

<b>Anfrage</b> öffentlich	Datum 16.01.2023	Nummer F0003/23
Absender <b>Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz</b>		
Adressat Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 19.01.2023	
Kurtitel MVB Sanierungsstau		

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

in der Zeit zwischen Weihnachten und Neujahr mussten die MVB wegen einer defekten Weiche am Universitätsplatz improvisieren und zur Fahrgastbeförderung zwischen Universitätsplatz und Ernst- Reuter- Allee Triebwagen aus früheren Zeiten einsetzen. Eine defekte Weiche ist keine neue Erfahrung in der Landeshauptstadt Magdeburg. Vor einigen Jahren beschäftigte die MVB über mehrere Wochen eine defekte Weiche am Hasselbachplatz.

Ich habe dazu folgende Fragen:

1. Seit wann war der MVB bekannt, dass die Weiche am Universitätsplatz einen Defekt aufweist? Warum wurde die Weiche nicht bereits bei Feststellung des Defektes durch Mitarbeiter der MVB repariert bzw. die defekte Weichenzunge ausgetauscht? Wie hoch waren die Kosten?
2. In welchen zeitlichen Abständen werden Gleise, Weichen und Oberleitungen überprüft?
3. Wird grundsätzlich gewartet, bis es zum Extrem bzw. der Nichtbefahrbarkeit der Strecke kommt? Wenn ja, warum?
4. Wo hat die MVB auf ihrem Streckennetz bereits Defekte festgestellt, ohne diese zu reparieren?
5. Welche Lebensdauer haben Schienen, Gleise und Oberleitungen durchschnittlich?
6. Auf welchen Streckenabschnitten ist die durchschnittliche Lebensdauer der Gleise bereits überschritten?
7. Welche Kosten würden durch die Beseitigung des Sanierungsstaus auf dem Streckennetz der MVB in der Landeshauptstadt Magdeburg entstehen?
8. Wie hoch sind die Rückstellungen, welche die Buchhaltung der MVB für Sanierungsarbeiten aufweist?

Ich bitte um kurze mündliche und ausführliche schriftliche Stellungnahme.

Roland Zander  
Stadtrat  
Fraktionsvorsitzender  
Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz