

Vorplanung Galileostraße
Variantenvergleich

	Variante 12	
Variantenbeschreibung	Analog Variante 1, jedoch: mit - verringertem Fahrbahnbreite -ohne Parken auf der Fahrbahn -keine Herstellung von Baumstandorten im RQ 30km/h nicht anordnungsfähig trotz reduzierter Fahrbahnbreite (Anschreiben Straßenverkehrsbehörde, Hr. Scheel 01.09.2022)	
Querschnitt	2,30 m Gehweg 6,00 m Fahrbahn 2,00 m Grünstreifen 2,00 m Gehweg	
Gesamtbreite Querschnitt	12,30 m	
Straßenbreite (ca.) ohne Überbauung		
Differenz zur städtischen Straßenraumbreite	-0,02 m	
Stadtgestaltung		
Abmilderung der Dominanz der Fahrbahn	+	1
Einheitliche Gestaltung des Straßenraums	+	1
Verkehrsanlagen		
Verkehrsanlage laut RAST 06	-	-1
Gehwege	o	0
Bushaltestellen über Gehwege erreichbar	o	0
PKW Stellplätze	-	-1
Eingeschränkte Sichtverhältnisse aufgrund Parkstreifen auf der Fahrbahn	o	0
Begegnungsfall PKW/PKW	o	0
Begegnungsfall PKW/Bus	o	0
Begegnungsfall Bus/Bus	o	0
Warteflächen an Bushaltestellen im Seitenraum >2,50m	o	0
Separate Radverkehrsflächen	o	0
Klimaschutz		
Teilentsiegelung von Flächen	o	0
Ver-/Entsiegelung von Flächen	+	1
Herstellung von straßenbegleitenden Grünflächen	+	1
Herstellung von straßenbegleitenden Baumpflanzungen lt. Anforderungen SFM	o	0
Flächenverfügbarkeit		
Rückbau der östlichen Grundstückseinfriedungen erforderlich	o	0
Grunderwerb erforderlich	o	0
		2
Summe	2	
Rang	4	