

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0197/23	22.05.2023
zum/zur		
F0107/23 Fraktion FDP/Tierschutzpartei – Stadtrat Stephan Papenbreer		
Bezeichnung		
E-Auto Ladeinfrastruktur in der Landeshauptstadt Magdeburg		
Verteiler	Tag	
Die Oberbürgermeisterin	30.05.2023	

Nachfolgend nimmt die Verwaltung zu den in der Sitzung des Stadtrates am 20.04.2023 gestellten Fragen zur Anfrage F0107/23 wie folgt Stellung:

1. Wie viele Ladesäulen, von welchen Anbietern wurden in den Jahren 2020, 2021 und 2022 im Stadtgebiet betrieben und wie oft kam es zu Ausfällen?

Für die Anzahl der Ladesäulen gibt es verschiedene Quellen:

- Laut Ladesäulenkarte der Bundesnetzagentur befanden sich mit Stand 01.03.2023 insgesamt 67 Ladesäulen mit 136 Ladepunkten auf dem Stadtgebiet von Magdeburg.
- Bei der Netze Magdeburg GmbH als zuständigem Netzbetreiber waren zum Stichtag 30.04.2023 insgesamt 115 Ladepunkte (davon 62 öffentliche und 53 gewerbliche) fertiggemeldet. Insgesamt angemeldet waren 119 öffentliche und 96 gewerbliche, d.h. im Summe 215 Ladepunkte. Es gibt (nicht nur bei der Netze Magdeburg GmbH) eine nicht zu unterschätzende Dunkelziffer an Ladepunkten, bei denen die Fertigmeldung an den Netzbetreiber versäumt wird. Dies könnte eine Erklärung für die hohe Differenz zwischen angemeldeten und fertiggemeldeten Ladepunkten erklären.

Davon betreibt die Städtische Werke Magdeburg GmbH & Co. KG (SWM) 18 Ladesäulen mit 36 Ladepunkten. Funktionstüchtig sind die Säulen nahezu immer. Es kann zu zeitweisen Ausfällen kommen. Die Ursachen sind dabei sehr unterschiedlich und reichen von Bedienfehlern über Lesefehler auf Karten bis hin zu Hard- und Softwarefehlern. Der aktuelle Status jeder einzelnen SWM-Ladesäule kann unter <https://www.sw-magdeburg.de/e-mobilitaet/elektromobilitaet/ladesaeulen-in-magdeburg> eingesehen werden.

2. Wie viele Ladesäulen, von welchen Anbietern wurden in den Jahren 2020, 2021 und 2022 im Stadtgebiet betrieben und wie oft kam es zu Ausfällen?

Im Jahr 2022 kam es insgesamt an den 36 von den SWM betriebenen Ladepunkten zu 110 Störungen. Die Mehrzahl davon war innerhalb eines Tages behoben, so dass statistisch an drei bis vier Tagen im Jahr eine Ladesäule bzw. ein Ladepunkt nicht nutzbar war. Das macht durchschnittlich eine Ausfallzeit von etwa einem Prozent aus. Zu der Zahl der Störungen in den vorausgegangenen Jahren und bei anderen Ladesäulenbetreibern liegen keine Daten vor.

3. Wie viele funktionstüchtige E-Auto Ladesäulen befinden sich insgesamt auf dem Stadtgebiet der Landeshauptstadt?

Eine Stichprobe der SWM am 27.04.2023 um 13.20 Uhr ergab, dass 34 Ladepunkte an den von SWM Magdeburg betriebenen 18 Ladesäulen funktionstüchtig waren. Allerdings ist immer ein Ladepunkt nutzbar. Lediglich zwei Ladepunkte waren „defekt“ gemeldet. Für die technischen Probleme an den SWM-Ladesäulen ist bzw. war eine Lösung durch den Ladesäulen-Hersteller für die 20. Kalenderwoche avisiert. Die SWM berichten von Schwierigkeiten mit RFID-Displays an verschiedenen Ladesäulen seit einigen Wochen. Leider ist die Ladesäule in der Hegelstraße besonders betroffen, wo seit Juni 2022 ein Ladepunkt von zwei nicht mehr nutzbar ist. Die SWM sind bei der Behebung des Schadens vom Hersteller abhängig. Diese RFID-Display-Störung scheint ein generelles Problem der betreffenden Charge zu sein. Die SWM stehen im engen Austausch mit dem Hersteller der Ladesäulen, der jedoch auch auf Marktingpässe verweist. Zu defekten Ladesäulen anderer Betreiber und deren Reparaturabsichten liegen keine Daten vor.

4. Gibt es Pläne der Stadt den Aufbau der Ladeinfrastruktur zu unterstützen? Falls ja, wie sehen diese aus? Falls nicht, wieso nicht?

Aus Sicht der Verwaltung wird ein deutlicher Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur befürwortet. Aus diesem Grund hat die Verwaltung das Elektromobilitätskonzept der Landeshauptstadt Magdeburg in Form der DS0114/23 vorgelegt, welches derzeit in den Gremien des Stadtrats behandelt wird. Der zu erwartende Beschluss des Stadtrats hierzu wird die Grundlage des weiteren Verwaltungshandelns bilden.

Unbenommen davon teilen die SWM mit, dass sie ihre Strategie fortsetzen werden, nach Augenmaß weitere öffentliche Ladesäulen aufzustellen. Für 2023 sind zwei weitere Säulen im Stadtgebiet vorgesehen. Zudem bieten die SWM Produkte für das Laden zu Hause oder am Arbeitsplatz sowie darüber hinaus individuelle Lösungen für die Wohnungswirtschaft an und verweisen hierzu auf ihre Internetseite:

<https://www.sw-magdeburg.de/e-mobilitaet/elektromobilitaet/zuhause-laden>

Zudem gab es in den letzten Monaten verschiedene Anfragen von bundesweit agierenden Ladesäulenbetreibern, welche Interesse am Aufbau und Betrieb von Ladesäulen in Magdeburg haben. Diese werden durch die Stadtverwaltung insbesondere beim Durchlaufen des Genehmigungsprozesses wie auch ggf. bei der Standortfindung usw. unterstützend begleitet.

Die Stellungnahme basiert auf Zuarbeiten der Städtische Werke Magdeburg GmbH & Co. KG und der Netze Magdeburg GmbH.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt und Stadtentwicklung