

Vorplanung Galileostraße
 Variantenvergleich

	Varianten mit Flächen bzw. Verbesserungen für den Radverkehr (jeweils nicht benutzungspflichtig) Variantenprüfung nach StBV/039(VII)/22											
	Variante 6		Variante 7		Variante 8		Variante 9		Variante 10		Variante 11	
Variantenbeschreibung	Der Straßenraum wird neu gestaltet. Die Überbauung bleibt bestehen. Auf der Fahrbahn werden beidseitig Schutzstreifen für den Radverkehr in einer Breite von 1,50m (Mindestmaß) markiert, Fahrbahnbreite zwischen den Schutzstreifen mit 4,50m (Mindestmaß), beidseitig Gehwege (*Schutzstreifen sollen mit Parkbuchten kombiniert werden, da auf Schutzstreifen nicht gehalten werden darf)		Beidseitig der Fahrbahn werden baulich getrennte Radwege hergestellt, Verkehrsflächen jeweils in Mindestbreite.		Beidseitig der Fahrbahn werden baulich getrennte Radwege und Gehwege hergestellt, Verkehrsflächen jeweils in Mindestbreite.		Beidseitig der Fahrbahn werden baulich getrennte Radwege hergestellt, Verkehrsflächen jeweils in Mindestbreite. Auf der Ostseite ist kein Gehweg vorgesehen.		Beidseitig der Fahrbahn werden baulich getrennte Radwege und Gehwege hergestellt, Verkehrsflächen jeweils in Mindestbreite.		Beidseitig der Fahrbahn werden gemeinsame Geh/Radwege hergestellt, Verkehrsflächen jeweils in Mindestbreite.	
Querschnitt	2,30 m Gehweg 1,50 m Schutzstreifen 4,50 m Fahrbahn 1,50 m Schutzstreifen 2,30 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,50 m Schutzstreifen 4,50 m Fahrbahn 1,50 m Schutzstreifen 0,50 m Sicherheitstrennstreifen 2,00 m Parken 2,50 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 2,30 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,30 m Gehweg 1,60 m Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 1,60 m Radweg 0,25 m Gehweg	2,50 m Gemeinsamer Geh/Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 2,50 m Gemeinsamer Geh/Radweg	2,50 m Gemeinsamer Geh/Radweg 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 6,50 m Fahrbahn 0,5 m Sicherheitstrennstreifen 2,50 m Gemeinsamer Geh/Radweg
Gesamtbreite Querschnitt	12,10 m		14,80 m		15,30 m		13,25 m		14,10 m		12,50 m	
Straßenbreite (ca.) ohne Überbauung												
Differenz zur städtischen Straßenraumbreite	0,18 m		-2,52 m		-3,02 m		-0,97 m		-1,82 m		-0,22 m	
Stadtgestaltung												
Abmilderung der Dominanz der Fahrbahn	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1
Einheitliche Gestaltung des Straßenraums	+	1	+	1	+	1	+	1	+	1	+	1
Verkehrsanlagen												
Verkehrsanlage laut RAST 06	-	-1	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Gehwege	o	o	o	o	o	o	-	-1	o	o	o	o
Bushaltestellen über Gehwege erreichbar	o	o	o	o	o	o	-	-1	o	o	o	o
PKW Stellplätze	-	-1	+	1	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1
Eingeschränkte Sichtverhältnisse aufgrund Parkstreifen auf der Fahrbahn	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Begegnungsfall PKW/PKW	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Begegnungsfall PKW/Bus	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Begegnungsfall Bus/Bus	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Warteflächen an Bushaltestellen im Seitenraum >2,50m	-	-1	+	1	-	-1	-	-1	+	1	-	-1
Separate Radverkehrsflächen	+	1	+	1	+	1	+	1	+	1	+	1
Klimaschutz												
Teilentsiegelung von Flächen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Ver-/Entsiegelung von Flächen	+	1	-	-1	-	-1	-	-1	o	o	o	o
Herstellung von straßenbegleitenden Grünflächen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Herstellung von straßenbegleitenden Baumpflanzungen lt. Anforderungen SFM	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Flächenverfügbarkeit												
Rückbau der östlichen Grundstückseinfriedungen erforderlich	o	o	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1
Grunderwerb erforderlich	o	o	-	-1	-	-1	o	o	-	-1	o	o
Summe	-1	-1	0	0	-4	-4	-1	-1	-3	-3	-1	-1
Rang	7		6		11		7		10		7	