

## Stellungnahme zur Drucksache DS0441/23

Sehr geehrter Herr Schochert,

Sie haben die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) um Stellungnahme zum Drucksache DS0441/23 gebeten.

Gern weisen wir Ihnen die Auswirkungen auf den Linienverkehr der Buslinien 46 und 59 aus. Aktuell liegt die Reisegeschwindigkeit im Stadtpark bei beiden Linien bei 22 km/h. Die Ausweisung einer verkehrsberuhigten Zone würde diese auf Schrittgeschwindigkeit von ca. 5-6 km/h drosseln. Neben dem Effekt das jeder Radfahrer im Stadtpark schneller als der Bus ist, führt die Verminderung der Reisegeschwindigkeit zur Unattraktivität des ÖPNV bei. Eine detaillierte Berechnung, Rechtsgrundlagen der Sozialvorschriften für Busfahrer und Kosten finden Sie in der Anlage der Mail. Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

## Verkehrsberuhigung Kleiner Stadtmarsch Stadthalle

### 1. Berechnung Fahrzeitanpassung

#### Änderung der Fahrzeit Hammersteinbrücke à Strombrücke



Anzahl Lichtsignalanlagen	0 Stk.
Anzahl Haltestellen	1 Stk.
mittlere Haltest.-Aufenth.	20 Sek.
Länge in Metern	572 m
Länge in Kilometern	0,572 km
Geschwindigkeit km/h	22 km/h
Geschwindigkeit m/s	6,111 m/s
reine Fahrzeit	2 Min. 94 Sek.
Zuschlag Haltestellen	20 Sek. 0 Min.
Zuschlag ISA	0 Sek. 0 Min.
<b>Linienfahrzeit</b>	<b>114 Sek.</b> <b>2 Min.</b>

è

Anzahl Lichtsignalanlagen	0 Stk.
Anzahl Haltestellen	1 Stk.
mittlere Haltest.-Aufenth.	20 Sek.
Länge in Metern	572 m
Länge in Kilometern	0,572 km
Geschwindigkeit km/h	6 km/h
Geschwindigkeit m/s	1,667 m/s
reine Fahrzeit	6 Min. 343 Sek.
Zuschlag Haltestellen	20 Sek. 0 Min.
Zuschlag ISA	0 Sek. 0 Min.
<b>Linienfahrzeit</b>	<b>363 Sek.</b> <b>6 Min.</b>

è

è

### Änderung der Fahrzeit Strombrücke à Hammersteinbrücke



Anzahl Lichtsignalanlagen	0 Stk.
Anzahl Haltestellen	1 Stk.
mittlere Haltest.-Aufenth.	20 Sek.
Länge in Metern	745 m
Länge in Kilometern	0,745 km
Geschwindigkeit km/h	22 km/h
Geschwindigkeit m/s	6,111 m/s
reine Fahrzeit	2 Min. 122 Sek.
Zuschlag Haltestellen	20 Sek. 0 Min.
Zuschlag ISA	0 Sek. 0 Min.
<b>Linienfahrzeit</b>	<b>142 Sek.</b> <b>2 Min.</b>

è

Anzahl Lichtsignalanlagen	0 Stk.
Anzahl Haltestellen	1 Stk.
mittlere Haltest.-Aufenth.	20 Sek.
Länge in Metern	745 m
Länge in Kilometern	0,745 km
Geschwindigkeit km/h	6 km/h
Geschwindigkeit m/s	1,667 m/s
reine Fahrzeit	7 Min. 447 Sek.
Zuschlag Haltestellen	20 Sek. 0 Min.
Zuschlag ISA	0 Sek. 0 Min.
<b>Linienfahrzeit</b>	<b>467 Sek.</b> <b>8 Min.</b>

è

è

**Fahrzeitänderung Gesamt**

<b>Linienfahrzeit</b>	<b>256 Sek.</b> <b>4 Min.</b>
-----------------------	----------------------------------

è

è

<b>Linienfahrzeit</b>	<b>830 Sek.</b> <b>14 Min.</b>
-----------------------	-----------------------------------

**2. Sozialvorschriften:**

Verordnung zur Durchführung des Fahrpersonalgesetzes  
 (Fahrpersonalverordnung - FPersV)

§ 1 Lenk- und Ruhezeiten im Straßenverkehr

...

(3) Abweichend von Absatz 1 in Verbindung mit Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 haben Fahrer von Kraftomnibussen im Linienverkehr mit einer Linienlänge bis zu 50 Kilometern Fahrtunterbrechungen nach Maßgabe der folgenden Vorschriften einzuhalten:

...

2. Beträgt der durchschnittliche Haltestellenabstand nicht mehr als drei Kilometer, sind als Fahrtunterbrechungen auch Arbeitsunterbrechungen ausreichend, soweit diese nach den Dienst- und Fahrplänen in der Arbeitsschicht enthalten sind (z. B. Wendezeiten). Voraussetzung hierfür ist, dass die Gesamtdauer der Arbeitsunterbrechungen mindestens ein Sechstel der vorgesehenen Lenkzeit beträgt. Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von viereinhalb Stunden ist eine

Fahrtunterbrechung von mindestens 45 Minuten erforderlich. **Arbeitsunterbrechungen unter zehn Minuten werden bei der Berechnung der Gesamtdauer nicht berücksichtigt.** Durch Tarifvertrag kann vereinbart werden, dass **Arbeitsunterbrechungen von mindestens acht Minuten berücksichtigt werden können, wenn ein Ausgleich vorgesehen ist, der die ausreichende Erholung des Fahrers erwarten lässt.** Für Fahrer, die nicht in einem Arbeitsverhältnis stehen, kann die nach Landesrecht zuständige Behörde entsprechende Abweichungen bewilligen.

...

### 3. Auswirkungen auf Linienfahrzeit, Fahrzeugumläufe, Kosten

<b>Linie 46</b>					
von	nach	Fahrzeit in Minuten	Fz- Zuschlag aus Punkt 1	Fz Neu	
ZOB	Stadtparkstraße	11 Min.	6 Min.	17 Min.	
Stadtparkstraße	ZOB	11 Min.	8 Min.	19 Min.	
<b>Fz gesamt</b>		<b>22 Min.</b>	<b>14 Min.</b>	<b>36 Min.</b>	
<b>Takt im Umlauf</b>	<b>alle:</b>	<b>30 Min.</b>		<b>30 Min.</b>	
daraus ergeben sich Wz mit 1 Fzg.		8 Min.		-6 Min.	β Arbeitsunterbrechung
daraus ergeben sich Wz mit 2 Fzg.		53 Min.		39 Min.	β Arbeitsunterbrechung
<b>Mehraufwand/Jahr ca.:</b>				<b>48.000 Euro</b>	

<b>Linie 59</b>					
von	nach	Fahrzeit	Fz-	Fz Neu	
ZOB	Stadtparkstraße	16 Min.	6 Min.	22 Min.	
Stadtparkstraße	ZOB	16 Min.	8 Min.	24 Min.	
<b>Fz gesamt</b>		<b>32 Min.</b>	<b>14 Min.</b>	<b>46 Min.</b>	
<b>Takt im Umlauf</b>	<b>alle:</b>	<b>45 Min.</b>		<b>45 Min.</b>	
daraus ergeben sich Wz mit 1 Fzg.		13 Min.		-1 Min.	β Arbeitsunterbrechung
daraus ergeben sich Wz mit 2 Fzg.		58 Min.		44 Min.	β Arbeitsunterbrechung
<b>Mehraufwand/Jahr ca.:</b>				<b>48.000 Euro</b>	