Antrag öffentlich	Datum 27.10.2022	Nummer A0221/22

Absender **Fraktion FDP/Tierschutzpartei**	
Adressat Vorsitzender des Stadtrates Prof. Dr. Alexander Pott	
Gremium	Sitzungstermin
Stadtrat	10.11.2022

Kurztitel Prüfung einer schienenlosen Straßenbahn

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg möge beschließen:
Die Oberbürgermeisterin wird gebeten, in Zusammenarbeit mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG, die Einführung eines innovativen, modernen und preiswerten Personenbeförderungsmittels wie einer schienenlosen und gegebenenfalls autonomen Straßenbahn in neu zu erschließenden Stadtgebieten Magdeburgs zu prüfen.

Die Prüfergebnisse sollen in den Ausschüssen für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr, Wirtschaftsförderung, Tourismus und regionale Entwicklung, Umwelt und Energie sowie im Finanz- und Grundstücksausschuss beraten werden.

Begründung:
Mit der Einführung einer schienenlosen und autonomen Straßenbahn ist es mehreren Kleinstädten in China gelungen (Beispielbilder siehe Anlage), ein innovatives, kostengünstiges und modernes Personenbeförderungsmittel in den Städten zu integrieren. Der kosten- und zeitintensive Bau eines Schienennetzes entfällt, da die „Stadtbahn“ mit Sensoren ausgestattet ist, welche sich nach einer eigens aufgebrachten Fahrbahnmarkierung richten und so die Fahrbahn erkennen. Mit einem solchen System kann es auch in Magdeburg kostengünstig gelingen, Randbereiche an den Nahverkehr anzuschließen. Gerade mit Blick auf die Erschließung der Gebiete Ottersleben, Beyendorf-Sohlen, Randau-Calenberge etc. bietet das System (Autonomus Rail Rapid Transit - ART) eine innovative Nahverkehrslösung. Da die „Stadtbahnen“ auf Gummirädern fahren und zu deutlich weniger Erschütterungen führen als ein Transportmittel mit Schienennetz, ist bei der Prüfung insbesondere auch die Anbindung des Eulenbergs (Intel) in Betracht zu ziehen.

Stephan Papenbreer Stadtrat	Carola Schumann Fraktionsvorsitzende	Burkhard Moll Fraktionsvorsitzender

Anlage:
Beispielbilder einer schienenlosen und autonomen Straßenbahn in China