

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0381/23	23.08.2023
zum/zur		
F0162/23 Fraktion GRÜNE/future! Stadträtin Linke		
Bezeichnung		
Umsetzungskontrolle zu Radverkehrsförderung in 2023		
Verteiler		Tag
Die Oberbürgermeisterin		10.10.2023

Zu den in der Stadtratssitzung am 25.05.2023 gestellten Fragen in der Anfrage F0162/23 möchte die Stadtverwaltung wie folgt antworten.

1. *Mit welcher demokratischen Legitimation setzt sich die Stadtverwaltung über die Beschlüsse des Stadtrates hinweg und wieso wurde der Stadtrat nicht darüber informiert, dass die Stadtverwaltung nicht plant, den entsprechenden Beschluss umzusetzen?*

Der SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 wird weiterhin von der Verwaltung umgesetzt. In den Stellungnahmen wurde mitgeteilt, dass die Verwaltung bestimmte Baumaßnahmen auf Grund wirtschaftlicher Aspekte voraussichtlich nicht so wie gewünscht umsetzen kann.

2. *Warum werden nur 210 der vorgesehenen 500 Fahrradabstellanlagen geplant bzw. wurde die Anzahl der Bügel auf Grund der Wahl eines teureren Modells reduziert?*

Laut SR-Beschluss sollen pro Jahr 500 Fahrradabstellplätze errichtet werden. Das sind 250 Fahrradabstellbügel (FAB) à 2 Fahrradabstellplätze. In 2022 wurden 310 FAB, das entspricht 620 Fahrradabstellplätzen, errichtet.

Die angegebenen 210 FAB in 2023 sind eine Prognose auf Grundlage geplanter Standorte für 2023. Es können ggf. im Zuge der Standortsuche noch weitere FAB in 2023 errichtet werden.

In 2023 wurden mit Stand vom 15.09.2023 bisher 64 FAB durch das Tiefbauamt errichtet und weitere sind in Vorbereitung.

3. *Arbeitet die Landeshauptstadt bereits mit Einzelhändler*innen, Gewerbetreibenden und lokalen Akteur*innen zusammen, um effektiv vor Ort qualitative Radabstellanlagen schaffen zu können?*

Das Thema Fahrradabstellbügel wurde u.a. in den Arbeitsgemeinschaften Gemeinwesenarbeit (GWA) in mehreren Stadtteilen, wie Sudenburg, Stadtfeld, Buckau, angesprochen und beworben. Dementsprechend wurden viele Vorschläge über mögliche Standorte benannt und die FAB-Montage bereits weitestgehend vom Tiefbauamt realisiert.

Weitere Vorschläge bzgl. FAB, die von zahlreichen Kindergärten, Firmen und Privatpersonen kamen, wurden ebenfalls bisher größtenteils stadtweit umgesetzt.

4. *Warum sollen lediglich 20 Bordsteinabsenkungen durchgeführt werden? Liegt das daran, dass die Verwaltung ein aufwändiges und teures Umbauverfahren plant? Wenn ja, warum werden nicht wie in anderen Städten üblich einfache Absenkungen mit schlichten Asphalt-rampen geschaffen. (Beispielbilder im Anhang 2)*

In 2023 sind zum jetzigen Zeitpunkt 20 Bordabsenkungen realisiert bzw. in Auftrag gegeben worden. Bis Jahresende wird diese Anzahl voraussichtlich noch deutlich erhöht werden.

Die sogenannten Asphalttrampen sind nur problembehaftete Übergangslösungen und als Bordabsenkungen nicht zu bezeichnen.

5. *Wie viele Kilometer der pro Jahr mindestens 15 km Radwege pro Jahr nach Regelmäß sind in diesem bereits errichtet oder saniert worden? Wann erfolgen die Maßnahmen für die noch ausstehenden Kilometer?*

In 2023 sind bisher Radwege in einer Länge von ca. 5,3 km (siehe Punkt 6) errichtet worden.

Weitere ca. 4,01 km Radwege befinden sich derzeit in der Realisierung (siehe Punkt 6).

6. *Wie ist der Umsetzungsstand der in der Information (I0305/22) für 2023 angekündigten Maßnahmen? (Bitte stellen Sie dabei dar, (1) welche Projekte bereits aus Vorjahren verschoben wurden, (2) deren Maßnahmen schon in Vorjahr(en) begonnen wurden und (3) bei welchen Projekten eine Fertigstellung in diesem Jahr gefährdet ist.)*

Von den in der I0305/22 Anlage 3 angeführten Maßnahmen befinden sich derzeit 3 Maßnahmen im Bau:

- Königstraße, 520 m, für 1 Mio. EUR (1)
- Europaring, 230 m, für 236.000 EUR (8)
- Ernst-Lehmann-Straße, 560 m, für 420.000 EUR (9)

Bereits in 2023 abgeschlossen wurden 2 Maßnahmen:

- Klusdammradweg, 1,7km, für 60.000 EUR (2) und
- Klusdammradweg Reparatur, 400 m, durch den Bauhof (15)

Weitere 6 Maßnahmen sind entsprechend planungs- bzw. baureif:

- Planckstraße (4)
- Leipziger Straße (5)
- Harnackstraße (6)
- Kirschweg (7)
- Klinkeradweg (10)
- Am Fuchsberg (11)

Diese mussten jedoch auf Grund objektiver Gründe, wie z.B. Umleitungsverkehre laufender Bau-maßnahmen auf den auszubauenden Strecken, kurzfristige erforderliche Baumaßnahmen der Versorgungsträger, sowie neuerliche Überprüfung der Planungsparameter bzgl. veränderter Verkehrs-räume oder auch auf Grund der derzeitigen Haushaltslage nach 2024 bzw. 2025 verschoben werden.

Darüber hinaus wurden auch Radwegtrassen in 2023 errichtet bzw. fertiggestellt, die bisher in der Anlage 3 der I0305/22 nicht erfasst waren. Dazu gehören alle Radwege im Zusammenhang mit der Eisenbahnunterführung Ernst-Reuter-Allee in Summe von ca. 2 km, sowie der MVB im Zuge der 2. Nord-Süd-Verbindung im Bereich Kritzmannstraße von 2 x 500 m.

Weiterhin wurde der Radweg im Bereich des Klosterberggartens auf ca. 200 m erneuert. Dementsprechend summieren sich diese vorgenannten und in 2023 fertiggestellten Radwege auf 5,3 km.

Darüber hinaus befinden sich derzeit folgende Radwege in der Baudurchführung und wurden bereits unter Punkt 5 erfasst:

- Strombrückenzug ca. 2,0 km
- Radweg parallel zum Magdeburger Ring zwischen Damaschkeplatz und B 1, ca. 400 m
- Werner-Heisenberg-Straße, Elberadweg im Bereich Café Treibgut, ca. 300 m

Das ergibt insgesamt eine in Bau befindliche Radwegelänge von ca. 4,01 km.

7. *Wie viele Euro pro Einwohner*in wird Magdeburg vor dem Hintergrund des aktuellen Umsetzungsstandes in 2023 in den Radverkehr investieren bzw. werden die vom Stadtrat vorgeschriebenen 30€ (15€ Eigenmittel/ 15€ Fördermittel) von der Stadt erreicht? (Bitte stellen Sie die Berechnung in Verbindung mit Frage 6 dar und fügen sie eine um Maßnahmen deren Bau bereits in Vorjahr(en) begonnen wurden und abschlussgefährdeter Projekte bereinigte pro-Kopfberechnung bei. Bitte weisen Sie bei den Maßnahmen wie üblich die anteiligen Kosten des Radverkehrs aus.)*

Es werden voraussichtlich 41,80 EUR/EW der LH MD/Jahr 2023 in den Radverkehr gemäß aktualisierter Liste/Anlage 2 der I0305/22 investiert.

8. *Was plant die Stadtverwaltung im Jahr 2023 in puncto Radinfrastruktur auf der Großen Diesdorfer Straße?*

Mit A0166/23 wurde die Verwaltung beauftragt, die Radverkehrsanlagen in der Großen Diesdorfer Straße im Abschnitt zwischen Adelheidring und Europaring sicherer zu machen. Die Verwaltung prüft derzeit die Umsetzbarkeit der hier formulierten Forderungen. Nach Abstimmung werden entsprechende Planungen vorbereitet und eine Realisierung für das Jahr 2024 angestrebt.

9. *Wird der Fahrradschutzstreifen im Bereich Stadtfeld-Ost oder der „Radweg“ im Bereich Stadtfeld-West (Beschluss-Nr. 067-002(VII)19 (A0040/19) in 2023 in irgendeiner Form verbessert*

Zum Abschnitt Große Diesdorfer Straße zwischen Adelheidring und Westring, siehe Beantwortung zu Frage 8.

Mittel- und langfristig gilt für die Große Diesdorfer Straße folgende Perspektive:

Das Stadtplanungsamt Magdeburg begleitet derzeit die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) bei der Erstellung von drei Projektstudien zum Ausbau des Straßenbahnnetzes in der LH MD in den drei Achsen Südost, Nordost und West. Untersuchungsraum der Projektstudie West ist die Große Diesdorfer Straße von der Endstelle Diesdorf im Westen bis zum Adelheidring im Osten. Ziel der Projektstudien und somit auch der Projektstudie West ist insbesondere die Verbesserung der Straßenraumaufteilung im gesamten Querschnitt (von Hauskante zu Hauskante)

mit besonderem Fokus auf den Umweltverbund sowie die Sicherstellung einer durchgängigen Barrierefreiheit der Verkehrsanlage.

Die Projektstudie ist Grundvoraussetzung für die Einwerbung von Fördermitteln (GVFG). Mit einer Fertigstellung der Projektstudie West wird zum Anfang des vierten Quartals 2023 gerechnet. Im Vergleich zu den weiteren zwei parallellaufenden Projektstudien besitzt die Projektstudie West die geringste Priorität. Unter der Voraussetzung, dass Fördermittel eingeworben werden können, wird der Realisierungszeitraum grob geschätzt wohl zwischen 2030 bis 2040 liegen.

Rehbaum

Anlagen

S0381/23 Anlage 1 - aktualisierte Anlage 2 der I0305/22 - Übersicht der Investitionen und Bauunterhaltung in das Radwegenetz der (LH MD) gem. HH-Planung 2023-2026

S0381/23 Anlage 2 - aktualisierte Anlage 3 der I0305/22 – Mögliche Maßnahmen