

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin - Dezernat Amt 66 VI		Datum 27.10.2023 Öffentlichkeitsstatus öffentlich
---	--	---

I N F O R M A T I O N

I0270/23

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	07.11.2023	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.11.2023	öffentlich
Stadtrat	07.12.2023	öffentlich

Thema: Berichterstattung über den Fortgang des Bauvorhabens "Ersatzneubau Strombrückenzug"
 - Geplante Verkehrsführungsphasen nach Verkehrsfreigabe ab Januar 2024 -

Der Stadtrat hat gemäß modifiziertem Antrag A0063/12, Beschluss-Nr. 1366-49(V)12 vom 31.05.2012 beschlossen, dass der Oberbürgermeister beauftragt wird, regelmäßig in den Ausschüssen über den weiteren Fortgang zur Realisierung des dringend notwendigen Bauvorhabens „Ersatzneubau Strombrückenzug“ zu informieren.

1. Prüfaufträge

Es liegen keine Prüfaufträge vor.

2. Öffentlichkeitsarbeit

Aktuelle Informationen und Bearbeitungsstände zum Bauvorhaben „Ersatzneubau Strombrückenzug“ und Interessantes über die Geschichte dieses Bauvorhabens können über die Internetseite unter www.magdeburg.de seit dem 30.10.2014 abgerufen werden.

3. Baurecht

Für das Großbauvorhaben „Ersatzneubau Strombrückenzug“ wurde ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt. Der Planfeststellungsbeschluss ist mit Datum vom 01.11.2017 bestandkräftig.

4. Bauausführung

Mit Datum vom 09.09.2019 wurde der Auftrag für die Hauptbauleistungen durch die Zentrale Vergabestelle der Landeshauptstadt Magdeburg an die Bietergemeinschaft

Hochtief Infrastructure GmbH Deutschland Ost Berlin /
SEH Engineering GmbH Hannover /
KEMNA Bau Ost GmbH & Co. KG Leipzig

erteilt.

Dieser „Hauptauftrag“ beinhaltet den Ingenieurbau (Brücke über die Alte Elbe, Brücke über die Zollelbe, Stützwand Zollbrücke, Instandsetzung und Umbau Ufermauer), den Straßenbau, den Gleisbau, Fahrleitungsanlagen, Bahnstromanlagen, Lichtsignalanlagen, Pumpwerk mit Ausrüstung, Leitungsbau, Freianlagen und Landschaftsbau zwischen Stromelbe und Zollelbe, zwischen Zollelbe und Alter Elbe sowie östlich der Alten Elbe.

4.1 Derzeitiger Stand der Bauausführung

Die Arbeiten an den geplanten Ingenieurbauwerken und Verkehrsanlagen werden trotz bekannter Probleme (Arbeitskräftemangel, Lieferprobleme, Kostensteigerungen usw.) zügig fortgesetzt.

Die einzelnen Bauabläufe müssen vermehrt, fast täglich, angepasst werden.

Im Einzelnen erfolgen derzeit folgende Bauleistungen:

Ingenieurbau (Brücken, Stützwände):

Derzeit erfolgen Komplettierungen an den neuen Brückenbauwerken in Form von z.B. Ausstattungen und Geländerarbeiten, Arbeiten in den Hohlkästen sowie restliche, kleinere Betonagen an allen Ingenieurbauwerken, Komplettierung der Gleisanlagen und Korrosionsschutzmaßnahmen.

Die Sanierung der „Neuen Strombrücke“ erfolgt mit Hochdruck.

Arbeiten wie z.B. Leitungsbau (Trinkwasser, LSA, SWM Strom + Info + Fernwärme, Gashochdruckleitung), Gleisbauarbeiten, Korrosionsschutzmaßnahmen, Sanierungsarbeiten an den Widerlagern.

Verkehrsanlagen:

Neben den Asphaltarbeiten am Knoten Neue Stadtparkstraße / Königin-Editha-Brücke sind alle größeren Asphaltarbeiten abgeschlossen. Die Komplettierung der Ausstattungen der neuen Haltestellen sowie Leitungsumbindungen, restliche Leitungs- und Kabelverlegungen an der Haupttrasse sowie Arbeiten am Knoten Winterhafen / Kaiser-Otto-Brücke stehen derzeit im Vordergrund, ebenso wie die finale Fertigstellung der Lichtsignalanlagen, Endmarkierungen, Fahrleitungsanlagen der Straßenbahnanlagen und Rückbau der provisorischen Straßenbahnhaltestellen.

4.2 Terminplanung / aktuelle und geplante Verkehrsführungsphasen

Zur Optimierung der Bauausführung erfolgen ständige Anpassungen der Bauabläufe, welche sich direkt auf die Detailplanung der Verkehrsführungsphasen auswirken.

Nach der geplanten Verkehrsfreigabe der Haupttrasse des neuen Strombrückenzuges am 23.12.23 für den Straßenbahn- und Fahrzeugverkehr schließen sich die Ausführung der Freianlagen mit ebenfalls umfangreichen Leitungsumverlegungen sowie Kabel- und Leitungsneuverlegen an (sh. Anlagen 5-8), sowie auch der Rückbau der bestehenden Brückstraße und der Ausbau des Knotens Am Charlottentor/ Brückstraße am östlichen Bauende der Baumaßnahme.

Diese Arbeiten erfolgen in der Verkehrsführungsphase 5 ab dem 08.01.2024 (sh. Anlage 1-2).

Im Zusammenhang mit den umfangreichen, erforderlichen Arbeiten auf dem Werder (Teilbereich Freianlagen 2, sh. Anlagen 6 und 10) ist eine direkte provisorische Gehwegverbindung von der Zollstraße/ Mittelstraße über die Baustelle zur neuen Straßenbahnhaltestelle „Zollbrücke“ mit der Verkehrsfreigabe der Straßenbahn ab dem 23.12.2023 noch nicht möglich.

Durch den von umfangreichen Aufgrabungen für Leitungs- und Kabelverlegungen geprägten Baustellenbereich kann die neue Straßenbahnhaltestelle nicht angedient werden und entfällt vorerst bis zum Sommer 2024.

Als Ersatz wird eine provisorische Zuwegung zur neuen Straßenbahnhaltestelle „Heumarkt“

direkt an der Ostseite der Anna-Ebert-Brücke geschaffen.

Die geplante Verkehrsführung mit den geplanten Sperrungen für alle Verkehrsteilnehmer wurde bereits in einer Sondersperrungssitzung am 12.10.2023 abgestimmt.

Für die Fahrgäste der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) wird es ein Leitsystem in Form einer Ausschilderung geben, was mit der MVB abgestimmt wurde (sh. Anlage 3-4).

Alle Details der erforderlichen Restarbeiten sind den entsprechenden Anlagen zu entnehmen.

Für die Ausführung der Freianlagen, welche in drei Teilbereichen geplant sind, werden im Wesentlichen folgende Leistungen erforderlich:

a) Teilbereich 1 (westlicher Teilbereich – Kleiner Werder (Anlage 9))

- Finale Fertigstellung des nördlichen Geh- und Radweges zwischen vorhandener Strom- und Zollbrücke mit Integration des Denkmals Magdeburger Recht,
- Gestaltung des Areals an der Bastion Kronprinz mit Rampen, umfangreichen Stützwänden und mehreren Zwischenpodesten, Sitzblöcken sowie bepflanzte Grünflächen,
- Fertigstellung des Promenadenweges am Westufer des Zollhafens,
- Einbau von Ausstattungselementen (Bänke, Fahrrad-Anlehnbügel, Abfallbehälter).

b) Teilbereich 2 (mittlerer Teilbereich – Werder (Anlage 10))

- Gemeinsamer Geh- und Radweg unter der Pylonbrücke,
- Gestaltung der neu entstandenen Freifläche zw. der neuen Haltestelle „Zollbrücke“ und des derzeitigen Haltestellenbereiches „Zollhaus“ inkl. dreiteiliger, gerundeter Treppenanlage, Wegeverbindungen, Sitzmauern und gestalteten Grünflächen.
- Wiederherrichtung des Geh- und Radweges unter Bogen 1 der Anna-Ebert-Brücke,
- Einbau von Ausstattungselementen (Bänke, Fahrrad-Anlehnbügel, Abfallbehälter),
- Pflanzung von Bäumen, Sträuchern und Stauden.

c) Teilbereich 3 (östlicher Teilbereich – Platz an der Turmschanze inkl. Pumpwerk östlich der Alten Elbe/Heumarkt (Anlage 11))

- Nördliche Anbindung der Unterführung an den Turmschanzenplatz,
- Südliche Anbindung Turmschanzenstraße mit Standort Hochwasserpumpwerk inkl. terrassenförmigen Grünflächen und Sitzblöcken,
- Einbau von Ausstattungselementen (Bänke, Fahrrad-Anlehnbügel, Abfallbehälter),
- Pflanzung von Bäumen und Stauden.

Parallel zu den Hauptbauleistungen werden Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen innerhalb des Baufeldes umgesetzt.

5. Finanzierung / Fördermittel / Kostenentwicklung

Die Baumaßnahme wird zu großen Teilen aus Mitteln der Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013 finanziert.

In der Investitionsprioritätenliste 2021 bis 2024 der Landeshauptstadt Magdeburg (LH MD) ist diese Baumaßnahme unter der Lfd. Nr. 7 der Hauptliste unter dem Titel „I126166028 - Ersatzneubau Strombrückenzug über Zollelbe und Alte Elbe“ eingestellt.

Zur erforderlichen Kostenfortschreibung steht die Stadtverwaltung weiterhin kontinuierlich in engem Kontakt mit dem MLV und dem LVWA.

Anlagen:

- I0270/23 - Anlage 1 - Übersicht Verkehrsführungsphase 5a
- I0270/23 - Anlage 2 - Übersicht Verkehrsführungsphase 5b
- I0270/23 - Anlage 3 - Leitsystem für die Fahrgäste der MVB in der Verkehrsführungsphase 5 (Umgebung)
- I0270/23 - Anlage 4 - Leitsystem für die Fahrgäste der MVB in der Verkehrsführungsphase 5 (Wegeleitsystem)
- I0270/23 - Anlage 5 - Geplante Arbeiten in der Phase 5, Baubereich Kleiner Werder
- I0270/23 - Anlage 6 - Geplante Arbeiten in der Phase 5, Baubereich Werder
- I0270/23 - Anlage 7 - Geplante Arbeiten in der Phase 5, Baubereich Turmschanzenplatz
- I0270/23 - Anlage 8 - Geplante Arbeiten in der Phase 5, Baubereich Am Charlottentor
- I0270/23 - Anlage 9 - Freianlage Teilbereich 1 (Kleiner Werder)
- I0270/23 - Anlage 10 - Freianlage Teilbereich 2 (Werder)
- I0270/23 - Anlage 11 - Freianlage Teilbereich 3 (Heumarkt)