

Anlage 4 zur DS0604/22 Ergebnis der Klimarelevanzprüfung

DS-Nr.	DS0604/22
Titel	Aufstellung und öffentliche Auslegung des Entwurfes zur 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 238-5 „Franckestraße“

Vorprüfung

Leitfragen		ankreuzen	
		Ja	Nein
1	Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder eine Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“?		X siehe Anlage1
2	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage eine Klimawirkung gezielt beabsichtigt?		x
3	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf Kreislaufsysteme? (z. B. Abwasser, Abfall, Recycling)	x	
4	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf die Beschaffung von Produkten? (z.B. Bürobedarf, IT, Fuhrpark)		x
5	Wird durch das Vorhaben neu gebaut bzw. werden öffentliche und/oder private Gebäudebestände verändert? (z. B. Wohnungsbau, Sanierung, Stadtplanung)	x	
6	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage Einfluss auf den Verkehr?	x	
7	Hat der Inhalt der Beschlussvorlage einen Einfluss auf das Konsumverhalten der Bevölkerung	x	
8	Wird durch den Inhalt der Beschlussvorlage in die lokale Energieversorgung eingegriffen? (Energieträgerwechsel, Fremdbezug von Strom / Wärme, Eigenenergieerzeugung)	x	

Ergebnis der Vorprüfung

Beantwortung der Leitfragen	Hauptprüfung erforderlich?	ankreuzen
Keine Leitfrage mit „Ja“ beantwortet:	keine Hauptprüfung und keine Klimarelevanzprüfung erforderlich	
Leitfrage 1 mit „Ja“ beantwortet	keine Hauptprüfung erforderlich; Maßnahme aus Masterplan oder Anpassungskonzept zuordnen	
mindestens eine der Leitfragen 2 bis 8 mit „Ja“ beantwortet	Hauptprüfung erforderlich	x

Hauptprüfung

Emissionen		Emissionsmenge
Summe direkter und indirekter Emissionen		Keine Ermittlung, da minimale Erweiterung eines bestehenden Baurechts im Kerngebiet
graue Emissionen	detaillierte Berechnung	
	vereinfachte Berechnung	
	Ableitung / Schätzung	
Summe der Emissionen		

Lenkungswirkung

Leitfragen	ankreuzen; bei Nichtzutreffen frei lassen	
	Positiv	Negativ
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das kommunale Mobilitätsangebot für die Bevölkerung?		
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Konsumverhalten der Bevölkerung?		
In welche Richtung ändert sich durch den Beschlussgegenstand das Energieangebot für die Bevölkerung?		
In welche Richtung wird durch den Beschlussgegenstand eine Erziehungswirkung im Bereich Klima/ Energie/ Mobilität/ Konsum/ Entsorgung geleistet?		
<i>evtl. eigene sich aus der Beschlussvorlage ergebende Fragen zur Lenkungswirkung einfügen</i>		
...		

Klassifizierung ggf. unter Berücksichtigung der Lenkungswirkung

Änderung der Emissionen	Maß der Änderung	ankreuzen
Reduzierung der Emissionen	gering (≤ 10 t/Jahr)	
	mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr)	
	hoch (≥ 400 t/Jahr)	
Steigerung der Emissionen	gering (≤ 10 t/Jahr)	
	mäßig (> 10 t/Jahr, < 400 t/Jahr)	
	hoch (≥ 400 t/Jahr)	

Alternativenprüfung

Alternativenprüfung durchgeführt? (ankreuzen)		Ja	Nein
		x	
Ergebnis der Alternativenprüfung	Alternative Nullvariante: Keine Anpassung der Traufhöhe an den aktuellen Bedarf für innerstädtischen Gewerbeflächen führt zu einer Orientierung in die infrastrukturell schlechter erschlossenen Randbereiche oder zu einem veränderten Preisniveau in den zentralen Lagen. Die Beibehaltung der Baugrenzen würde die Anordnung eines Pflanzstreifens entlang der Hasselbachstraße verhindern.		

Vorprüfung zur Klimarelevanz Abtl. 61.30

Beantwortung der Leitfrage 1: Handelt es sich bei dem Beschlussgegenstand um eine Maßnahme aus dem „Maßnahmenkatalog zum Masterplan 100% Klimaschutz“ oder einer Maßnahme aus dem „Klimaanpassungskonzept für die Landeshauptstadt Magdeburg“?

Maßnahme		ja	nein	Erläuterung / Anmerkung
Masterplan 100% Klimaschutz	A 3.1		X	Keine Festsetzung von Photovoltaik oder Solarthermie im B-Plan
	A 3.3		X	Kein Bebauungsplan für Biogasanlage
	A 3.4		X	Kein Bebauungsplan für Windkraftanlage
	B 2.3	X		B-Plan der Innenentwicklung bzw. Nachverdichtung
	B 3.1	Klimaschutz in der Bauleitplanung (effizientes und ökologisches Bauen)		
			X	Keine Festsetzung zum energetischen Standard
		X		Festsetzung zum Erhalt von Bäumen Schaffung eines Pflanzstreifens
			X	Keine Festsetzung zu Baustoffen, keine regenerativen Wärmekonzepte
		X		Erweiterung bestehendes Baurecht im Innenbereich
		X		Festsetzungen zur Dachbegrünung und Fassadenbegrünung
	C 1.2	X		Verkürzung der Entfernungen zwischen den Grunddaseinsfunktionen führt zur Verkehrsvermeidung bzw. -reduzierung (Wohnen, Arbeiten, Einkauf, Freizeit im Quartier) / autofreies Quartier / attraktive Fuß-/ Radwege ausweisen / ÖPNV-Verbindungen nutzen
	C 3.2		X	Nur im vorhabenbezogenen B-Plan möglich
	C 5.2		X	Nur im vorhabenbezogenen B-Plan möglich
Klimaanpassungskonzept	M-04		X	Keine Ausgleichserfordernis, bestehendes Baurecht
	M-05		X	Keine Kaltluftentstehungsgebiete bzw.-leitbahnen betroffen
	M-09		X	Keine Festsetzung im B-Plan
	M-10	X		Erweiterung bestehendes Baurecht im Innenbereich - Innenentwicklung
	M-12		X	Keine zusammenhängenden Grün,-Garten, -Waldflächen in Kombination mit

				Gewässerstrukturen laut Landschaftsplan der LH MD geplant
M-13	Begrünung von Gebäuden im Bebauungsplan festsetzen	X		Festsetzung von Dachbegrünung / Fassadenbegrünung im B-Plan
M-15	energetische Gebäudesanierung - Photovoltaik/ Solarthermie am Gebäude voranbringen		X	Errichtung von Photovoltaik / Solarthermie auf und an Gebäuden möglich, aufgrund alternativer Möglichkeiten aber nicht vorgeschrieben
M-21	Erhalt und Entwicklung grüner Elemente	X		Die Anordnung eines Pflanzstreifens wird durch eine Verschiebung der Baulinie und die Anordnung von Arkaden ermöglicht.
M-22, M-23	Erhalt- und Entwicklung von Kalt- / Frischluftbahnen/-entstehungsgebieten			Keine Kaltluftentstehungsgebiete bzw.-leitbahnen betroffen
M-37	Gebäudeanpassung Hitze	X		Festsetzung von Dachbegrünung / Fassadenbegrünung im B-Plan
M-52	Nachverdichtung des Innenraums priorisieren	X		Steigerung der Energieeffizienz durch kompakte Siedlungsstrukturen und Umsetzung des Leitbildes der „Stadt der kurzen Wege“.
M-62	Stadtgrün - Pflanzstandorte und Artenwahl optimieren		X	Arten- und Sortenwahl von Bepflanzungen in Abstimmung mit der LH MD nach neuesten klimatologischen Erkenntnissen, jedoch keine Festsetzung im B-Plan
M-82	Verkehrsmanagement - Modal Split	X		Hervorragende Anbindung an den Öffentlichen Personennah- und Fernverkehr