.	Änderung	Name	Datum	ersetzte Datei	neue Datei

Überarbeitungen:

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:
Stadt Magdeburg Vermessungsamt	übergeben am: 02.02.2022 AZ 62-431-66-0007/22	

SACHSEN-ANHALT

EUROPÄISCHE UNION
EFRE
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

bearbeitet: M. Kasper	Auftraggeber:	Landeshauptstadt Magdeburg Tiefbauamt - Präventiver Hochwasserschutz An der Steinkuhle 6 39128 Magdeburg	Phase: Entwurfsplanung
gezeichnet: E. Ahlgrimm			Datum: 30.05.2022
geprüft:	Projekt:	Erarbeitung eines technischen Hochwasserschutzes im Bereich Ufermauer Elbbahnhof bis Petriförder (incl. Anbindung an die Stadtmauer im Bereich Lukasklause)	Höhen-/ Lagestatus: HS 160 LS 489
Plt-Maßstab: 1 : 1			
Projekt-Nr.: 21.020	Planinhalt:	Koordinierter Lageplan mit Längsschnitt von Station 0+000 bis 0+510	Maßstab: 1:500 1:1000/10
			Blatt Nr. 2.1

MUTING GmbH
Rothenseer Straße 24
39124 Magdeburg
Tel.: 0391 2561-100
www.muting.de
muting@muting.de

Datei-Informationen: dwg: 2022-05-30 Lageplan
ctb: Farbe_04 pdf: Blatt 2.1_ 2022-05-30 Lageplan mit LS 0+000-0+510