

Auswertung Überwachung fließender Verkehr

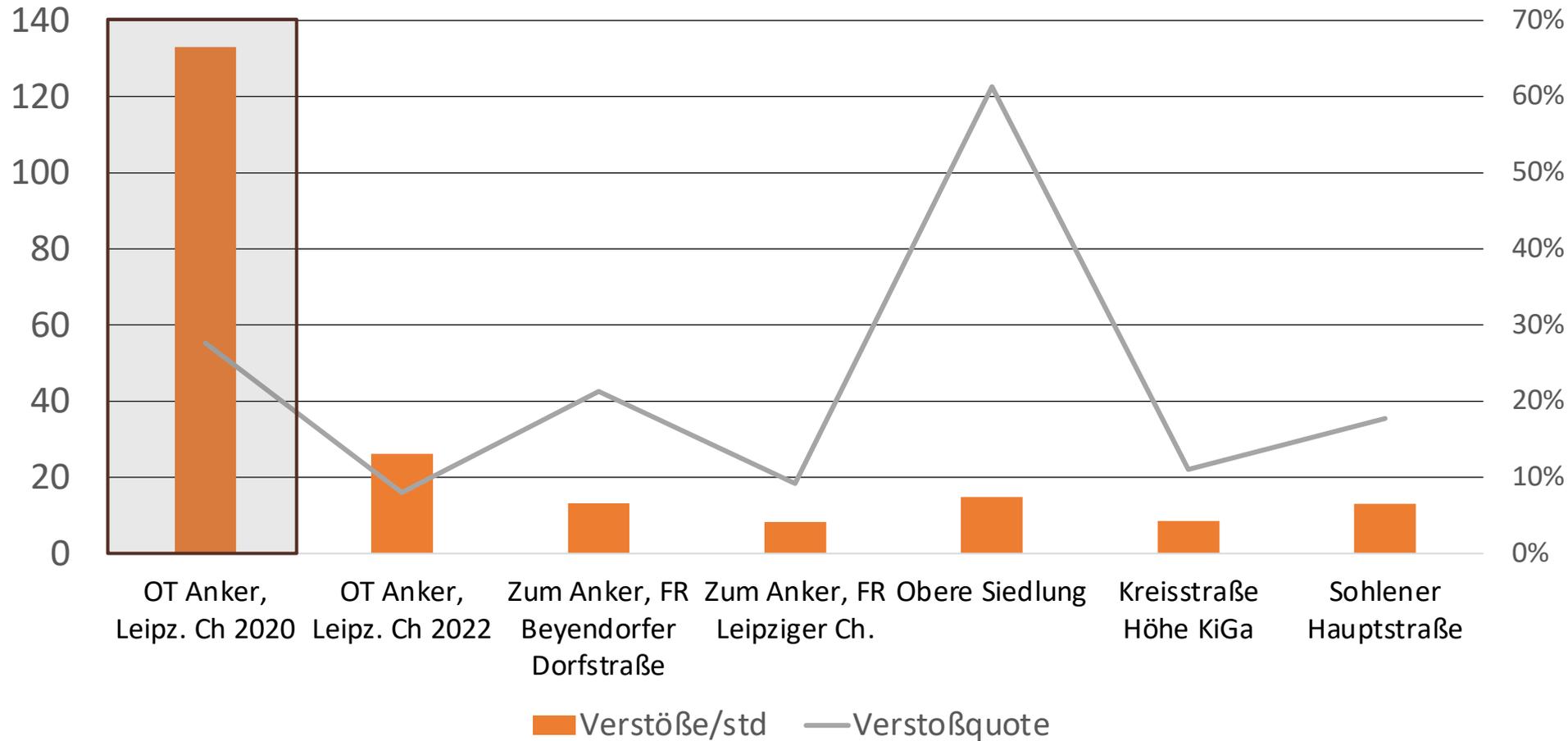
Beyendorf-Sohlen im Jahr 2022



Messgerät Typ PoliScan speed

Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen im Gesamtjahr 2022 im Vergleich zur Erstkontrollen 2020

Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen 2022



Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen im Gesamtjahr 2022

OT Anker, Leipziger Chaussee

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	44
Dauer	122 Stunden und 55 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	42963
Anzahl der Verstöße	3211
davon Verwarnungen	2507
davon Anzeigen	704
Anzahl Verstöße/Stunde	26,1
Verstöße prozentual	8,0

Im Vergleich dazu die ersten 3 Geschwindigkeitsüberwachungen an dieser Messstelle ab Januar 2020:

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	3
Dauer	18 Stunden und 41 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	9408
Anzahl der Verstöße	2533
davon Verwarnungen	2307
davon Anzeigen	226
Anzahl Verstöße/Stunde	133
Verstöße prozentual	27,6

Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen im Gesamtjahr 2022

weitere Messstellen

Straße Zum Anker, zwischen Sandgrube und Sportplatz, FR Beyendorfer Dorfstraße

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	3
Dauer	11 Stunden und 23 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	817
Anzahl der Verstöße	152
davon Verwarnungen	109
davon Anzeigen	43
Anzahl Verstöße/Stunde	13,2
Verstöße prozentual	21,3

Straße Zum Anker, zwischen Sportplatz und Sandgrube, FR Leipziger Chaussee

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	1
Dauer	2 Stunden und 51 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	218
Anzahl der Verstöße	20
davon Verwarnungen	14
davon Anzeigen	6
Anzahl Verstöße/Stunde	8,2
Verstöße prozentual	9,2

Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen im Gesamtjahr 2022

weitere Messstellen

Straße Obere Siedlung neben 6, FR Beyendorfer Dorfstraße

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	1
Dauer	2 Stunden und 36 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	62
Anzahl der Verstöße	37
davon Verwarnungen	35
davon Anzeigen	2
Anzahl Verstöße/Stunde	14,8
Verstöße prozentual	61,3

Kreisstraße Höhe Kindergarten „Kleiner Maulwurf“, FR Untere Siedlung

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	1
Dauer	1 Stunden und 48 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	136
Anzahl der Verstöße	15
davon Verwarnungen	15
davon Anzeigen	0
Anzahl Verstöße/Stunde	8,6
Verstöße prozentual	11,0

Messstellenauswertung Beyendorf-Sohlen im Gesamtjahr 2022

weitere Messstellen

Straße Sohlener Hauptstraße Höhe Am Kirschberg, FR Westerhüsen

Anzahl d. Geschwindigkeitsüberwachungen	1
Dauer	2 Stunden und 43 Minuten
Anzahl gemessener Fahrzeuge	209
Anzahl der Verstöße	36
davon Verwarnungen	29
davon Anzeigen	7
Anzahl Verstöße/Stunde	13,1
Verstöße prozentual	17,7

Möglichkeiten/Probleme stationärer Messungen

Variante 1: Induktionsschleife (z.B. Traffistar S 330)



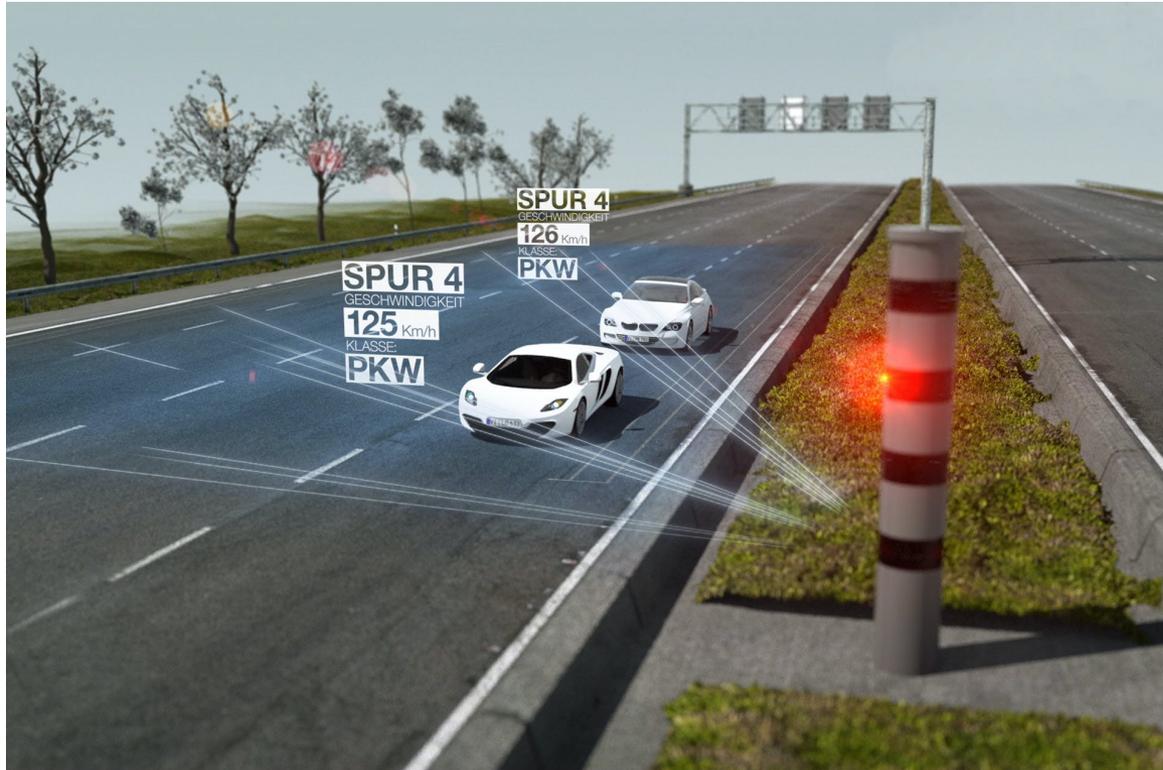
Messung mit Induktionsschleifen

Probleme der Induktionsschleifenmessung

1. Eingriff in den Straßenkörper (Träger der Baulast einbeziehen)
2. Genehmigungsverfahren notwendig
3. Hoher Verschleiß
4. Halbjährliche Wartung

Möglichkeiten/Probleme stationärer Messungen

Variante 2: LIDAR-Messung (z.B. Poliscan)



Messung mit Lasertechnik

Probleme der LIDAR-Messung

1. Eingriff in den Straßenkörper (Träger der Baulast einbeziehen)
2. Genehmigungsverfahren notwendig
3. Halbjährliche Wartung

Allgemein:

1. Kurzfristiger Erziehungseffekt
2. Fehlende Flexibilität
3. Regelmäßige Wartung (Baustellen)
4. Auf Dauer nicht kostendeckend
5. Vandalismus

Beispiel Vandalismus



Beispiel Vandalismus



Mobile Messung: Poliscan Speed



Vorschlag: Trailer?

Mobile Messung: Poliscan Speed



Vorschlag: Trailer?

Dankeschön!

