

<b>Anfrage</b> öffentlich	Datum 27.02.2023	Nummer F0070/23
Absender  <b>Fraktion GRUNE/future!</b>		
Adressat  Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 16.03.2023	
Kurztitel  Anbindung des Hauptbahnhofes an den Nachtverkehr		

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

sicher stimmen Sie mit mir überein, dass der Hauptbahnhof der wichtigste Verknüpfungspunkt zwischen dem städtischen Nahverkehr und dem Nah- und Fernverkehr der Eisenbahn in Magdeburg ist. Magdeburg hat einen durchgehenden gut nachgefragten Nachtverkehr. Mit dem Start des Deutschland-Tickets am 1. Mai ist mit Fahrgastzuwachs zu rechnen.

Mit Beginn der Bauarbeiten zum Bahnhofstunnel im Jahre 2015 wurde der Nachtverkehr der Magdeburger Verkehrsbetriebe ausschließlich auf Busse umgestellt. Diese umfahren auf dem Weg vom zentralen Anschlusspunkt Alter Markt Richtung Stadtfeld, Olvenstedt und Diesdorf den Hauptbahnhof zum Teil großräumig. Die nächstgelegene Haltestelle zum Hauptbahnhof befindet sich derzeit auf der Otto-von-Guericke-Straße in Höhe Maritim-Hotel, ist aber insbesondere für Auswärtige und Gelegenheitsfahrgäste sicher schwer zu finden und für alle Fahrgäste, die die Bahn erreichen wollen, wenig attraktiv, da relativ weit entfernt.

Außerdem verlängern sich durch diese Umwegfahrten die Fahrzeiten, ohne dass vergleichbare-Fahrgastpotenziale erschlossen werden.

Die Notwendigkeit zur Umfahrung der Baustelle Ernst-Reuter-Allee, die dem aktuellen Nachtliniennetz zugrunde liegt, ist seit der Fertigstellung der ÖPNV-Trasse im Dezember 2022 m.E. nicht mehr gegeben.

Deshalb habe ich dazu folgende Fragen und Vorschläge:

1. a. Ist es geplant, die Linien N5 und N6 auf direktem Weg von der Haltestelle ‚Alter Markt‘ über die Haltestelle ‚Hauptbahnhof Nord‘ (Kölner Platz) auf die Große Diesdorfer Straße bzw. Olvenstedter Straße zu führen?  
b. Wenn ja, wann wird es soweit sein?  
c. Wenn nicht, kann das noch einmal geprüft werden, ob und wie es gelingen könnte?
2. Kann dabei weiterhin durch die Linie N5 eine Bedienung der Haltestellen in der Arndtstraße und Liebknechtstraße erfolgen?
3. Ist es möglich, die Linie N4 vom Alten Markt zum Hasselbachplatz über die Haltestelle ‚Hauptbahnhof Ost‘ (HBF Haupteingang) und weiter wie bisher nach Ottersleben zu führen?

4. Kann die Haltestelle ‚City-Carré‘ in der Ernst-Reuter-allee von allen genannten Linien bedient werden?

*Ich bitte um eine kurze mündliche und eine ausführliche schriftliche Antwort.*

Jürgen Canehl  
Stadtrat