

Aktueller UmsetzungsstandLandeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt**Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030**

lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Stand: 13.06.2022	Stand: 20.09.2023	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
		Jahr der Umsetzung	aktueller Umsetzungs- stand			
1	Königstraße (Südseite)	2023	in Bau 2023	520 m, Ausbau südliche Nebenanlage (Geh- und Radweg, Straßen, Parktaschen), 17-monatige Bauzeit	520	979,6
2	Klusdammradweg	2023	fertig	ca. 1.700 m, vom Umflutkanal bis zur Klusbrücke, keine Förderung mgl., Finanzierung aus dem konsumtiven Haushalt, Umsetzung im Zusammenwirken mit der Stadt SBK	1.700	60,0
3	Kirschweg	2023	in Planung Bau in 2024	Geh- und Radweg vom Lilienweg bis H.-Hesse-Straße, FöMi SuL beantragt, Baubeginn für 2024 vorgesehen	270	693,0
4	Planckstraße	2023	Planung fertig Bau in 2025	Seitenanlagen - FöMi Sanierung - historischer Stadtkern, Umsetzung erst nach Fertigstellung Gleisbau am Hasselbachplatz ab 2025 möglich	200	580,0
5	Leipziger Straße	2023	in Planung Bau in 2024	550 m, Radverkehr vom Knotenpunkt Wiener Str. bis Hellestr., FöMi SuL	550	292,0
6	Harnackstraße	2023	Planung fertig Bau in 2025	von Planckstraße bis Sternstraße - FöMi Sanierung - historischer Stadtkern	200	625,0
7	Elberadweg Fermersleben	2023	in Planung	Elberadweg auf dem Gelände des Wassersportvereins Buckau Fermersleben, Planungsleistungen, Grunderwerb	600	15,0
8	Europaring	2023	in Bau 2023	Geh- und Radweg Ostseite zwischen Olvenstedter Straße und Harsdorfer Straße, FöMi-Bescheid liegt vor, Bauauftrag in 09/23 erteilt, Investplan 2022	200	300,0
9	Ernst-Lehmann-Straße	2023	in Bau 2023	Fahrradschutzstreifen und Bushaltestelle, Bau 2023, FöMi SuL genehmigt	540	421,0
10	Klinkeradweg	2023	in Planung Bau in 2024	230 m, zw. Brenneckestraße bis Fermersleber Weg, Abfahrt MR/Fermersleber Weg, FöMi Sozialer Zusammenhalt	230	461,0
11	Am Fuchsberg	2023	in Planung Bau in 2024/25	150 m, 1. Abschnitt Wiener Straße bis zur Hertzstraße	150	100,0
12	Elberadweg Höhe Mückenwirt	2023	in Planung 2024 ff. offen	Elberadweg Höhe Mückenwirt in Prüfung (Lückenschluss)	100	offen

Aktueller Umsetzungsstand

Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt

Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030

lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Stand: 13.06.2022	Stand: 20.09.2023	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
		Jahr der Umsetzung	aktueller Umsetzungs- stand			
13	Schönebecker Chaussee	2023	in Planung 2024 ff.	ab Pflanzen Richter OA, Geh- u. Radweg (Lückenschluß)	130	offen
14	Verbindungsweg Sudenburger Wuhne/ Seehäuser Weg	2024	In Planung	Verbindungsweg Sudenburger Wuhne/Seehäuser Weg	300	offen
15	Klusdammradweg	2023	in Bau 2023/24	Klusdammradweg zwischen Pechau und MD-Prester	400	offen
16	Radweg zw. Pechau und Randau, W 0095	2023	in Planung 2024 ff.	Radweg zw. Pechau und Randau durch die Kreuzhorst, Sanierung der Trag- und Deckschicht	3.000	offen
17	Ebendorfer Chaussee	2023	in Planung 2024 ff.	Radweg Südseite, Oberflächensanierung der Wurzelschäden	300	offen
18	Lübecker Straße	2023	in Planung 2024 ff.	zw. Mittagstr. und Heinrich-Mundlos-Ring, Radweg erneuern	400	offen
19	Beyendorf Bahnlinie	2023	in Planung 2024 ff.	Radweg zw. Beyendorf und Ottersleber Chaussee	1.000	offen
Gesamt 2023:					10.790	
20	Knoten Faulmannstraße/Alt Salbke	2024	2026	gesamte Verkehrsanlage, Planfeststellungsverfahren noch nicht abgeschlossen	600	4.909,5
21	Lemsdorfer Weg - Fermersleber Weg	2024	2025-2026	von Semmelweisstraße bis Salzmannstraße, Planungsbeginn 2023, Planung vergeben	800	2.500,0
22	Bierer Weg	2024	2024-2025	zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße, HH-Mittel seit 2022 eingestellt, derzeit Vorbereitung Planungsvergabe Entwurfsplanung	350	1.611,0
23	Kreuzgrund	2024		Radweg zw. Diesdorf und Hängelsbreite, Oberflächenerneuerung	1200	offen
24	Salbker Straße	2024		zwischen Leipziger Straße und Dodendorfer Straße	250	440,0
25	Windmühlenstraße/Nordseite	2024		Fahr-, Geh-, und Radweg	500	1.300,0

Aktueller UmsetzungsstandLandeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt**Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030**

lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Stand: 13.06.2022	Stand: 20.09.2023	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	Länge in m	Voraussichtliche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
		Jahr der Umsetzung	aktueller Umsetzungs- stand			
26	Schilfbreite	2024		zw. Hopfenbreite und Heinz-Sommer-Weg, nördlicher Geh- und Radweg	250	offen
27	Radweg neben MR von Albert-Vater-Str. bis Damaschkeplatz	2024		Radweg neben MR von A.-Vater-Str. bis Damaschkeplatz	375	offen
28	Cracauer Straße	2024		Radweg von Lasallestr. bis Friedrich-Ebert-Str.	430	offen
29	Kleine Straße	2024		Kleine Straße, Radweg sanieren	330	offen
30	Letzlinger Straße	2024		Südseite, Radweg herstellen, Planung durch Amt 61 erforderlich	280	offen
31	Schöppensteg	2024		Nordseite, Radweg erneuern	200	offen
32	Elberadweg	2024		von Eisenbahnbrücke bis Herrenkrugbrücke, Westseite, Schwarzdecke	1.500	offen
33	Radweg zur Gustav Zeuner	2024	in Bau 2023-25	Radweg zum Kettendampfer Gustav Zeuner, Café Treibgut	300	2.400,0
34	Zum Engel	2024		Radweg zw. Beyendorf und Leipziger Chaussee	500	offen
35	Osterweddinger Chaussee (K1224)	2024	2024 ff.	Radweg zw. Magdeburger Ring, Süd-Ost-Rampe und Stadtgrenze (Intel)	800	2.200,0
36	Großer Wiesengraben	2024	2024 ff.	Radweg zw. Otterleber Chaussee und K1224 (Intel)	3.100	3.500,0
37	Halberstädter Chaussee	2024	2024 ff.	Radweg zw. Halberstädter Chaussee und Osterweddinger Chaussee (Intel)	1.200	offen
38	L50	2024	2024 ff.	Radweg zw. AS BAB 14 und Stadtgrenze (Intel)	750	offen
Gesamt 2024:					13.715	

Aktueller Umsetzungsstand

Landeshauptstadt Magdeburg
Tiefbauamt

Mögliche Maßnahmen zur strukturellen Radverkehrsförderung bis 2030

lt. SR-Beschluss-Nr. 4131-050(VII)22 vom 13.06.2022

Lfd. Nr.	Straße/Bezeichnung (oder Teilbereiche)	Stand: 13.06.2022	Stand: 20.09.2023	Ausbaulänge/Bemerkung (von/bis)	Länge in m	Voraussicht- liche Gesamtkosten (Tsd. Euro)
		Jahr der Umsetzung	aktueller Umsetzungs- stand			
39	Brenneckestraße	2025	2025	ca. 700 m, von Blankenburger Straße bis Halberstädter Chaussee, Nordseite, PFV vorauss. 2024, Umsetzung vor. ab 2025	700	422,0
40	Jerichower Straße	2025		zw. Tessenowstr. u. Herrenkrug, stadteinwärts	540	offen
41	Randau-Greifenwerder	2025		Radweg-Erneuerung	200	offen
42	Elberadweg (ehemals Fahlberg List)	2025		Lückenschluss Elberadweg in Westerhüsen von Kieler Straße bis Kreuzhorststraße, SPA, FB 23	400	offen
43	Wanzleber Chaussee	2025		330 m, von Halberstädter Chaussee bis Königstraße, südliche Seite, Radweg	330	140,0
44	Dodendorfer Straße	2025		zwischen Warschauer Straße und Salbker Straße	1.000	2.353,3
45	Rothenseer Straße	2025		von Gardeleger Str. bis Sieverstorstr., Westseite, Radweg fehlt	300	offen
46	Kleine Straße	2025		330 m, Geh- und Radweg beidseitig	330	330,0
Gesamt 2025:					3.800	
47	Bernhard-Kellermann-Straße	2026		410 m, von Salbker Straße bis Schilfbreite, gesamte Verkehrsanlage	410	1.050,0
48	Olvenstedter Graseweg	2026		zw. Lerchenwuhne und MR, beidseitig	700	1.010,0
49	Ottersleber Weg	2026		Radweg zw. Kreuzgrund und Ottersleben	600	offen
50	Burger Straße	2026ff.		Radweg, Burger Straße	2.500	offen
51	Beimsstraße	2026		920 m	920	2.295,0
Gesamt 2026:					5.130	