

Antrag

öffentlich

Datum	Nummer
31.01.2023	A0012/23

Absender

Fraktion GRUNE/future!

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates
Prof. Dr. Alexander Pott

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

16.02.2023

Kurztitel

Sperrung der Hallischen Straße und Instandsetzung Westringbrücke

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, sich im Kontakt mit der SWM und MVB dafür einzusetzen, dass

- die Vollsperrung der Hallischen Straße für die Investitionsmaßnahme der SWM nicht am 6. März 2023, sondern frühestens in den Osterferien - also ab 3. April 2023 - beginnt.
- die von der MVB geplante Instandsetzungsmaßnahme auf der Westringbrücke nicht, wie bisher von der MVB geplant, in den Sommerferien erfolgt, sondern noch einmal um 1 Jahr verschoben wird.
- die MVB dem Stadtentwicklungsausschuss unverzüglich ein Konzept vorlegen, wie während der Vollsperrung der Hallischen Straße die Straßenbahnlinien 3, 9 und 10 geführt werden und wie an den betroffenen Haltestellen Leipziger Straße/Halberstädter Straße/Jordanstraße und Am Fuchsberg ÖPNV-Verkehr stattfindet.
- die Strecke während der Baumaßnahmen für Fuß- und Radverkehr in beiden Richtungen benutzbar bleibt.

Aufgrund der Dringlichkeit wird um sofortige Abstimmung gebeten.

Begründung:

Während der Erneuerung der Trinkwasser- und Abwasserleitungen der SWM und des Abwasserbetriebes wird eine Vollsperrung der Hallischen Straße für den Straßenbahn- und den Autoverkehr ab 06.03.2023 bis mindestens Ende des Jahres vorgenommen. Das verwundert, weil bisher „ausgemacht“ war, dass zunächst der Bahnhofstunnel eröffnet sein sollte.

Von der Sperrung des Schienenverkehrs sind die Linien 3, 9 und 10 betroffen. Insgesamt werden damit und mit den entsprechenden Anpassungsmaßnahmen im Busnetz erhebliche Eingriffe in das MVB-Netz und die Fahrpläne vorgenommen werden müssen.

Die Bürger*innen und auch die Stadträt*innen sollten im Vorfeld dieser geplanten Baumaßnahmen einbezogen werden, um somit auch noch entsprechende Hinweise und Vorschläge rechtzeitig einfließen zu lassen. Nach den Erfahrungen mit dem Ersatzverkehr

Stadtfeld-Ost, der Stilllegung der Strecke zu IKEA, der Wiederanbindung des Adelheidrings ist eine frühzeitige Bürger*innenbeteiligung und - information sicherzustellen.

In Anbetracht der bestehenden Sperrung des Strombrückenzuges noch bis zum Ende dieses Jahres sind weitere Gleisbaustellen im Netz der MVB auf ein absolut erforderliches Minimum zu beschränken, um somit auch bei möglichen Havarie- und Störungsfällen einen weitgehend zuverlässigen ÖPNV in der LH MD auch unter erschwerten Baustellenbedingungen sicherzustellen.

Auf keinen Fall kann die alternative Fahrtmöglichkeit von der Innenstadt über die Westringbrücke in Richtung Halberstädter Straße/Sudenburg (Kroatenweg) während der SWM-Baumaßnahme entfallen.

Kathrin Natho
Fraktionsvorsitzende

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender

Madeleine Linke
Verkehrspolitische Sprecherin