

Anfrage öffentlich	Datum 19.01.2023	Nummer F0019/23
Absender Fraktion GRUNE/future!		
Adressat Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 19.01.2023	
Kurtitel Sind Geschwindigkeitskontrollen in Magdeburg unnötig?		

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Volksstimme¹ und der MDR² haben Anfang Januar 2023 von der Erhebung einer Berliner Rechtsanwaltskanzlei berichtet. Demnach gibt es bei 40 untersuchten Großstädten in Deutschland in Magdeburg die wenigsten Geschwindigkeitskontrollen.

Sicher teilen Sie meine Auffassung, dass Geschwindigkeitskontrollen unerlässlich sind, um eine erzieherische Wirkung auf Verkehrsteilnehmer*innen auszuüben. Rasen ohne Konsequenzen führt zu immer rücksichtsloserem Verhalten. Zudem hat die Stadt nicht vor, weitere mobile Blitzer anzuschaffen.

In Magdeburg gibt es keinen festen Blitzer und lediglich zwei Mobile Blitzer des Ordnungsamtes.

Deshalb frage ich Sie:

1. Wurde die Untersuchung schon vom Ordnungsamt ausgewertet?
<https://www.ra-goldenstein.de/neuigkeiten/blitzer-ranking-2023/>
2. Wie ist die Aufgabenverteilung zwischen der Stadt und der Polizei bei den Geschwindigkeitsmessungen?
3. Wie oft haben das Ordnungsamt und die Polizei im Jahr 2022 Geschwindigkeitskontrollen in der Stadt durchgeführt? Wie oft davon nachts?
4. Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden durch die Stadt in den letzten 5 Jahren jeweils erfasst?
5. Wie ist das Verhältnis der Einsätze an (Hauptverkehrs-)Straßen mit Tempolimit von 50 und mehr und in Tempo-30-Zonen und Tempo-30-Straßen?
6. Gibt es „Hotspots“, wo den es besonders häufig zu Geschwindigkeitsverstößen kommt?

¹ <https://www.volksstimme.de/lokal/magdeburg/verkehr-geschwindigkeitskontrollen-magdeburg-hat-so-wenige-blitzer-wie-keine-eine-andere-grossstadt-3518868>

² <https://www.mdr.de/nachrichten/sachsen-anhalt/magdeburg/magdeburg/blitzer-geschwindigkeitskontrollen-100.html>

7. Wie hoch waren die Einnahmen in den letzten 5 Jahren durch eingenommene Verwarnungen und Bußgeldbescheide bei der Landeshauptstadt (Bitte gesondert auch beim „Weihnachtsmarkt-Blitzer“)?
8. Warum werden nicht mehr mobile Blitzer angeschafft? Wie hoch sind die Kosten (Anschaffung und Wartung) für einen mobilen Blitzer?
9. Wie oft führten in den letzten 5 Jahren gem. der Unfallstatistik Geschwindigkeitsüberschreitungen zu Unfällen mit Personenschäden?
10. Halten Sie es noch für zeitgemäß, dass in dem Teilabschnitt des Schleinufer am Petriförder Tempo 60-Schilder stehen?

Im Hinblick auf die kurzfristige Einstellung der Frage und die notwendige Recherche bei der Polizei, bitte ich natürlich nur um eine ausführliche schriftliche Stellungnahme.

Jürgen Canehl
Stadtrat