

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
FB 41	S0363/23	19.07.2023
zum/zur		
F0189/23 Fraktion FDP/Tierschutzpartei - Stadträtin Meyer-Pinger		
Bezeichnung		
Fahrbibliothek		
Verteiler	Tag	
Die Oberbürgermeisterin	25.07.2023	

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Fahrbibliotheken sind Anlaufstelle für viele Schulkinder und Kindergartenkinder, aber auch Senioren und in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen. Sie bieten die Möglichkeit, Medien zu entleihen oder zurückzugeben. Durch das mobile Angebot ist es jedem Menschen möglich, nachhaltig und unabhängig vom Wohnort das Angebot kultureller Teilhabe zu nutzen. Fahrbibliotheken bringen besonders jungen Menschen das Lesen näher, bauen ein stabiles Leseverhalten auf und leisten somit einen wichtigen Bildungsbeitrag. Bedauerlicherweise kann die Fahrbibliothek der Stadtbibliothek Magdeburg seit einigen Wochen aufgrund eines Motorschadens keinen mobilen Service mehr anbieten. Mir ergeben sich diesbezüglich folgende Fragen:

1. Wie alt ist der Bus der Magdeburger Fahrbibliothek?
2. Wie ist die Fahrbibliothek ausgestattet und in welchem Zustand befindet sich die Ausstattung?
3. Seit wann ist die Fahrbibliothek der Stadtbibliothek Magdeburg nicht mehr im Einsatz?
4. Wie groß ist der finanzielle Schaden am Fahrzeug?
5. Sind neben dem Motorschaden weitere Mängel festgestellt worden, die einer Instandsetzung/Reparatur bedürfen?
6. Wann wird die Fahrbibliothek voraussichtlich wieder im Einsatz sein?
7. Sind weitere Anschaffung in diesem Bereich geplant?
8. Wie hoch war die Nutzungsfrequenz der Fahrbibliothek in den vergangenen 5 Jahren?
9. Wie ist das Nutzungsverhältnis der Fahrbibliothek zwischen Kindern (0-18 Jahren) und Erwachsenen?

Ihre Anfrage F0189/23 zur Fahrbibliothek beantwortet die Verwaltung wie folgt:

1. Wie alt ist der Bus der Magdeburger Fahrbibliothek?

Der Bus wurde im März 2013 in Dienst gestellt, das Fahrzeug ist eine Spezialanfertigung der Firma Kiitokori in Finnland. Der Auftrag wurde nach europaweiter Ausschreibung vergeben. Kiitokori ist einer der wenigen etablierten Spezialisten zur Ausstattung von Fahrbibliotheken.

2. Wie ist die Fahrbibliothek ausgestattet und in welchem Zustand befindet sich die Ausstattung?

Ausstattung: Beidseitig Regale, 3 Sitzbänke, 2 Bilderbuchtröge, 1 Drehständer für Blu-Ray, 2 Thekenarbeitsplätze mit Laptop, Drucker und Scanner, Beamer und Leinwand, WC, Kühlschrank, Klimaanlage, Heizung

Die Ausstattung ist auch nach mehr als 10jähriger Nutzung noch in einem sehr guten Zustand, der Bus wird innen jährlich gründlich gereinigt, dabei werden auch kleinere Reparaturen erledigt. Der Beamer wurde 2022 erneuert, eine Klimatisierung des Busses 2020 nachgerüstet.

Das Fahrzeug wird regelmäßig gewaschen und gewachst, jährlich in einer Fachwerkstatt durchgesehen, notwendige Reparaturen erfolgen umgehend. Die Kolleg*innen gehen sehr pfleglich und sensibel mit dem Fahrzeug um.

3. Seit wann ist die Fahrbibliothek der Stadtbibliothek Magdeburg nicht mehr im Einsatz?

Seit dem 3.4.2023.

Seit diesem Zeitraum erfolgt an 7 Schulen die eingeschränkte Ausleihe im Klassenraum während des Unterrichts, unterrichtsbegleitende Veranstaltungen an Grundschulen werden ebenfalls in Klassenräumen durchgeführt.

Ein Liefersdienst für nicht mehr mobile Nutzer*innen wird alle 4 Wochen angeboten. Medienboxen (rd. 30 Medien zu einem Thema in einer Kiste) werden weiterhin zusammengestellt und ausgefahren. Für die Ausleihe, Veranstaltungen und Liefersdienst wird der Medienflitzer der Stadtbibliothek (Mercedes Vito) genutzt, welcher dann nicht für den internen Leihverkehr, die Auslieferung von Medienboxen und andere wichtige Fahrten zur Verfügung steht.

4. Wie groß ist der finanzielle Schaden am Fahrzeug?

Die Kostenschätzung der Fachwerkstatt weist ca. 73.000 EUR aus. Hinzu kommen rd. 5.500 EUR für die Diagnose, um das Ausmaß des Schadens zu ermitteln und den Umfang der erforderlichen Arbeiten zu beziffern.

5. Sind neben dem Motorschaden weitere Mängel festgestellt worden, die einer Instandsetzung/Reparatur bedürfen?

Die Werkstatt hat Schäden am Motor und an der Abgasanlage diagnostiziert.

6. Wann wird die Fahrbibliothek voraussichtlich wieder im Einsatz sein?

Sobald die Finanzierung geklärt ist, kann der Auftrag ausgelöst werden. Die Werkstatt benötigt ca. 4-5 Wochen für die Reparatur.

Zur Finanzierung wurde ein APL-Antrag gestellt und das Land Sachsen-Anhalt wegen einer finanziellen Unterstützung angefragt.

7. Sind weitere Anschaffung in diesem Bereich geplant?

Die übliche Nutzungsdauer von Fahrbibliotheken liegt bei 20 bis 30 Jahren.
Das Fahrzeug wurde seinerzeit gekauft und ist Eigentum der LH MD.
Der Medienflitzer (Mercedes Vito) ist geleast und 2024 zu erneuern.

8. Wie hoch war die Nutzungsfrequenz der Fahrbibliothek in den vergangenen 5 Jahren?

9. Wie ist das Nutzungsverhältnis der Fahrbibliothek zwischen Kindern (0-18 Jahren) und Erwachsenen?

Die wichtigsten Leistungszahlen der Fahrbibliothek für die Zeit seit 2018 sind in nachfolgender Tabelle zusammengestellt.

	2018	2019	2020	2021	2022	Bis 3/2023
Besucher	27.767	29.007	12.556	12.724	21.554	8.392
Entleihungen	173.651	158.271	108.280	95.111	150.116	46.886
Besucher/Std.	29	28	20	26	24	29
Entleihungen/Std.	73 ME*	75 ME	67 ME	73 ME	72 ME	80 ME
Anteil Kinder in %	85	84	80	85	84	84
Veranstaltungen	120	84	6	49	93	31

*ME= Medieneinheiten

Erläuterungen zur Nutzungsfrequenz

2020

Vom 10. Januar bis 6. März erfolgte der Einbau einer Klimaanlage in Finnland bei Kiitokori. Während dieser Zeit konnte nur die Ausleihe an den Schulen angeboten werden. Die Kolleg*innen nutzten den Medienflitzer, um mit Medien und Technik die Ausleihe in Klassenräumen zu bestreiten. Nach einer Woche Ausleihbetrieb, mussten leider auch die Bibliotheken ab 16.März wegen der Covid 19-Pandemie schließen.

Ab 4. Mai 2020 durfte der Bus mit Einschränkungen (nur eine Person und mit Maske) und einem Hygienekonzept wieder fahren. Bis zu den Sommerferien wurden nur die Stellplätze in den Stadtteilen angefahren. Ausleihe an Kitas und Schulen fanden nicht statt, weil das gesetzlich vorgeschriebene Abstandsgebot im Bus nicht einzuhalten war. Nach den Sommerferien wurde auch wieder die Ausleihe mit Hygieneauflagen an den Schulen und Kindereinrichtungen aufgenommen.

Während des gesamten Jahres fanden aufgrund der Pandemie nur 5 Führungen und 1 Veranstaltung statt. Ab 16. Dezember erfolgte die erneute Schließung der Bibliothek einschl. Bus, wegen der steigenden Infektionen bei Covid 19.

2021

Schließung seit Dezember 2020. Im Februar konnten die Nutzer*innen Medien bestellen und in der Zentralbibliothek abholen. Ab März wurde click & collect auch direkt im Bus angeboten. Der Fahrplan war während dieser Zeit ausgesetzt. Es wurden Termine individuell nach Stellplätzen vergeben. Die Fahrbibliothek durfte nicht betreten werden.

Ab Juni durfte das Team wieder nach regulärem Fahrplan die Haltestellen in den Wohngebieten anfahren. Es konnten gleichzeitig 2 Personen aus 2 verschiedenen Haushalten den Bus betreten.

Grundschulen und Kitas mussten leider noch bis nach den Sommerferien warten.

Ab September konnte der Bus wieder nach regulärem Fahrplan alle Stellplätze und Einrichtungen anfahren. Ab diesem Zeitraum gab es auch wieder Einführungsveranstaltungen zur Leseförderung für die 1. Klassen im Bus.

Auf Grund der steigenden Infektionszahlen durften ab Ende November keine Veranstaltungen mehr durchgeführt werden. Ab 22. November war der Zugang in die Fahrbibliothek nur noch mit einem 3G-Nachweis möglich.

Stieler-Hinz