

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Jahr der Umsetzung	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	BBZ	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
1	Königstraße (Südseite)	2023	520 m, Ausbau südliche Nebenanlage (Geh- und Radweg, Straßen, Parktaschen), 17-monatige Bauzeit	Süd	520	979,6
2	Klusdammrادweg	2023	ca. 1.700 m, vom Umflutkanal bis zur Klusbrücke, keine Förderung mgl., Finanzierung aus dem konsumtiven Haushalt, Umsetzung im Zusammenwirken mit der Stadt SBK	Mitte	1.700	60,0
3	Kirschweg	2023	Geh- und Radweg vom Lilienweg bis H.-Hesse-Straße, FöMi SuL beantragt, Baubeginn für 2023 vorgesehen	Süd 66.24	270	693,0
4	Planckstraße	2023	Seitenanlagen - FöMi Sanierung - historischer Stadtkern, Umsetzung in 2023 vorgesehen	66.24	200	580,0
5	Leipziger Straße	2023	550 m, Radverkehr vom Knotenpunkt Wiener Str. bis Hellestr., FöMi SuL	66.24	550	292,0
6	Harnackstraße	2023	von Planckstraße bis Sternstraße - FöMi Sanierung - historischer Stadtkern, Umsetzung in 2023 vorgesehen	66.24	200	625,0
7	Elberadweg Fermersleben	2023	Elberadweg auf dem Gelände des Wassersportvereins Buckau Fermersleben, Planungsleistungen	Süd	600	15,0
8	Europaring	2023	Geh- und Radweg Ostseite zwischen Olvenstedter Straße und Harsdorfer Straße, FöMi Stadt und Land beantragt, Investplan 2022	Mitte	230	220,0
9	Ernst-Lehmann-Straße	2023	Fahrradschutzstreifen und Bushaltestelle, Bau 2023, FöMi SuL genehmigt	Nord	300	421,0
10	Klinkeradweg	2023	230 m, zw. Brenneckestraße bis Fermersleber Weg, Abfahrt MR/Fermersleber Weg, FöMi Sozialer Zusammenhalt in Höhe von 216 T EUR vom SPA	Süd 66.24	230	216,0
11	Am Fuchsberg	2023	150 m, Abschnitt Wiener Straße bis zur Hertzstraße	Süd	150	100,0
12	Elberadweg Höhe Mückenwirt	2023	Elberadweg Höhe Mückenwirt in Prüfung (Lückenschluss)	Süd	100	offen
13	Schönebecker Chaussee	2023	ab Pflanzen Richter OA, Geh- u. Radweg (Lückenschluß)	Süd	130	offen
14	Verbindungsweg Sudenburger Wuhne/ Seehäuser Weg	2023	Verbindungsweg Sudenburger Wuhne/Seehäuser Weg	Süd	300	offen

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Jahr der Umsetzung	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	BBZ	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
15	Klusdammradweg	2023	Klusdammradweg zwischen Pechau und MD-Prester	Mitte	400	offen
16	Radweg zw. Pechau und Randau, W 0095	2023	Radweg zw. Pechau und Randau durch die Kreuzhorst, Sanierung der Trag- und Deckschicht	Mitte	3.000	offen
17	Ebendorfer Chaussee	2023	Radweg Südseite, Oberflächensanierung der Wurzelschäden	Nord	300	offen
18	Lübecker Straße	2023	zw. Mittagstr. und Heinrich-Mundlos-Ring, Radweg erneuern	Nord	400	offen
19	Beyendorf Bahnlinie	2023	Radweg zw. Beyendorf und Ottersleber Chaussee	Süd	1.000	offen
Gesamt 2023:					10.580	
20	Knoten Faulmannstraße/Alt Salbke	2024	gesamte Verkehrsanlage, Planfeststellungsverfahren noch nicht abgeschlossen	66.24 66.42	600	4.909,5
21	Lemsdorfer Weg - Fermersleber Weg	2024	von Semmelweisstraße bis Salzmannstraße, Planungsbeginn 2023, Planung vergeben	66.24	800	2.500,0
22	Bierer Weg	2024	zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße, HH-Mittel seit 2022 eingestellt, derzeit Vorbereitung Planungsvergabe Entwurfsplanung	Süd 66.24	350	1.611,0
23	Kreuzgrund	2024	Radweg zw. Diesdorf und Hängelsbreite, Oberflächenerneuerung	Mitte	1200	offen
24	Salbker Straße	2024	zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße	Süd 66.24	250	440,0
25	Windmühlenstraße/Nordseite	2024	Fahr,- Geh,- und Radweg	Nord	500	1.300,0
26	Schilfbreite	2024	zw. Hopfenbreite und Heinz-Sommer-Weg, nördlicher Geh-und Radweg	Süd	250	offen
27	Radweg neben MR von Albert- Vater-Str. bis Damaschkeplatz	2024	Radweg neben MR von A.-Vater-Str. bis Damaschkeplatz	Mitte	375	offen
28	Cracauer Straße	2024	Radweg von Lasallestr. bis Friedrich-Ebert-Str.	Mitte	430	offen

Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt

Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030
lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Stand: 30.11.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Jahr der Umsetzung	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	BBZ	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
29	Kleine Straße	2024	Kleine Straße, Radweg sanieren	Mitte	330	offen
30	Letzlinger Straße	2024	Südseite, Radweg herstellen, Planung durch Amt 61 erforderlich	Nord	280	offen
31	Schöppensteg	2024	Nordseite, Radweg erneuern	Nord	200	offen
32	Elberadweg	2024	von Eisenbahnbrücke bis Herrenkrugbrücke, Westseite, Schwarzdecke	Nord	1.500	offen
33	Radweg zur Gustav Zeuner	2024	Radweg zum Kettendampfer Gustav Zeuner, Café Treibgut	Nord	240	offen
34	Zum Engel	2024	Radweg zw. Beyendorf und Leipziger Chaussee	Süd	500	offen
35	Osterweddinger Chaussee (K1224)	2024	Radweg zw. Magdeburger Ring, Süd-Ost-Rampe und Stadtgrenze (Intel)	Süd	800	2.200,0
36	Großer Wiesengraben	2024	Radweg zw. Otterleber Chaussee und K1224 (Intel)	Süd	3.100	3.500,0
37	Halberstädter Chaussee	2024	Radweg zw. Halberstädter Chaussee und Osterweddinger Chaussee (Intel)	Süd	1.200	offen
38	L50	2024	Radweg zw. AS BAB 14 und Stadtgrenze (Intel)	Süd	750	offen
Gesamt 2024:					13.655	
39	Brenneckestraße	2025	ca. 700 m, von Blankenburger Straße bis Halberstädter Chaussee, Nordseite, PFV vorauss. 2023, Umsetzung ab 2024/25	66.24	700	422,0
40	Jerichower Straße	2025	zw. Tessenowstr. u. Herrenkrug, stadteinwärts	Mitte	540	offen
41	Randau-Greifenwerder	2025	Radweg-Erneuerung	Mitte	200	offen
42	Elberadweg (ehemals Fahlberg List)	2025	Lückenschluss Elberadweg in Westerhüsen von Kieler Straße bis Kreuzhorststraße, SPA, FB 23	Süd	400	offen
43	Wanzleber Chaussee	2025	330 m, von Halberstädter Chaussee bis Königstraße, südliche Seite, Radweg	Süd	330	140,0

Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt

Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030
lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Stand: 30.11.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Jahr der Umsetzung	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	BBZ	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
44	Dodendorfer Straße	2025	zwischen Warschauer Straße und Salbker Straße	Süd 66.24	1.000	2.353,3
45	Rothenseer Straße	2025	von Gardeleger Str. bis Sieverstorstr., Westseite, Radweg fehlt	Nord	300	offen
46	Kleine Straße	2025	330 m, Geh- und Radweg beidseitig	Mitte	330	330,0
Gesamt 2025:					3.800	
47	Bernhard-Kellermann-Straße	2026	410 m, von Salbker Straße bis Schilfbreite, gesamte Verkehrsanlage	Süd	410	1.050,0
48	Olvenstedter Graseweg	2026	zw. Lerchenwuhne und MR, beidseitig	Nord	700	1.010,0
49	Ottersleber Weg	2026	Radweg zw. Kreuzgrund und Ottersleben	Mitte	600	offen
50	Burger Straße	2026ff.	Radweg, Burger Straße	Nord	2.500	offen
51	Beimsstraße	2026	920 m	Mitte	920	2.295,0
Gesamt 2026:					5.130	