Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0160/23	30.03.2023

zum/zur

A0039/23 Frakrtion Grüne/future!, SPD-Stadtratsfraktion, Fraktion DIE LINKE

Bezeichnung

Barrierefreiheit bei der MVB

Verteiler	Tag
Die Oberbürgermeisterin	11.04.2023
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	04.05.2023
Stadtrat	25.05.2023

In der Stadtratssitzung am 16.03.2023 wurde der Antrag A0039/23

„Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, sich dafür einzusetzen, dass auf den Straßenbahnlinien der MVB, die tagsüber nur im 20min-Takt verkehren, ausschließlich barrierefreie Fahrzeuge eingesetzt werden.“

in die Fachausschüsse überwiesen. Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

Mit der Liniennetzumstellung im Zuge der Sperrung der Hallischen Straße ab 3. April 2023 werden alle im Einsatz befindlichen Straßenbahnlinien im 10-Minuten-Takt verkehren. Die Details dazu wird die MVB in Kürze bekannt geben.

Aktuell fahren die Linien 3, 5 und 13 im 20-Minuten-Takt.

Im Fahrplan ist gekennzeichnet, welche Fahrten mit Tatrabahnen durchgeführt werden könnten (sowohl im Aushangfahrplan an der Haltestelle, als auch in der elektronischen Fahrplanauskunft).

Aktuell betrifft dies einzelne Fahrten der Linien 1, 2, 3, 4, 5 und 10. Die Fahrgäste der MVB können sich so im Vorfeld darauf einstellen.

Auch auf den Linien 3 und 5 kommen Tatrabahnen zum Einsatz, da diese Linien parallel zu anderen Linien verkehren. Im Zweifel kann der Fahrgast also nicht nur eine Fahrt früher oder später nutzen, sondern auch eine andere Linie. Mit der Verteilung der Bahnen auf mehrere Linien soll außerdem sichergestellt sein, dass nicht auf einer Linie gehäuft Tatrabahnen zum Einsatz kommen.

Aktuell verfügt die MVB über 83 Niederflurstraßenbahnen und 9 Tatra-Züge. Die MVB versucht selbstverständlich, den Einsatz der Tatra-Bahnen zu minimieren und mehr Niederflurbahnen zum Einsatz zu bringen. Durch Wartungen, Reparaturen, Unfallschäden und die aktuell erheblichen Lieferschwierigkeiten bei Ersatzteilen ist dies aber nicht immer möglich.

Die Stellungnahme wurde in Abstimmung mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) erarbeitet.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt
und Stadtentwicklung