

Vorplanung Galileostraße
Variantenvergleich

Varianten der Vorplanung bis Juli 2021 (StBV)																		
	Variante 0			Variante 1			Variante 2			Variante 3			Variante 4			Variante 5		
Variantenbeschreibung	Bestand mit variierenden Breiten für alle Flächen (Angabe an der Grundstücksgrenze Hausnr. 90-92)			Der Straßenraum wird neu gestaltet, die Überbauungen bleiben bestehen, Anlage von Parkbuchten bei ausreichender Breite, Parkenstreifen auf der Fahrbahn, außerhalb der Parkbuchten, Anlage von Grünstreifen, diese sind für Baumpflanzungen zu schmal.			Der Straßenraum wird neu gestaltet, die Überbauungen werden zurückgebaut, Anlage eines straßenbegleitenden Baumstreifens, Parkbuchten zwischen den Baumstreifen.			Die Breite der einzelnen Verkehrsflächen variiert aufgrund der unterschiedlichen zur Verfügung stehenden Straßenraumbreite in den 3 Teilabschnitten Parken auf der Fahrbahn.			Der Straßenraum wird neu gestaltet, die Überbauungen werden zurückgebaut, Anlage von Parkbuchten, Anlage von Pflanzflächen in Teilabschnitten.			Weiterentwicklung der Variante 4 aufgrund der Stellungnahme des SFM, Optimierung des Querschnittes im Bereich der Baumstandorte.		
Querschnitt	2,83 m 7,05 m 2,40 m 1,24 m	Gehweg (2,82 bis 2,86m) Fahrbahn (6,80 bis 7,20m) Gehweg (2,40 bis 3,80) Private Nutzung (0 bis 1,24m)		2,30 m 6,50 m 1,30 m 2,00 m	Gehweg Fahrbahn Grünstreifen (bis 1,50m) Gehweg		2,30 m 6,50 m 2,00 m 2,50 m	Gehweg Fahrbahn Grünstreifen/Parken Gehweg		2,30 m 7,25 m 2,50 m	Gehweg Fahrbahn (10,15m/7,75m) Gehweg (bis 2,95m)		2,30 m 6,50 m 2,00 m 2,50 m	Gehweg Fahrbahn Grünflächen/Parkplätze Gehweg		2,30 m 6,50 m 2,50 m im regelmäßigen Wechsel mit 2,30 m 6,50 m 2,00 m 2,50 m	Gehweg Fahrbahn Grünfläche Gehweg Parkplätze Gehweg	
Gesamtbreite Querschnitt	13,52 m			12,10 m bis 12,50 m			13,30 m			12,05 m bis 12,55 m			13,30 m			13,30 m		
Straßenbreite (ca.) ohne Überbauung	12,28 m						-1,02 m			0,23 m			-1,02 m			-1,02 m		
Differenz zur städtischen Straßenraumbreite	1,24 m			0,18 m														
Stadtgestaltung																		
Abmilderung der Dominanz der Fahrbahn	-	-1		-	-1		+	1		-	-1		o	0		+	1	
Einheitliche Gestaltung des Straßenraums	-	-1		o	0		+	1		-	-1		o	0		+	1	
Verkehrsanlagen																		
Verkehrsanlage laut RAST 06	-1	-1		o	0		o	0		-1	-1		o	0		o	0	
Gehwege	o	0		o	0		o	0		o	0		o	0		o	0	
Bushaltestellen über Gehwege erreichbar	o	0		o	0		o	0		o	0		o	0		o	0	
PKW Stellplätze	o	0		+	1		+	1		o	0		+	1		+	1	
Eingeschränkte Sichtverhältnisse aufgrund Parkstreifen auf der Fahrbahn	-	-1		-	-1		o	0		-	-1		o	0		o	0	
Begegnungsfall PKW/PKW	o	0		o	0		o	0		o	0		o	0		o	0	
Begegnungsfall PKW/Bus	-	-1		o	0		o	0		-	-1		o	0		o	0	
Begegnungsfall Bus/Bus	-	-1		-	-1		o	0		-	-1		o	0		o	0	
Warteflächen an Bushaltestellen im Seitenraum >2,50m	-	-1		+	1		+	1		+	1		+	1		+	1	
Separate Radverkehrsflächen	o	0		o	0		o	0		o	0		o	0		o	0	
Klimaschutz																		
Teilentsiegelung von Flächen	o	0		+	1		+	1		o	0		+	1		+	1	
Ver-/Entsiegelung von Flächen	o	0		+	1		+	1		o	0		+	1		+	1	
Herstellung von straßenbegleitenden Grünflächen	o	0		+	1		+	1		o	0		+	1		+	1	
Herstellung von straßenbegleitenden Baumpflanzungen lt. Anforderungen SFM	o	0		o	0		o	0		o	0		o	-1		+	1	
Flächenverfügbarkeit																		
Rückbau der östlichen Grundstückseinfriedungen erforderlich	o	0		o	0		-	-1		o	0		-	-1		-	-1	
Grunderwerb erforderlich	o	0		o	0		o	0		o	0		o	0		o	0	
Summe	-7		-7	2		2	6		6	-5		-5	3		3	7		7
Rang	13			4			2			12			3			1		