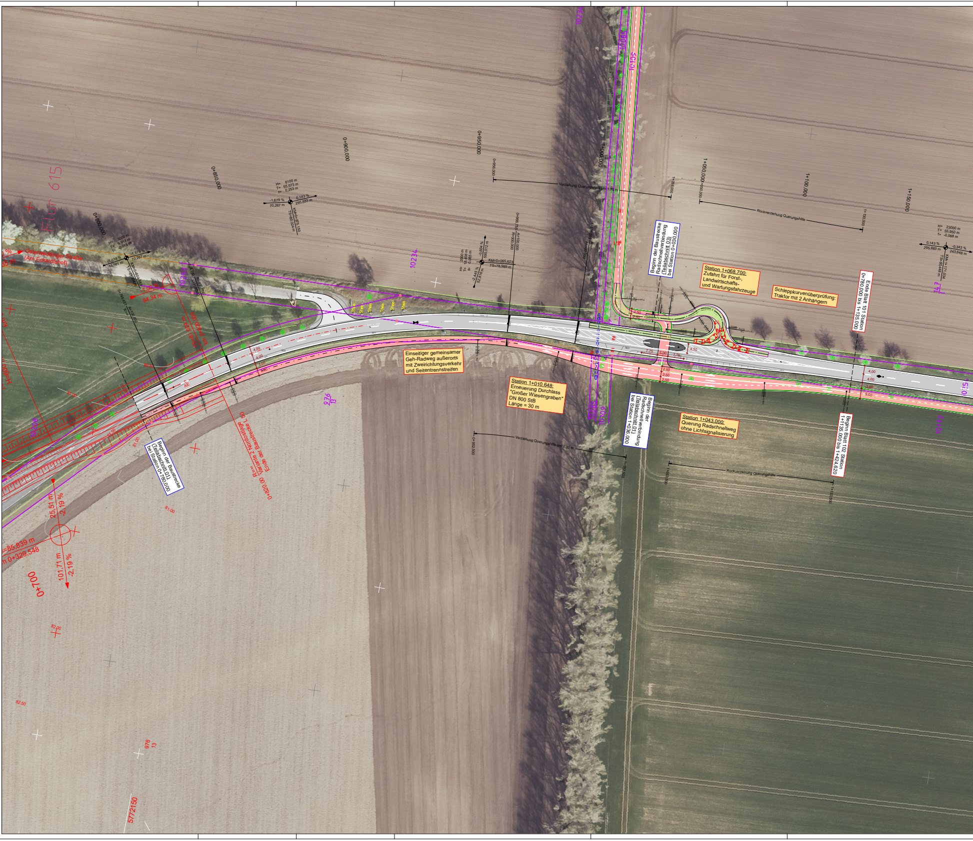
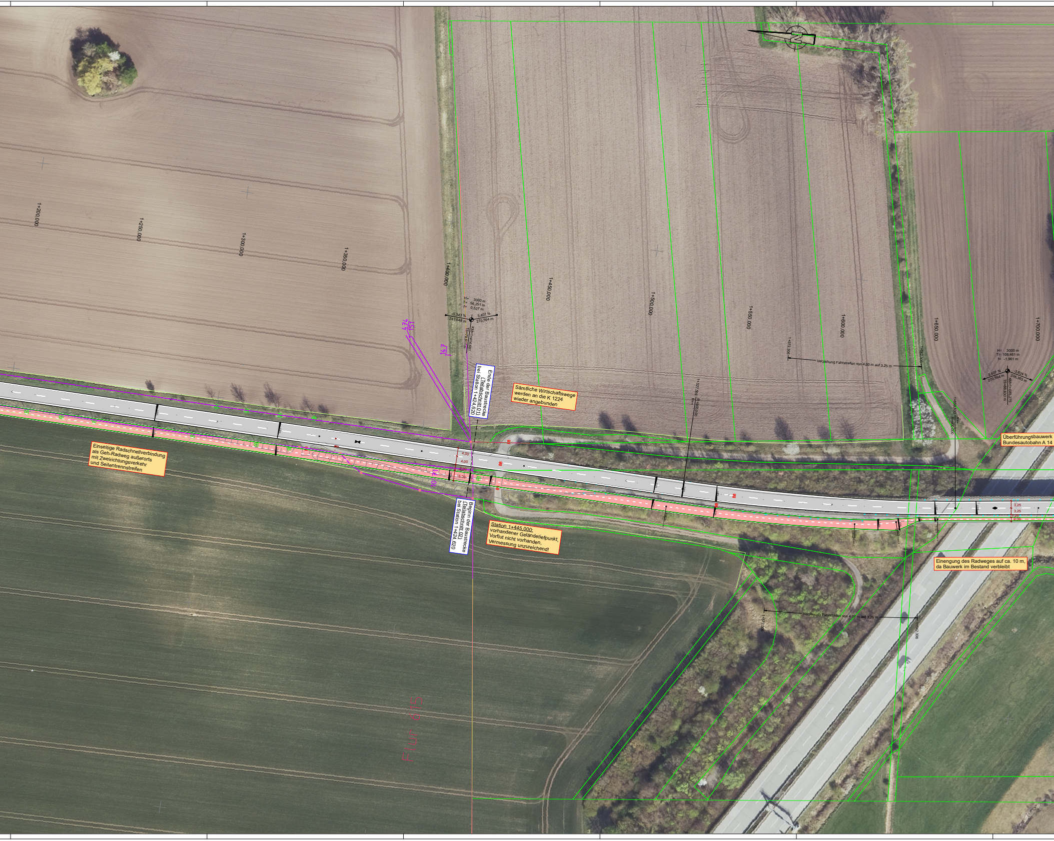
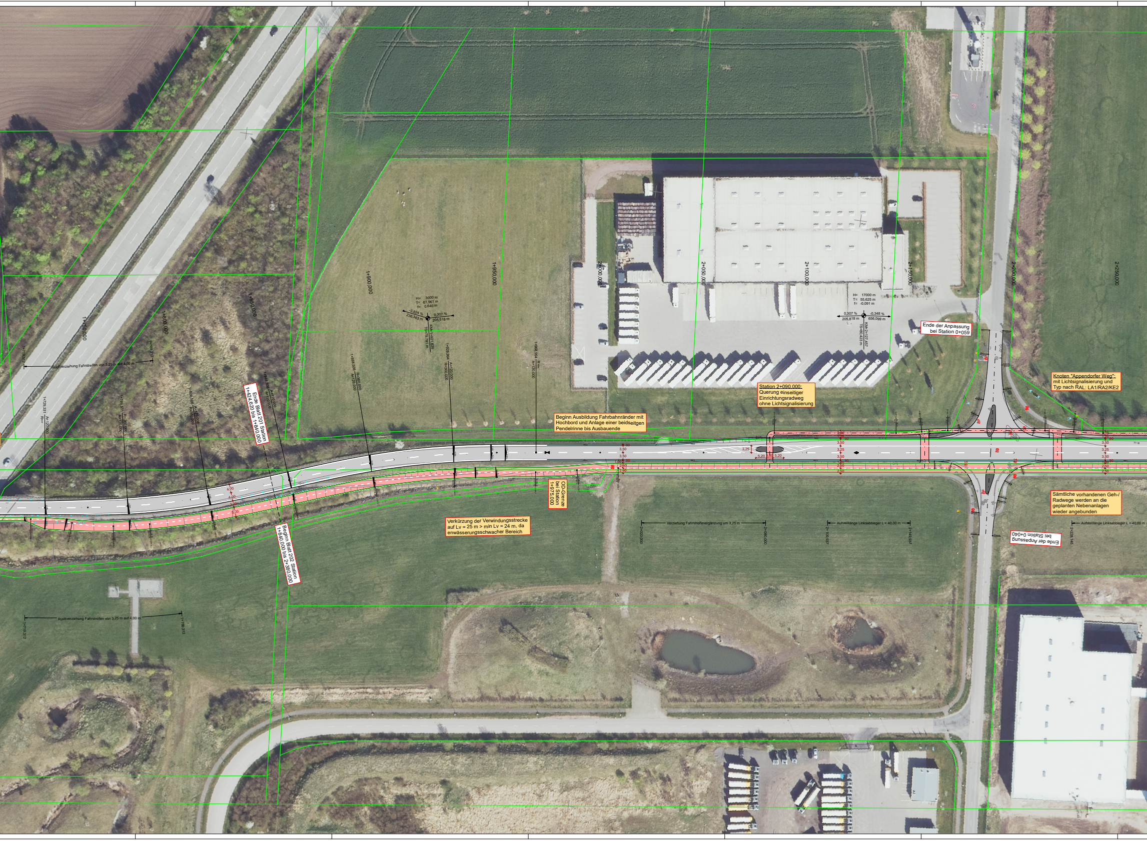
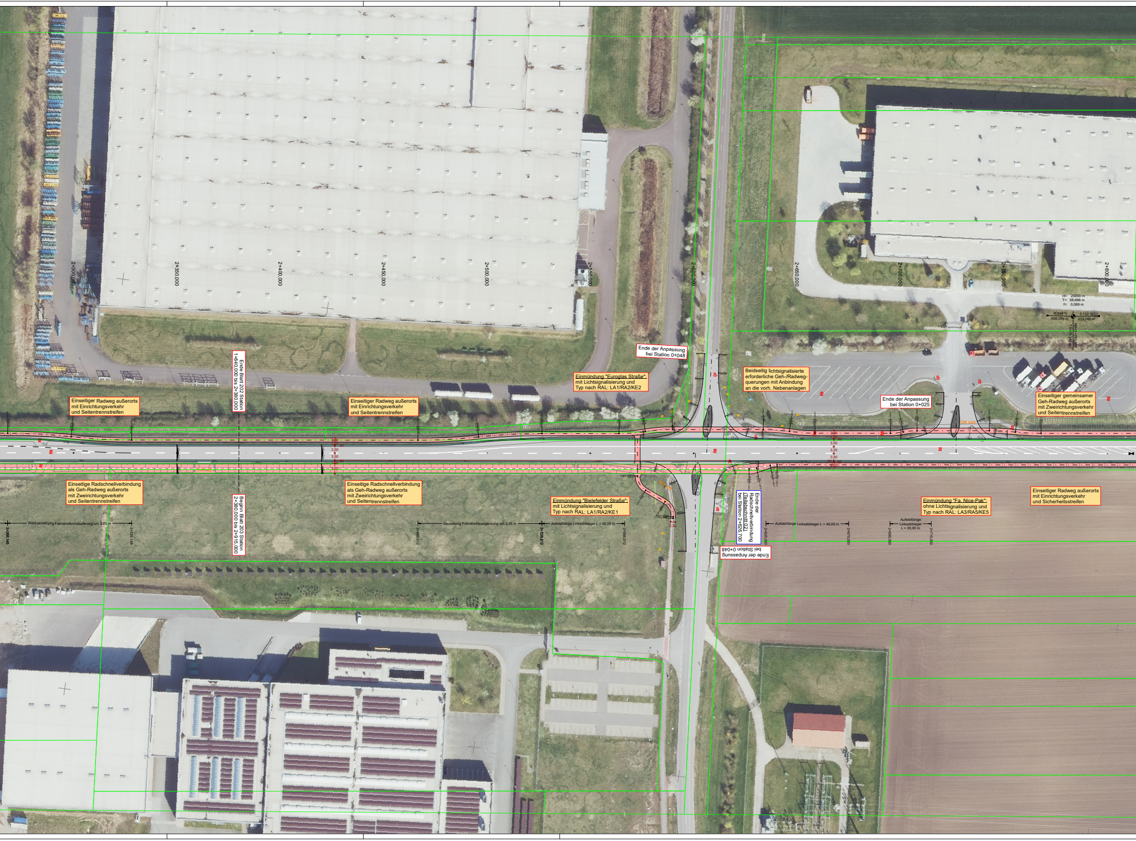
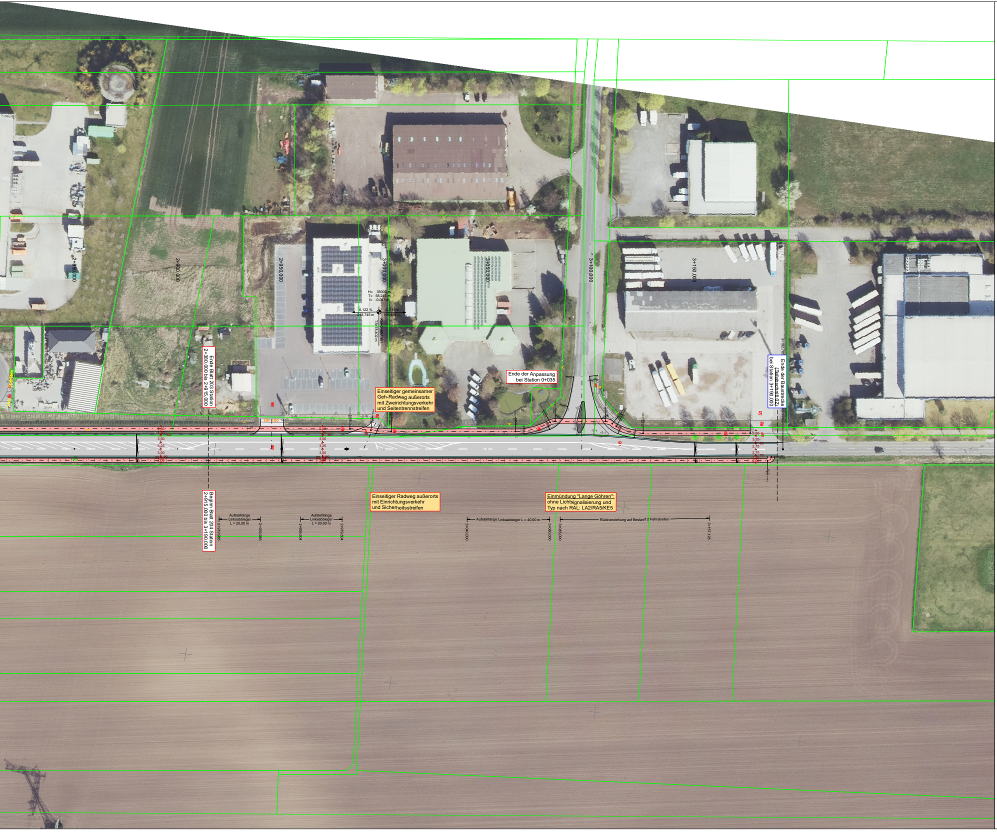

Flur 615
Osterweddinger Straße
(Am Eckardtshof)
0+800,000
0+850,000
0+900,000
0+950,000
1+000,000
1+050,000
1+100,000
1+150,000
H= 3000 m
T= 9,914 m
f= -0,016 m
-1,018 %
16,561 m
-1,679 %
70,267 m
H= 6100 m
T= 55,573 m
f= 0,253 m
0,143 %
295,883 m
KM=0+875,150
TS=80,024 m
-1,00 %
84,34 m
10253
10234
10208
TS=81,024 m
km 0+820,000
R=∞
Variante 2 Nordostlage
Ende der Baustrecke L 50
0+820,00
Beginn der Baustrecke
(Teilabschnitt 01)
bei Station 0+780,000
25,51 m
-2,19 %
101,71 m
-2,19 %
0+700
m 0+329,548
s=85,839 m
81,00
82,00
82,50
976
13
5772150
H= 2000 m
T= 18,408 m
f= 0,085 m
-0,604 %
595,012 m
-2,445 %
52,816 m
KM=0+065,623
TS=78,989 m
A=100,000
R=300,000
Verziehung Querungshilfe um 1,75 m
Rückverziehung Querungshilfe
Verziehung Querungshilfe um 2,25 m
Einseitiger gemeinsamer
Geh-Radweg außerorts
mit Zweirichtungsverkehr
und Seitentrennstreifen
Station 1+010,648:
Erneuerung Durchlass
"Großer Wiesengraben"
DN 800 StB
Länge = 30 m
10085
10109
Beginn der Baustrecke
Radschnellverbindung
(Teilabschnitt 03)
bei Station 0+030,000
Station 1+068,700:
Zufahrt für Forst-,
Landwirtschafts-
und Wartungsfahrzeuge
Schleppkurvenüberprüfung:
Traktor mit 2 Anhängern
Ende Blatt 101 Station
0+780,000 bis 1+135,000
Beginn der
Radschnellverbindung
(Teilabschnitt 01)
bei Station 1+036,000
Station 1+043,000:
Querung Radschnellweg
ohne Lichtsignalisierung
Beginn Blatt 102 Station
1+1135,000 bis 1+424,620
7,75
5,00
7,75
4,50
2,50
2,50
2,50
4,00
4,00
3,00
5,00
H= 23000 m
T= 55,950 m
f= -0,068 m
0,143 %
295,883 m
-0,343 %
243,648 m
KM= 1+171,034
TS=80,448 m
147
1
Stein


1+200,000
1+250,000
1+300,000
1+350,000
1+400,000
1+450,000
1+500,000
1+550,000
1+600,000
1+650,000
1+700,000
H= 3000 m
T= 56,251 m
f= 0,527 m
-0,343 %
243,648 m
3,407 %
270,594 m
KM=1+414,681
TS=79,611 m
474
151
147
Ende der Baustrecke
(Teilabschnitt 01)
bei Station 1+424,620
Sämtliche Wirtschaftswege
werden an die K 1224
wieder angebunden
1+527,509
R=900,000
R=∞
1+572,306
Verziehung Fahrstreifen von 4,00 m auf 3,25 m
1+642,306
H= 3000 m
T= 108,461 m
f= -1,961 m
3,407 %
270,594 m
-3,824 %
236,363 m
KM=1+685,275
TS=68,630 m
1+669,630
Einseitige Radschnellverbindung
als Geh-Radweg außerorts
mit Zweirichtungsverkehr
und Seitentrennstreifen
4,00
4,00
3,00
5,00
10 71
Beginn der Baustrecke
(Teilabschnitt 02)
bei Station 1+424,620
Station 1+445,000:
vorhandener Geländetiefpunkt,
Vorflut nicht vorhanden,
Vermessung unzureichend!
Überführungsbauwerk
Bundesautobahn A 14
3,25
3,25
1,25
2,00
Einengung des Radweges auf ca. 10 m,
da Bauwerk im Bestand verbleibt
1+572,306
Verziehung Fahrstreifen von 4,00 m auf 3,25 m
1+642,306
Flur 615


1+750,000
1+800,000
1+850,000
1+900,000
1+950,000
2+000,000
2+050,000
2+100,000
2+150,000
2+200,000
2+250,000
1+719,312
Rückverziehung Fahrstreifen von 3,25 m auf 4,00 m
1+789,312
1+729,331 A=120,000 R=∞
1+769,331 R=360,000 A=120,000
1+808,506 A=120,000 R=360,000
1+848,506 A=120,000 A=120,000
1+888,506 R=360,000 A=120,000
1+928,994 A=120,000 R=360,000
1+968,994 R=∞ A=120,000
H= 3000 m
T= 61,961 m
f= 0,640 m
-3,824 %
236,363 m
0,307 %
205,818 m
KM=1+921,639
TS=79,791 m
H= 17000 m
T= 55,625 m
f= -0,091 m
0,307 %
205,818 m
-0,348 %
656,099 m
KM=2+127,457
TS=80,423 m
Ende Blatt 201 Station 1+424,620 bis 1+840,000
Beginn Blatt 202 Station 1+840,000 bis 2+380,000
Beginn Ausbildung Fahrbahnränder mit Hochbord und Anlage einer beidseitgen Pendelrinne bis Ausbauende
Station 2+090,000:
Querung einseitiger Einrichtungsradweg ohne Lichtsignalisierung
OD-Grenze bei Station 1+975,000
Verkürzung der Verwindungsstrecke auf Lv = 25 m > min Lv = 24 m, da enwässerungsschwacher Bereich
Ende der Anpassung bei Station 0+059
Knoten "Appendorfer Weg":
mit Lichtsignalisierung und Typ nach RAL: LA1/RA2/KE2
Sämtliche vorhandenen Geh-/Radwege werden an die geplanten Nebenanlagen wieder angebunden
Ende der Anpassung bei Station 0+040
2+020,000
Verziehung Fahrstreifenergänzung um 3,25 m
2+080,000
2+109,937
Aufstelllänge Linksabbieger L = 40,00 m
2+149,937
2+228,145
Aufstelllänge Linksabbieger L = 40,00 m
4,00
4,00
3,00
5,00
3,50
3,50
3,25
5,20
3,00
5,20
2,50
1,00
3,50
3,25
3,50
2,50
2,50
BB
BP


2+300,000
2+350,000
2+400,000
2+450,000
2+500,000
2+550,000
2+600,000
2+650,000
2+700,000
2+750,000
2+800,000
H= 25000 m
T= 58,696 m
f= 0,069 m
-0,348 %
656,099 m
0,122 %
213,745 m
KM=2+783,556
TS=78,142 m
Ende Blatt 202 Station 1+840,000 bis 2+380,000
Begin Blatt 203 Station 2+380,000 bis 2+915,000
Ende der Anpassung bei Station 0+048
Einmündung "Euroglas Straße": mit Lichtsignalisierung und Typ nach RAL: LA1/RA2/KE2
Beidseitig lichtsignalisierte erforderliche Geh-/Radwegquerungen mit Anbindung an die vorh. Nebenanlagen
Ende der Anpassung bei Station 0+025
Einseitiger gemeinsamer Geh-Radweg außerorts mit Zweirichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Einseitiger Radweg außerorts mit Einrichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Einseitiger Radweg außerorts mit Einrichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Einseitige Radschnellverbindung als Geh-Radweg außerorts mit Zweirichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Einseitige Radschnellverbindung als Geh-Radweg außerorts mit Zweirichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Einmündung "Bielefelder Straße": mit Lichtsignalisierung und Typ nach RAL: LA1/RA2/KE1
Ende der Radschnellverbindung (Teilabschnitt 02) bei Station 2+626,700
Ende der Anpassung bei Station 0+048
Einmündung "Fa. Nice-Pak": ohne Lichtsignalisierung und Typ nach RAL: LA3/RA5/KE5
Einseitiger Radweg außerorts mit Einrichtungsverkehr und Sicherheitsstreifen
DN 400
2,50
3,50
3,25
3,50
2,00
5,00
2,20
Rückverziehung Fahrstreifenreduzierung um 3,25 m
2+268,145
2+328,145
Verziehung Fahrstreifenergänzung um 3,25 m
2+466,612
2+526,612
Aufstelllänge Linksabbieger L = 40,00 m
2+566,612
2+635,000
Aufstelllänge Linksabbieger L = 40,00 m
2+675,000
2+695,000
Aufstelllänge Linksabbieger L = 20,00 m
2+715,000


2+850,000
2+900,000
2+950,000
3+000,000
3+050,000
3+100,000
3+150,000
H= 35000 m
T= 58,249 m
f= -0,043 m
0,122 %
213,745 m
-0,211 %
195,485 m
KM=2+997,301
TS=78,402 m
Ende Blatt 203 Station 2+380,000 bis 2+915,000
Beginn Blatt 204 Station 2+915,000 bis 3+190,000
DN 100
3,50
3,25
3,50
2,50
3,35
2,75
2,75
2,00
Einseitiger gemeinsamer Geh-Radweg außerorts mit Zweirichtungsverkehr und Seitentrennstreifen
Ende der Anpassung bei Station 0+035
Ende der Baustrecke (Teilabschnitt 02) bei Station 3+190,000
3+192,785
Einseitiger Radweg außerorts mit Einrichtungsverkehr und Sicherheitsstreifen
Einmündung "Lange Göhren": ohne Lichtsignalisierung und Typ nach RAL: LA2/RA5/KE5
Aufstelllänge Linksabbieger L = 20,00 m
2+919,985
2+939,985
Aufstelllänge Linksabbieger L = 20,00 m
2+959,504
2+979,504
Aufstelllänge Linksabbieger L = 40,00 m
3+040,000
3+080,000
Rückverziehung auf Bestand 2 Fahrstreifen
3+085,000
3+157,128

Zeichenerklärung

Mulde / Grabensohle
Geh-/Radweg Asphalt
Bankett / Grünfläche
Fahrbahn mit Fahrbahnteiler mit Pflaster NS
Bordrinne mit Straßenablauf
Gehweg im Läuferverband mit Einfahrt und Bordabsenkung
Dammböschung
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent
Länge der Tangenten, Ausrundungshalbmesser, Ausrundungstangentenlängen
Abriß bzw. Rückbau
Hochpunkt / Tiefpunkt
3.00 % Fahrbahnquerneigung
Flurstücksgrenzen
vorh. Baum / mit Baumschutz nach RAS-LP4 / geplanter Baum mit Wurzelgrube
Immissionsschutz

TB -	HB -	RB -	KaRi -	ÜB -	FB -	NS -	BS -
Tiefbord	Hochbord	Rundbord	Kastenrinne	Übergangsbord	Flachbord	Naturstein	Betonstein

101 102 201 202 203 204

Verfasser:

IGS INGENIEURE
GmbH und Co. KG
Jahnring 19 - 39104 Magdeburg
Tel.: 0391 / 99 97 87 - 20
magdeburg@igs-ib.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	10 / 2023	Clemens
gezeichnet:	10 / 2023	Clemens
geprüft:		

Reg. Nr.: W23-0004

Auftraggeber:

Landeshauptstadt Magdeburg
-Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrsplanung-
An der Steinkuhle 6 - 39128 Magdeburg
Tel.: 0391 / 540-5424
stadtplanungsamt@magdeburg.de

	Datum	Zeichen
nachgepr.:		

Auftraggeber:

Landkreis Börde
-Amt für Straßenbau
und -unterhaltung-
Schützenstraße 49 - 39340 Haldensleben
Tel.: 03904 / 7240-7210
amt-sbu@landkreis-boerde.de

	Datum	Zeichen
nachgepr.:		

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung
Landkreis Börde
-Amt für Straßenbau und -unterhaltung-
Straße / Abschn.-Nr. / Station: K 1224 / 0+780,000 bis 3+190,000
PROJIS-Nr.: V22-0077 / 23-0004

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 100
Lageplan
Maßstab: 1:500

Ausbau K 1224 und Radweg "Großer Wiesengraben" zur Verbesserung der Infrastrukturanbindung Gewerbepark Sülzetal - Teilabschnitte TA 1 bis TA 3

Aufgestellt:

Haldensleben, den ______________________
Landkreis Börde,
Amt für Straßenbau und -unterhaltung

Im Auftrag:______________________________

Blattgröße: A = 4,325 m²
geplottet: 17.10.2023