Ergebnis der Klimarelevanzprüfung

DS-Nr.:	DS0548/22
Titel	Kostenspaltungsbeschluss für endausgebaute Teileinrichtungen in der Verkehrsanlage „Johannes- Kirsch- Straße von Peter- Paul- Straße bis Wittenberger Straße“

Vorprüfung

	Leitfragen	ankreuzen	
		Ja	**Nein**
1	Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder eine Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“?		**x**
2	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage eine Klimawirkung gezielt beabsichtigt?		**x**
3	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf Kreislaufsysteme? (z. B. Abwasser, Abfall, Recycling)		**x**
4	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf die Beschaffung von Produkten? (z.B. Bürobedarf, IT, Fuhrpark)		**x**
5	Wird durch das Vorhaben neu gebaut bzw. werden öffentliche und/oder private Gebäudebestände verändert? (z. B. Wohnungsbau, Sanierung, Stadtplanung)		**x**
6	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf den Verkehr?		**x**
7	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage einen Einfluss auf das Konsumverhalten der Bevölkerung		**x**
8	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage in die lokale Energieversorgung eingegriffen? (Energieträgerwechsel, Fremdbezug von Strom / Wärme, Eigenenergieerzeugung)		**x**

Ergebnis der Vorprüfung

Beantwortung der Leitfragen	**Hauptprüfung erforderlich?**	**ankreuzen**
Keine Leitfrage mit „Ja“ beantwortet:	keine Hauptprüfung und keine Klimarelevanzprüfung erforderlich	**x**
Leitfrage 1 mit „Ja“ beantwortet	keine Hauptprüfung erforderlich; Maßnahme aus Masterplan oder Anpassungskonzept zuordnen	
mindestens eine der Leitfragen 2 bis 8 mit „Ja“ beantwortet	Hauptprüfung erforderlich	

Hauptprüfung

Emissionen		**Emissionsmenge**
Summe direkter und indirekter Emissionen		
graue Emissionen	detaillierte Berechnung	
	vereinfachte Berechnung	
	Ableitung / Schätzung	
Summe der Emissionen		

Lenkungswirkung

Leitfragen	ankreuzen; bei Nichtzutreffen frei lassen	
	Positiv	**Negativ**
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das kommunale Mobilitätsangebot für die Bevölkerung?		
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Konsumverhalten der Bevölkerung?		
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Energieangebot für die Bevölkerung?		
In welche Richtung wird durch den Beschlussgegenstand eine Erziehungswirkung im Bereich Klima/ Energie/ Mobilität/ Konsum/ Entsorgung geleistet?		
evtl. eigene sich aus der Beschlussvorlage ergebende Fragen zur Lenkungswirkung einfügen		
...		

Klassifizierung ggf. unter Berücksichtigung der Lenkungswirkung

Änderung der Emissionen	**Maß der Änderung**	ankreuzen
Reduzierung der Emissionen	gering (≤ 10 t/Jahr)	
	mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr)	
	hoch (≥ 400 t/Jahr)	
Steigerung der Emissionen	gering (≤ 10 t/Jahr)	
	mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr)	
	hoch (≥ 400 t/Jahr)	

Alternativenprüfung

Alternativenprüfung durchgeführt? (ankreuzen)	**Ja**	**Nein**

Ergebnis der Alternativenprüfung	

Die ausführliche Klimarelevanzprüfung ist der Beschlussvorlage beigefügt.