

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 15.11.2023
Dezernat VI	Amt Amt 66	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

10293/23

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	09.01.2024	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	01.02.2024	öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	14.02.2024	öffentlich

Thema: Prüfantrag - Erhöhung der Verkehrssicherheit auf dem Börderadweg

Mit Beschluss-Nr. 5780-069(VII)23 (A0154/23) hat der Stadtrat in seiner Sitzung am 21.08.2023 die Oberbürgermeisterin beauftragt zu prüfen

„...welche Möglichkeiten bestehen um die Sicherheit von zu Fuß Gehenden und Fahrradfahrenden auf dem Börderadweg bis Diesdorf zu steigern.“

Die Stadtverwaltung möchte über das Prüfergebnis informieren.

Alle zwölf Querungen des Börderadweges vom Europaring bis Dreibrückenstraße/Am Neuber wurden hinsichtlich der Sicherheit für Radfahrer überprüft.

Die Querungen Europaring, Schroteanger, Schmeilstraße/Steinbergstraße, Hannoversche Straße, Hemsdorfer Straße/Schnarsleber Straße, Am Thie/Dreibrückenstraße, Dreibrückenstraße/Hohe Wiese und Dreibrückenstraße/Am Neuber sind übersichtlich und als sicher einzuschätzen.

Die Zufahrten von der Heinrich-Zille-Straße und von der Hugo-Vogel-Straße stellen sich wegen der geschlossenen Zäune als schlecht einsehbar dar. Hier wurden bereits Spiegel installiert, die die Kreuzungsbereiche besser einsehbar werden lassen.

Die Fläche der Querung Pestalozzistraße, nördlich der Schrote, ist großzügig gestaltet und übersichtlich. Südlich der Schrote ist die Sicht an der Kleingartenanlage (KGA) durch eine Zaunecke eingeschränkt, was Radfahrer zum Abbremsen zwingt, um den Kreuzungsbereich einzusehen.

Am nördlichen Ende der Pestalozzistraße befindet sich eine großzügige Wendeanlage. Dort wird vorgeschlagen, einen Verkehrsspiegel aufzustellen, sodass die Sichtverhältnisse verbessert werden.

Der Weg südlich der Schrote zwischen Pestalozzistraße und der Straße „Am Schroteanger“ liegt innerhalb der Grünanlage „Schroteanlage“ und ist daher keine Straßenverkehrsanlage. Somit ist dieser Weg gegenüber den Verkehrsanlagen Pestalozzistraße und „Am Schroteanger“ untergeordnet. Nach §3 (3) Grünanlagensatzung ist beim Befahren der Wege mit Fahrrädern, Inlineskates oder sonstigen Sportgeräten auf andere Anlagenbesucher Rücksicht zu nehmen. Die Fußgänger und Benutzer mit Behindertenfahrzeugen genießen Vorrang.

Die Rad- und Gehwegbreiten in der Querung Dehmbergstraße sind ausreichend. Aus westlicher Richtung kommend ist der südliche Bereich der Kreuzung durch die Zaunecke der KGA schlecht einsehbar. Radfahrer müssen sehr langsam an die Kreuzung heranfahren, um diese einsehen zu können. Vergleichbare Verhältnisse finden sich andernorts ebenfalls z. B. an Zufahrten aus Gebäuden. Diese fordern von allen Verkehrsteilnehmern erhöhte Aufmerksamkeit und Konzentration.

Der Polizei liegt für 2022 ein Unfall am Europaring vor, wo ein Radfahrer gegen den dortigen Poller fuhr, weil dieser auf einen Fußgänger achtete. Aus den Daten der Polizei lässt sich keine besondere Gefahrenlage ableiten.

Die Stellungnahme wurde mit der Straßenverkehrsbehörde, Verkehrsleiteinrichtungen, dem Stadtplanungsamt und der Brückenplanung abgestimmt.

Rehbaum