

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0074/23	21.02.2023
zum/zur		
A0016/23 -Fraktion GRÜNE/future!		
Bezeichnung		
Kommunale Initiative Lebenswerte Städte		
Verteiler	Tag	
Die Oberbürgermeisterin	21.03.2023	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.03.2023	
Verwaltungsausschuss	14.04.2023	
Stadtrat	20.04.2023	

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung vom 16.02.2023 den Antrag A0016/23

„Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, im Namen der Landeshauptstadt Magdeburg der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ beizutreten und so gegenüber der Bundesregierung zu fordern, dass die Kommunen selbst darüber entscheiden dürfen, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet werden.“

in die Fachausschüsse verwiesen.

Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

Mit dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP)2030*plus* (SR-Beschluss 1399-046(VII)22) wurden die strategischen Eckpunkte, Ziele, Strategien und Maßnahmen für die künftige Mobilitätsentwicklung festgelegt. Seine vom Stadtrat beschlossenen Ziele bestimmen die dafür maßgebliche Richtung.

Das Oberziel 4 Verkehrsentwicklung durch ... Erhöhung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie alle Verkehrsarten.

sowie der

der Pilot 06: Durchführung eines Modellversuchs zur testweisen Einführung von Tempo 30 als innerörtliche Regelgeschwindigkeit in einem abgegrenzten Stadtgebiet auf der Grundlage § 45 Abs. 1 S. 2 Nr. 6 StVO (Erprobungsklausel) entsprechend dem Beschluss der StVV von Leipzig in enger Zusammenarbeit mit dem Deutschen Städtetag und dem Umweltbundesamt.

sind somit Beschlusslage. Daher schlägt die Verwaltung vor, dass auch die Landeshauptstadt Magdeburg dem vorliegenden Antrag A0016/23 folgt und der Initiative beitrifft.

Weitere Vorgehensweise:

Mit Beschluss des Stadtrates zum Antrag A0016/23 wäre der Beitritt durch die Oberbürgermeisterin für die Landeshauptstadt Magdeburg gegenüber der Initiative „Lebenswerte Städte und angemessene Geschwindigkeiten“ in Leipzig zu erklären.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt und Stadtentwicklung

Anlage: Beitrittserklärung der LH Magdeburg