

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 16.08.2023
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0051/23

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	29.08.2023	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	07.09.2023	öffentlich
Stadtrat	14.09.2023	öffentlich

Thema: Streckenverlängerung der Straßenbahn nach Ottersleben

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 24.01.2019 zum Antrag A0117/18 folgenden Beschluss gefasst (Beschluss-Nr. 2350-064(VI)19):

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die notwendigen Schritte einzuleiten, damit die kürzlich im Nahverkehrsplan erneut beschlossene Verlängerung der Straßenbahntrasse nach Ottersleben so schnell wie möglich in die Tat umgesetzt werden kann. Für die Umsetzung dieser Maßnahme ist die Wirtschaftlichkeit der Trassenverlängerung auf Basis einer Projektstudie und der sogenannten standardisierten Bewertung zu überprüfen.“

Die Verwaltung informiert nachfolgend über den Stand der Umsetzung:

Im Auftrag der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) wurde im Rahmen einer Projektstudie die Möglichkeit für eine Straßenbahnverlängerung von Sudenburg nach Ottersleben untersucht. Gemäß der vorliegenden Untersuchung wurde die verkehrsplanerische sowie die stadträumlich-freiraumplanerische Machbarkeit für den Neubau einer Straßenbahnstrecke nach Ottersleben unter Berücksichtigung von infrastrukturellen und betrieblichen Belangen nachgewiesen.

Die gemäß Flächennutzungsplan vorgesehene und vom Gutachter ebenfalls empfohlene Lösung mit Endstelle in der Halberstädter Chaussee ist zwischen der Brenneckestraße und der Klinke durch eine Führung in Seitenlage auf besonderem Bahnkörper gekennzeichnet. An den Ein- und Ausfahrten zu diesen Abschnitten ist die Straßenbahn durch Bahnübergangsanlagen absolut zu bevorzugen. In den anderen Abschnitten ist die Straßenbahn als Pulkführer vor dem Kfz-Verkehr einzuordnen. Durch diese Maßnahmen wird eine hohe Attraktivität des ÖPNV und eine Konkurrenzfähigkeit der Straßenbahn zum MIV erreicht.

Folgende wesentliche Vorteile bietet die Streckenverlängerung nach Ottersleben:

- ▶ Steigerung der Attraktivität des ÖPNV insbesondere im Bereich Ottersleben
- ▶ Verkürzung der Reisezeiten für Fahrgäste von und nach Ottersleben
- ▶ Reduzierung von Umsteigevorgängen für viele Fahrgäste
- ▶ Steigerung der Nachfrage im ÖPNV um ca. 1.500 Personenfahrten pro Werktag
- ▶ Verlagerung vom MIV auf den ÖPNV um ca. 1.300 Personenfahrten pro Werktag
- ▶ Reduzierung von verkehrsbedingten CO₂-Emissionen
- ▶ Attraktive Gestaltung der Umsteigebeziehungen am Kroatenweg / Braunlager Straße

► Möglichkeit einer städtebaulich/stadträumlichen Aufwertung des Straßenzugs entlang der Neubaustrecke

Gemäß einer Grobkostenschätzung ist für die empfohlene Lösung mit Investitionskosten in Höhe von ca. 52 Mio. Euro (netto) zu rechnen. Vor dem Hintergrund der prognostizierten Nachfragesteigerungen kann die neue Straßenbahnstrecke aus wirtschaftlicher Sicht grundsätzlich positiv bewertet werden. Die Förderfähigkeit muss jedoch in vertiefenden Untersuchungen noch detaillierter untersucht werden (Standardisierte Bewertung).

Im nächsten Schritt wird deshalb durch die MVB ein entsprechendes Planungsbüro mit der Erstellung der Standardisierten Bewertung beauftragt. Im Ergebnis wird eine fundierte Aussage zur Förderfähigkeit des Vorhabens vorliegen, die dem Stadtrat als Entscheidungsgrundlage zur Kenntnis gegeben wird.

Jörg Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt
und Stadtentwicklung