

Anlagen zum Antrag A0023/23: Radverbindung Ottersleben-Reform schaffen

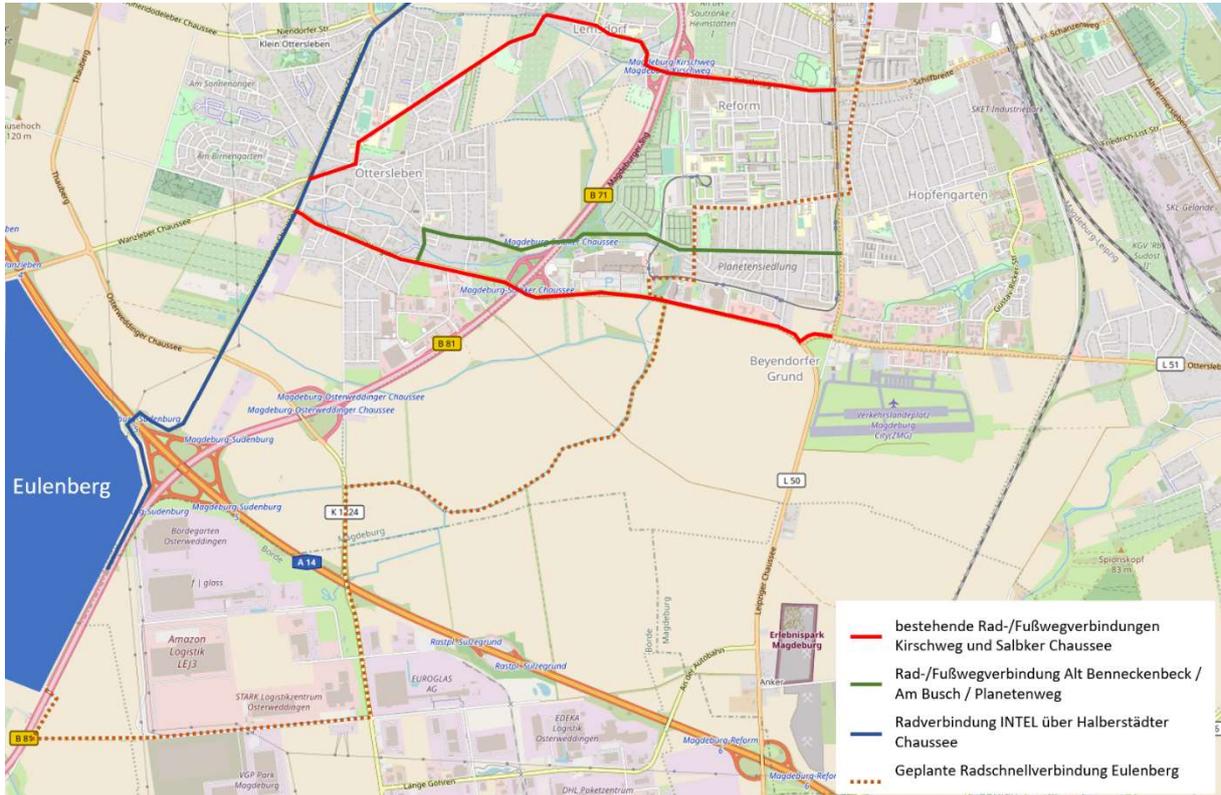


Abb. 1: Bestehende und geplante Rad- und Fußwegverbindungen Reform, Ottersleben und Eulenberg



Abb. 2: Auszug Radverkehrskonzeption der Stadt Magdeburg von 1992



Abb. 3: Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Fußweg entlang der Salbker Chaussee südl. Börde Park



Abb. 4: Seitenwechsel des gemeinsamen Rad- und Fußweges über die Salbker Chaussee westlich Börde Park



Abb. 5: Gemeinsamer Rad- und Fußweg auf der Tangentenüberführung Salbker Chaussee



Abb. 6: Gemeinsamer Zweirichtungsrads- und Fußweg Salbker Chaussee Richtung Königstraße



Abb. 7: Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Fußweg endet in Haltestelle und anschließend als Falschfahrt in der Einmündung Werner-von-Siemens-Ring



Abb. 8: Aktueller Ausbaurzustand Königstraße



Abb. 9: Planetenweg



Abb. 10: Straße „Am Busch“ auf Höhe der KGA „Reform III“



Abb. 11: Straße „Alt Benneckenbeck“ auf Höhe Tangente



Abb. 12: Straße „Alt Benneckenbeck“, Ecke Schwanstraße



Abb. 13: Schäferbreite Richtung Königstraße