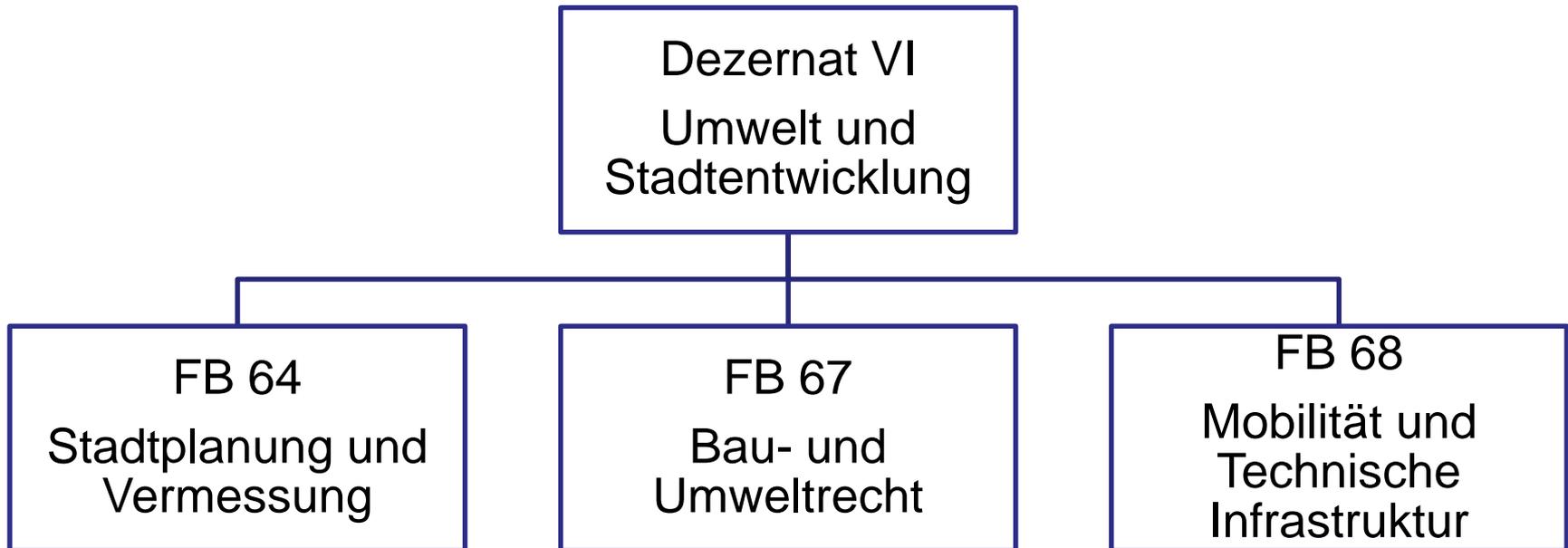


Haushaltsplan 2024

Dezernat VI –
Umwelt und
Stadtentwicklung

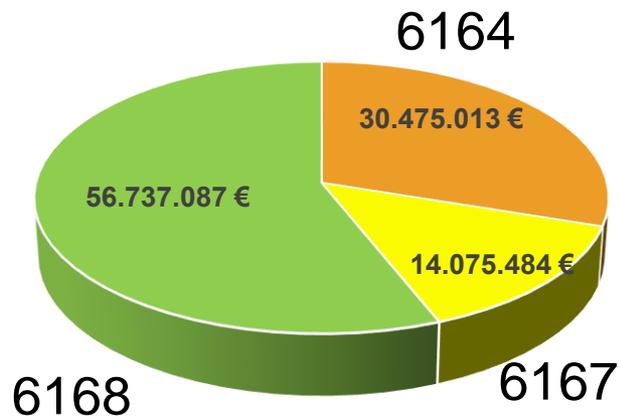


Auswirkungen der Umstrukturierung auf die Haushaltsplanung 2024 ff.

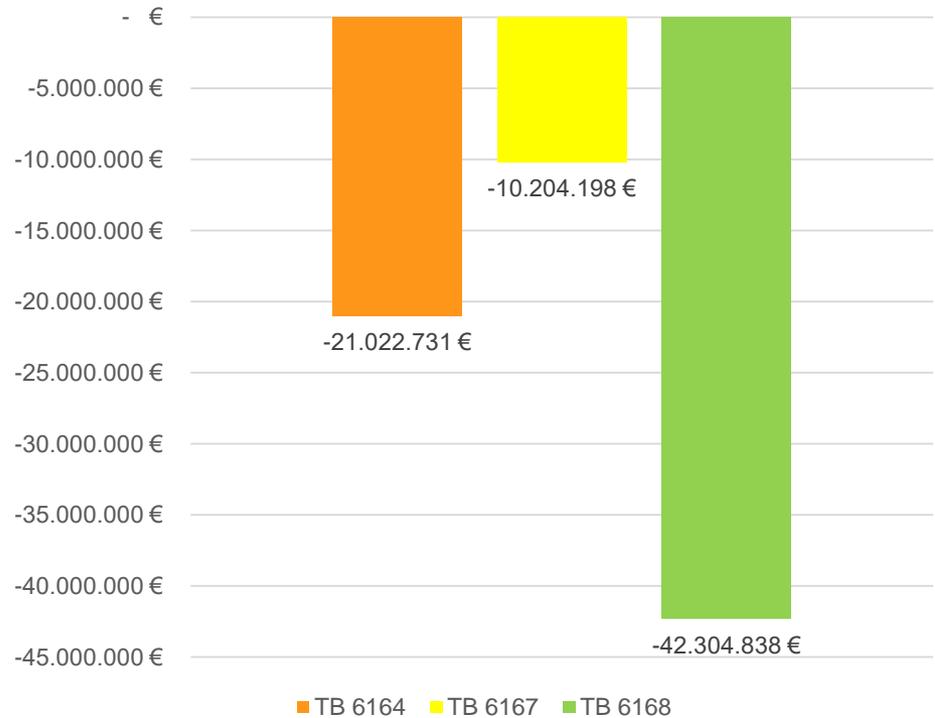


Durch die Umstrukturierung wird es ab dem Haushaltsjahr 2024 nur noch die Teilbudgets 6164, 6167 sowie 6168 geben.

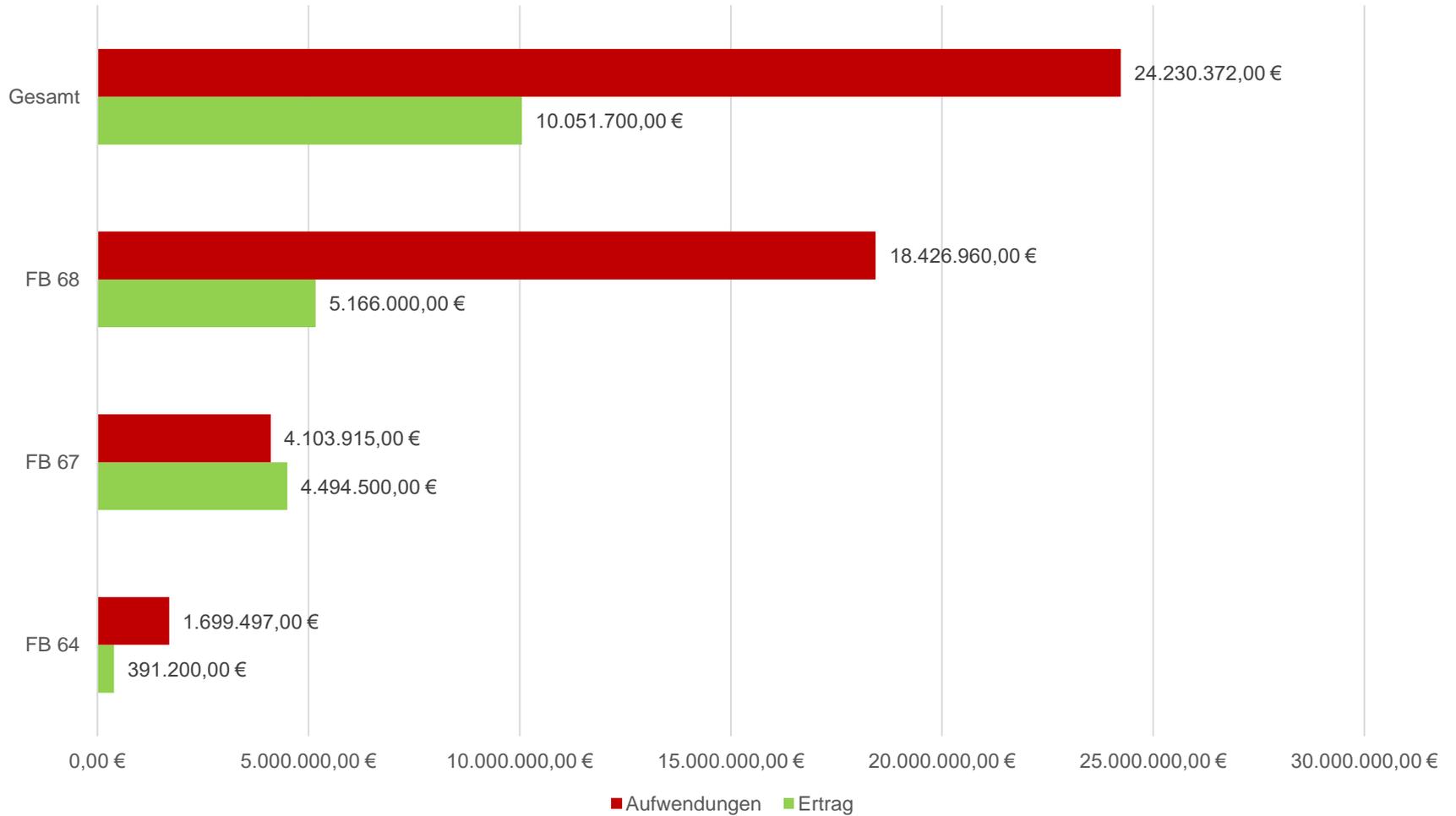
**Teilergebnishaushalt
Ordentliche Aufwendungen
Zeilennummer 17**



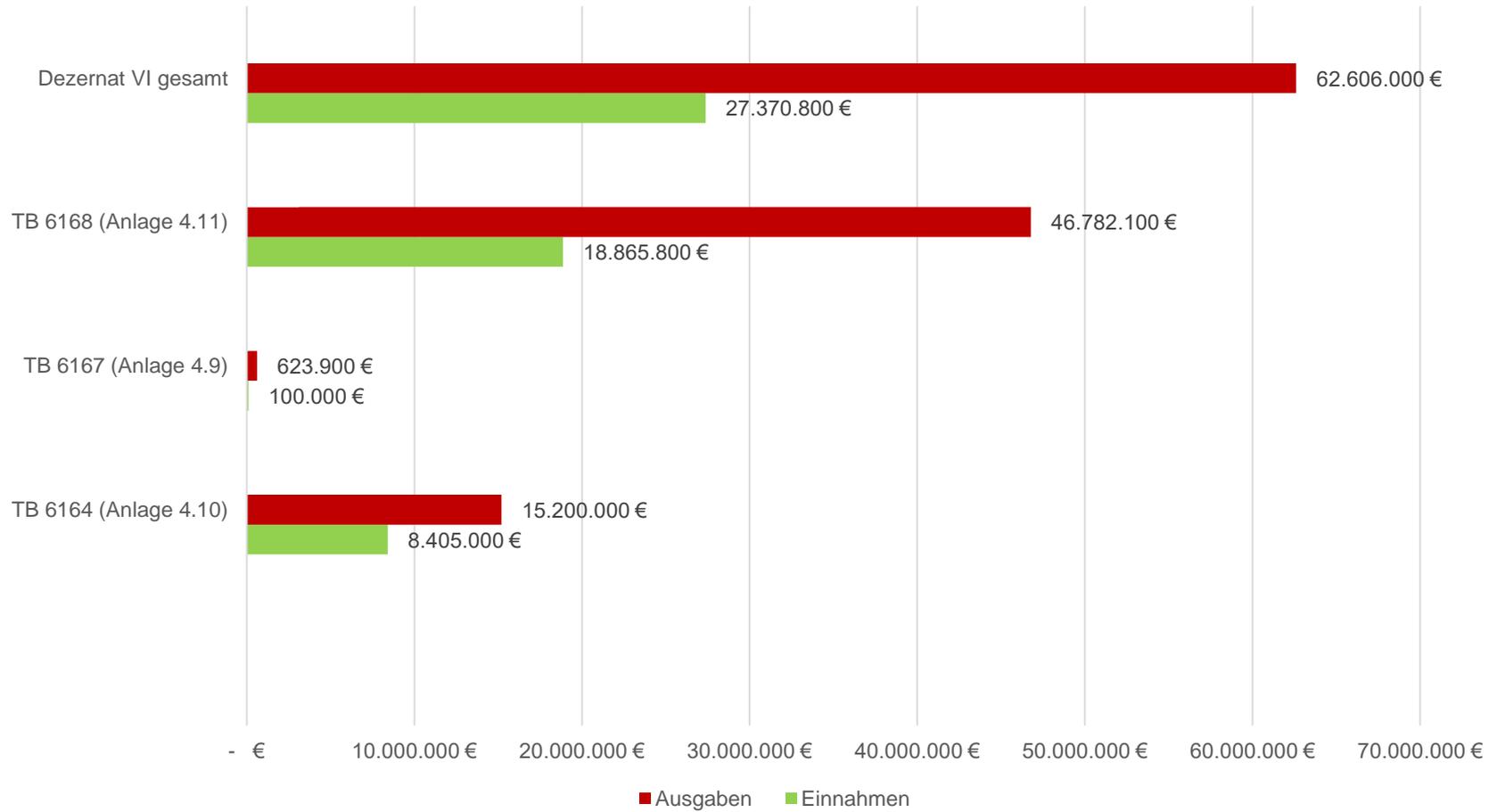
**Teilergebnishaushalt Jahresergebnis
Zeilennummer 25**



Teilbudget Dez. VI



Investitionen (iML)



Kürzungen Investive Maßnahmeliste

| Anlage | lfd. Nr. | I-Nummer | Bezeichnung | Stand 01.08.2023 | | | Stand 25.09.2023 | | | Erläuterung |
|--------------|----------|------------|--|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2024 | 2025 | 2026 | |
| 4.9 | 3 | I236167003 | Hochwassernachsorge Ostelbien | 475.000 | 0 | 0 | 427.500 | 0 | 0 | Kürzung 10% |
| 4.10 | 61 | I236164003 | Sanierung / Erweiterung Baudezernat | 1.000.000 | | | 900.000 | | | Kürzung 10% |
| 4.11 | 2 | I176168017 | grundhafter Ausbau Osterweddingener Straße | 730.000,00 | 1.576.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Baumaßnahme wird um ein Jahr nach hinten verschoben, gesamte Baukosteneinstellung mittels FinanzDS in 2024 für 2025ff |
| | 16 | I206168004 | 2.NSV 4. Bauabschnitt (MVB Komplementärfinanzierung) | 1.260.000,00 | 280.000,00 | 230.000,00 | 0,00 | 1.540.000,00 | 230.000,00 | zu erwartende Abforderung der MVB kann durch bestehende HAR abgedeckt werden. Mittel für 2024 werden geschoben |
| | 19 | I236168029 | 2.NSV 5. Bauabschnitt (MVB Komplementärfinanzierung) | 1.058.200,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 908.200,00 | 0,00 | zu erwartende Abforderung der MVB kann z.T. durch bestehende HAR abgedeckt werden. Mittel für 2024 werden teilweise geschoben |
| | 22 | I126166028 | Ersatzneubau Strombrückenzug | 32.481.900,00 | 0,00 | 0,00 | 32.281.900,00 | 200.000,00 | 0,00 | zu erwartende Kosten für Grünpflege können geschoben werden |
| Gesamtkosten | | | | 37.005.100,00 | 1.856.000,00 | 230.000,00 | 33.759.400,00 | 1.740.000,00 | 230.000,00 | |

Einsparungen 2024

3.245.700,00

Teilergebnishaushalt – FB 64 Stadtplanung und Vermessung

| Nr. | Ertrags- und Aufwandsarten Anlage 10, S. 632 | Ergebnis 2022 | Ansatz 2023 | Ansatz 2024 |
|-----------|---|------------------|----------------|---------------------|
| 2 | + Zuwendungen und allgemeine Umlagen | 0 | 0 | 11.312.384 |
| 4 | + öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte | 0 | 0 | 211.100 |
| 5 | + privatrechtliche Leistungsentgelte, Kostenerstattungen u. -umlagen | 0 | 0 | 13.300 |
| 6 | + sonstige ordentliche Erträge | 0 | 0 | 51.276 |
| 8 | + aktivierte Eigenleistungen, Bestandsveränderungen | 0 | 0 | 0 |
| 9 | = ordentliche Erträge | 0 | 0 | 11.588.060 |
| 10 | Personalaufwendungen | 0 | 0 | -12.730.562 |
| 11 | Versorgungsaufwendungen | 0 | 0 | -41.700 |
| 12 | + Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen | 0 | 0 | -4.626.000 |
| 13 | + Transferaufwendungen, Umlagen | 0 | 0 | -10.694.024 |
| 14 | + sonstige ordentliche Aufwendungen | 0 | 0 | -1.747.858 |
| 15 | + Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen | 0 | 0 | -11.500 |
| 16 | + bilanzielle Abschreibungen | 0 | 0 | -623.368 |
| 17 | = ordentliche Aufwendungen | 0 | 0 | -30.475.013 |
| 18 | = ordentliches Ergebnis | 0 | 0 | - 18.886.953 |

Städtebauförderung Erträge und Aufwand

| Nr. | Ertrags- und Aufwandsarten | Ergebnis | Ansatz | Ansatz |
|-----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2022 | 2023 | 2024 |
| 2 | + Zuwendungen und allgemeine Umlagen | 4.191.306 | 7.088.900 | 6.148.000 |
| 4 | + öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte | | | |
| 5 | + privatrechtliche Leistungsentgelte, Kostenerstattungen u. -umlagen | | | |
| 6 | + sonstige ordentliche Erträge | | | |
| 8 | + aktivierte Eigenleistungen, Bestandsveränderungen | | | |
| 9 | = ordentliche Erträge | 4.191.306 | 7.088.900 | 6.148.000 |
| 10 | Personalaufwendungen | | | |
| 12 | + Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen | -564.843 | -3.378.200 | -3.609.600 |
| 13 | + Transferaufwendungen, Umlagen | -679.329 | -6.549.200 | -5.252.000 |
| 14 | + sonstige ordentliche Aufwendungen | | | |
| 15 | + Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen | | | |
| 16 | + bilanzielle Abschreibungen | | | |
| 17 | = ordentliche Aufwendungen | -1.244.172 | -9.927.400 | -8.861.600 |

| Investitionsnr. | Maßnahmen mit Städtebaufördermitteln | Eigenmittel | Einzahlungen aus Zuwendungen | Auszahlungen für Baumaßnahmen |
|----------------------------------|--|-------------|------------------------------|-------------------------------|
| Altstadt | | | | |
| I242123003 | Sanierung Eskarpenmauer | 191.400 € | 382.500 € | 573.900 € |
| I244142001 | KULF Kunstmuseum Ostflügel | 412.800 € | 81.200 € | 494.000 € |
| Leipziger Straße | | | | |
| I216168043 | Klinkeradweg zwischen Brenneckestraße und Fermersleber Weg | 119.000 € | | 119.000 € |
| I244140002 | Sanierung Carl Miller Bad | 577.300 € | 1.154.500 € | 1.731.800 € |
| Neu Olvenstedt | | | | |
| I245151001 | Neubau Kinder-u. Jugendhauses "Düpl.Mühle" | 273.000 € | 546.000 € | 819.000 € |
| Neustadt | | | | |
| I216168006 | Lärmschutzwand Magdeburger Ring, Quartier Umfassungsstraße | 285.000 € | 569.900 € | 854.900 € |
| I216168022 | Aufwertung Nicolaiplatz | 790.000 € | | 790.000 € |
| I236168006 | Lärmschutzwand Magdeburger Ring, Quartier Umfassungsweg | 33.300 € | 66.600 € | 99.900 € |
| Nord | | | | |
| I244140022 | Ersatzneubau Vereinsheim MLV Einheit e.V | 110.000 € | 220.000 € | 330.000 € |
| Stadtfeld | | | | |
| I216168025 | Instandsetzung Schrotebrücke Liebermannstraße | 100.000 € | 200.000 € | -00.000 € |
| I244140020 | San./Neubau Stellplätze VSB Große Diesdorfer Straße | 84.000 € | 168.000 € | 252.000 € |
| Südost | | | | |
| I236168018 | Neubau Rad- und Gehweg zwischen Am Fort u. Schanzenweg | 41.700 € | 83.400 € | 125.100 € |
| I244144003 | Ersatzneubau Anzuchthaus 4 & Verbinder | 33.000 € | 66.000 € | 99.000 € |
| Werder, Cracau, Brückfeld | | | | |
| I216168004 | Freiflächengestaltung Alte Cracauer Straße | 122.900 € | 225.800 € | 348.700 € |
| I216168005 | Freiflächengestaltung Platz an der Turmschanzenstraße | 199.900 € | 379.800 € | 579.700 € |
| I216168044 | Platzgestaltung Heumarkt und Brückstraße | 521.300 € | 1.042.400 € | 1.563.700 € |

Fachdienst 64.4 Verkehrsplanung

Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Magdeburg seit 2021

(DS0185/18; SR-Beschluss 1970-056(VI)18)

Ansatz 2024: **139.000 €** (siehe Produkt NKHR 54713)

Konzeptentwicklung eines flexiblen Bussteigzuweisungssystems für den ZOB und dessen Umsetzung (DS0135/15 (Beschlussnummer 422-014(VI)15) sowie I0157/19)

Ansatz 2024: **24.000,00 €** (Investitionsnr: I 116164008)

Ruhender Verkehr (DS0259/21; Beschluss-Nr. 1399-046(VII)22)

Beauftragung **Gesamtkonzept gesamtstädtische Parkraumbewirtschaftung:**
Komponenten u.a. Aktualisierung Parkleitsystem, Qualifizierung P & R – System, private Akteure

Ansatz 2024: 566.123 € (siehe Produkt NKHR 54132), davon **100.000 €**

Elektromobilität (DS0114/23; Beschluss-Nr. 5725-067(VII)23 sowie (DS0259/21; Beschluss-Nr. 1399-046(VII)22)

Beauftragung von spezifischen Gutachten bzw. vertiefenden Planungen zur Vorbereitung der Umsetzung von Maßnahmen aus dem Elektromobilitätskonzept

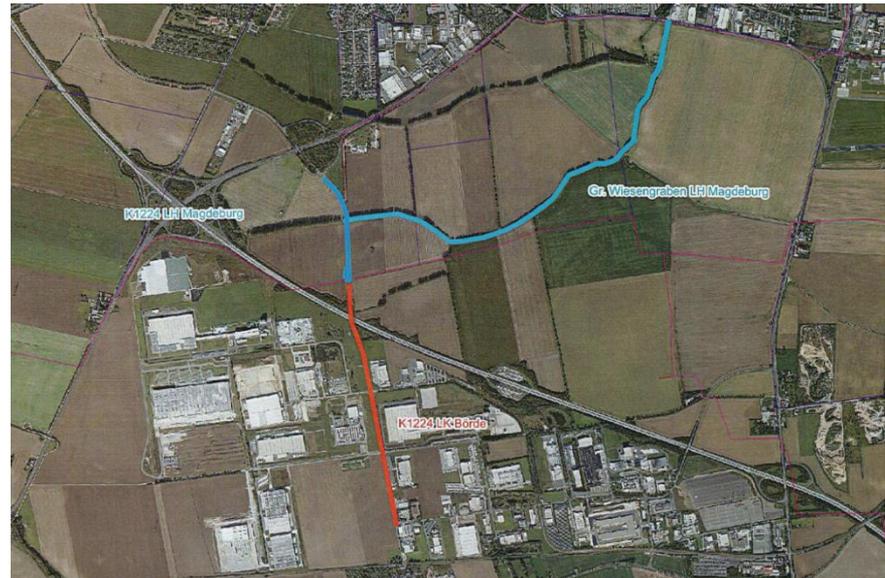
Ansatz 2024: 566.123 € (siehe Produkt NKHR 54132), davon **20.000 €**

Radverkehr

Planung

Ausbau der K1224 Osterweddinger Chaussee und Radweg Großer Wiesen graben

- Planung Lph. 1 bis 3
gemeinsam mit LK Börde
(Vgl. DS0496/23)
- Eigenanteil LH MD
rd. 186.000 € (FB 68);
- Lph. 4 bis 9 rd. 533.000 €
unter Hinzuziehung von
FöMi 95%
(Eigenanteil vsl. Dez.III)



Planungen für Maßnahmen des FB 68

- I236168001 Umgestaltung des Straßenraums Sudenburger Str.**
(Bahnikstr. - Freie Str.) gem. DS0325/21; Beschluss-Nr. 1132-039(VII)21
Vorplanung 36.000,00 €
- I236168002 Umgestaltung des Straßenraums Freie Str. (Marienstr.-Sudenburger Str.)**
gem. DS0325/21; Beschluss-Nr. 1132-039(VII)21
Vorplanung 39.000,00 €
- I236168033 Radverbindung Ottersleben - Ertüchtigung Halberstädter Chaussee**
gem. DS0441/22/16; Beschluss-5433-058(VII)22
derzeit wird Ausschreibung für Konzept vorbereitet,
anschließend erfolgt Ausschreibung/Planung 200.000 €
- I206168013 Ersatzneubau Pettenkofer Brücke**
Planung Lph.3+4; gem. DS0230/23 SR 14.09.2023
Planung 350.000,00 €

Planung Barrierefreie Haltestellen

Basis bildet der SR-Beschluss Nr. 1321-039(VI)17 zum Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr (DS0040/16).

Die Konzepte hierzu liegen in Form der beiden Drucksachen vor:

- DS0327/20 - Magdeburger Standard - **Prioritätenliste - Herstellung barrierefreier Straßenbahn-Haltestellen** [SR-Beschluss-Nr. 780-028(VII)21]
- Arndtstraße (Prio 2, vorgezogener Ausbau)
Vorplanung abgeschlossen, Vorzugsvariante wurde beschlossen (DS0222/21, Beschluss-Nr. 1019-035(VII)21), **Abgleich mit Projektstudie West erforderlich**
- Halberstädter Straße/Leipziger Straße (teilbarrierefreier Ausbau)
DS0047/22, Beschluss-Nr. 4063-048(VII)22,
derzeit wird eine **Verkehrstechnische Untersuchung** erarbeitet
- DS0280/21 - Magdeburger Standard - **Prioritätenliste - Herstellung barrierefreier Bus-Haltestellen** [SR-Beschluss-Nr. 1248-041(VII)21]
Die **Bus-Haltestellen** werden sukzessive planungsseitig vorbereitet.
Die Ausschreibung/Begleitung der **Vorplanung** ist in 2024 für mehrere Haltestellen vorgesehen, z.B. Florapark, Johannes-Göderitz-Straße, Werner-Seelenbinder-Straße

Unabhängig von der Prioritätenliste baut die Landeshauptstadt Magdeburg verschiedene Haltestellen barrierefrei aus, sofern eine Straße ohnehin ausgebaut wird.

Bau 2024: Bushaltestelle Annastraße

Fachbereich 67 Bau- und Umweltrecht

| Nr. | Ertrags- und Aufwandsarten Anlage 10, S. 695 | Ergebnis 2022 | Ansatz 2023 | Ansatz 2024 |
|-----------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| 2 | + Zuwendungen und allgemeine Umlagen | 0 | 0 | 0 |
| 4 | + öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte | 0 | 4.477.700 | 4.478.500 |
| 5 | + privatrechtliche Leistungsentgelte, Kostenerstattungen u. -umlagen | 0 | 98.200 | 480.600 |
| 6 | + sonstige ordentliche Erträge | 0 | 19.531 | 177.177 |
| 9 | = ordentliche Erträge | 0 | 4.595.431 | 5.136.277 |
| 10 | Personalaufwendungen | 0 | -5.534.530 | -8.035.240 |
| 12 | + Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen | 0 | -790.661 | -927.871 |
| 13 | + Transferaufwendungen, Umlagen | 0 | -135.400 | -135.400 |
| 14 | + sonstige ordentliche Aufwendungen | 0 | -3.546.131 | -4.061.754 |
| 15 | + Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen | 0 | 0 | 0 |
| 16 | + bilanzielle Abschreibungen | 0 | -672.563 | -915.219 |
| 17 | = ordentliche Aufwendungen | 0 | -10.679.285 | -14.075.484 |
| 18 | = ordentliches Ergebnis | 0 | -6.083.854 | -8.939.208 |

Einnahmen aus Baugenehmigungen

| Amt 63 | Tatsächliche Einnahmen in € |
|----------|--------------------------------|
| HHJ 2020 | 4.879.150,39 |
| HHJ 2021 | 5.733.259,14 |
| HHJ 2022 | 4.147.537,58 |

| FB 67 | Tatsächliche Einnahmen in € | Prognose Einnahmen in € | |
|----------|--------------------------------|----------------------------|-----------|
| HHJ 2023 | 3.055.603 | 450.000,00 | Restjahr |
| HHJ 2024 | --- | 3.031.049,00 | Plan 2024 |

Prognose Ansiedlung Großunternehmen: 4 Mio € (Veränderungsliste)

Teilergebnishaushalt – FB 68 Mobilität und technische Infrastruktur

in EUR

| Nr. | Ertrags- und Aufwandsarten Anlage 10, S. 720 | Ergebnis 2022 | Ansatz 2023 | Ansatz 2024 |
|-----------|---|------------------|----------------|--------------------|
| 2 | + Zuwendungen und allgemeine Umlagen | 0 | 0 | 27.000 |
| 4 | + öffentlich-rechtliche Leistungsentgelte | 0 | 0 | 5.068.500 |
| 5 | + privatrechtliche Leistungsentgelte, Kostenerstattungen u. -umlagen | 0 | 0 | 73.500 |
| 6 | + sonstige ordentliche Erträge | 0 | 0 | 11.871.554 |
| 9 | = ordentliche Erträge | 0 | 0 | 17.040.554 |
| 10 | Personalaufwendungen | 0 | 0 | -11.455.703 |
| 12 | + Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen | 0 | 0 | -7.256.800 |
| 14 | + sonstige ordentliche Aufwendungen | 0 | 0 | -15.862.347 |
| 15 | + Zinsen und sonstige Finanzaufwendungen | 0 | 0 | -35.550 |
| 16 | + bilanzielle Abschreibungen | 0 | 0 | -22.126.687 |
| 17 | = ordentliche Aufwendungen | 0 | 0 | -56.737.087 |
| 18 | = ordentliches Ergebnis | 0 | 0 | -39.696.533 |

Fachbereich 68 Mobilität und technische Infrastruktur

Weiterführung Großbauvorhaben u.a.:

I 116168001 Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (DS0338/20) ca. 4,4 Mio. € für Außenanlagen

I 126168028 Ersatzneubau Strombrückenzug (DS0343/23) ca. 32,5 Mio. €

Erneuerung Fahrbahnen, Geh- und Radwege, LSA, Beleuchtung z.B.:

I 186168011 Annastraße (DS0386/22) 87.800,00 €

I 196168012 Ausbau Straße am Polderdeich (DS0389/21) 209.000,00 €

Erneuerung Brücken, Stützwände, Durchlässe u.a.:

I 176168039 Ufermauer Turmschanzenstraße Süd 3.093.000,00 €

Fördermittelprogramm Stadt und Land (verlängert bis 2028)

| Bezeichnung Maßnahme | voraussichtliche Gesamtkosten | Förderquote | FöMi | Emi | Antrag vom | Bescheid vom | Bemerkungen |
|---|-------------------------------|-------------|----------------|--------------|------------|--------------|--|
| Ausbau des Radweges in der Verkehrsanlage "Königstraße" Nordseite zwischen "Am Fischertor" und "Schäferbreite" in der LH MD | 496.000,00 € | 90% | 446.400,00 € | 49.600,00 € | | | Bauvorhaben abgeschlossen |
| Fußgängerbrücke Cracauer Wasserfall | 3.028.420,00 € | 90% | 2.725.578,00 € | 302.842,00 € | 23.06.2021 | 12.11.2021 | 2. Änderungsbescheid vom 29.03.2023 |
| Kirschweg 2. BA /Geh- und Radweg Lilienweg bis H.-Hesse-Str. | 816.553,05 € | 90% | 734.897,74 € | 81.655,31 | 19.08.2022 | 10.11.2022 | Mittelverschiebung in 2023 wurde beantragt. |
| Radquerung L50 Leipziger Chaussee | 302.350,00 € | 90% | 272.115,00 € | 34.885,00 € | 07.05.2021 | 08.11.2021 | Bau ist erfolgt. Änderungsbescheid vom 11.05.2023 |
| Beleuchtung des Börderadweges entlang der Schrote zwischen der Schmeilstraße und dem Europaring (A0253/20) | 228.306,39 € | 90% | 205.475,75 € | 22.830,64 € | 07.05.2021 | 24.09.2021 | Maßnahme ist beendet. |
| Schroteradweg, Errichtung einer Beleuchtungsanlage, 1. BA, Abschnitt Wasserkunststraße bis Schöppensteg | 137.299,71 € | 90% | 123.569,74 € | 13.729,97 € | 07.05.2021 | 04.10.2021 | Maßnahme ist beendet. |

Fördermittelprogramm Stadt und Land (verlängert bis 2028)

| | | | | | | | |
|--|--------------|-----|--------------|--|------------|------------|---|
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Arenen | 58.454,15 € | 90% | 9.260,89 € | 1.028,99 € | 28.07.2021 | 09.11.2021 | Die Bauvorhaben sind abgeschlossen. Verwendungsnachweise in Prüfung. |
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Barleber See | | 90% | 8.964,94 € | 996,10 € | 28.07.2021 | 01.12.2021 | |
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Neustädter Platz | | 90% | 8.078,08 € | 897,56 € | 28.07.2021 | 01.12.2021 | |
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Pettenkoferstraße | | 90% | 10.141,41 € | 1.126,82 € | 28.07.2021 | 01.12.2021 | |
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Sket-Industriepark | | 90% | 9.260,89 € | 1.028,99 € | 28.07.2021 | 09.11.2021 | |
| Aufstellen von Fahrradanhänger - Haltestelle Wilhelm-Külz-Straße | | 90% | 6.902,53 € | 766,95 € | 28.07.2021 | 01.12.2021 | |
| Neubau Radweg Europaring zwischen Harsdorfer Str. und Olvenstedter Ch. | 300.000,00 € | 90% | 270.000,00 € | 30.000,00 € | 10.11.2021 | 10.11.2022 | Das Bauvorhaben ist abgeschlossen. Verwendungsnachweis in Prüfung. |
| Herstellung Radfahrerschutzstreifen in der Ernst-Lehmann-Straße | 169.000,00 € | 90% | 152.100,00 € | 16.900,00 € | 12.08.2021 | 14.03.2022 | Kosten erhöhen sich. Änderungsantrag in Bearbeitung. |
| Ausbau Radverkehrsanlage Königstraße südliche Nebenanlage und Fahrbahn von Schäferbreite bis Osterweddinger Straße | 723.717,94 € | 90% | 651.346,15 € | Dritte (SWM, AGM): 48.394,48 € LH MD: 23.977,31 € | 01.10.2021 | 29.04.2022 | Zuwendungs- und Änderungsbescheide liegen vor. |
| Radverkehr Leipziger Str. vom Knotenpunkt Wiener Str. bis Hellestr. | 292.000,00 € | 90% | 262.800,00 € | 29.200,00 € | 12.01.2022 | / | Antrag liegt dem Ministerium vor, ist aber noch nicht in Bearbeitung. |

Mauteinnahmen

Vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt werden halbjährlich der LH MD Mauteinnahmen überwiesen. Diese Mittel sind gemäß Bundesfernstraßenmautgesetz § 11 Abs. 3 in vollem Umfang **zweckgebunden** für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur **für Bundesstraßen** zu verwenden und es ist ein entsprechender Verwendungsnachweis zu erstellen.

Einnahmestand 31.12.2022: **2.661.923,25 €**

Verwendung 2023:

- Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) MD-Ringbrücke über Halberstädter Straße (Beschluss über DS0417/23 in SR-Sitzung am 14.09., Baustart ab 04.10.2023) **1.300.000,00 €**

Ab 2024 ist geplant, die folgenden Maßnahmen aus Mautmitteln zu finanzieren:

- Planungs.- und Baukosten für Ausbau MR – zwischen Brücke Pfahlberg und Ortsausgangsschild MD (DS0523/23 am 16.11. 2023 Im SR) **800.000,00 €**
- Planungs- und Durchführungskosten für die Sanierung MR – Bereich Anschlussstelle Salbker Chaussee bis Kirschweg einschl. Rampen (DS0468/23 am 16.11.2023 im SR) **2.725.000,00 €
davon 100.000 € in 2024**

Pauschaler Mehrbelastungsausgleich

Einnahmen nach dem „Gesetz über den Mehrbelastungsausgleich für kommunale Straßenausbaumaßnahmen“

Laut neuem Festsetzungsbescheid vom 16.03.2023 erhält die Landeshauptstadt Magdeburg ab dem Haushaltsjahr 2022 jährlich eine Einnahme aus der Mehrbelastungsausgleichspauschale

(4,9215570667 % der auf die Kommunen zu verteilenden 15 Millionen EUR)

in Höhe von

738.233,55 €

Erhebung bzw. Erstattung von Straßenausbaubeiträgen

Gemäß § 18 a Abs. 4 Nr. 2 KAG LSA erstattet das Land den Gemeinden in den Fällen für bereits begonnene erforderliche Maßnahmen auf - spätestens bis zum 31.12.2025 zu stellenden - Antrag die (nicht mehr erhobenen) Beiträge, wenn die Vergabe der Bauleistung spätestens am 09.09.2020 eingeleitet wurde.

Entsprechend dem Arbeitsplan zur Realisierung der Einnahmen wird davon ausgegangen, dass aus derartigen Erstattungsanträgen im Jahr 2024 voraussichtlich Einnahmen in Höhe von insgesamt

ca.1.000.000 € erzielt werden.

Die Einnahmen werden erst, wenn sie tatsächlich kommen, als außerplanmäßige Einnahme verbucht.

Geplante Anträge auf Erstattung von Straßenausbaubeiträgen entsprechend dem Arbeitsplan zur Realisierung der geplanten Einnahmen 2024:

| Verkehrsanlage (Anlageabgrenzung) ggf. Abschnitt | 2024 | Einnahmen in T€ (ca.) |
|--|-------|--------------------------|
| Thomas-Mann-Straße | AB/KS | 15,0 |
| Beimsstraße Stichweg | KS | 15,0 |
| Otto-Baer-Straße | KS | 70,0 |
| Otto-von-Guericke-Straße | AB/KS | 100,0 |
| Raiffeisen-/Warschauer Straße | | 300,0 |
| Walbecker Straße | | 295,0 |
| Kieler Straße | KS | 15,0 |
| Weimarer Straße | KS | 20,0 |
| Welsleber Straße | AB/KS | 20,0 |
| Johannes-Kirsch-Straße | KS | 15,0 |
| Robert-Koch-Straße | AB/KS | 70,0 |
| Viktor-Jara-Straße | KS | 30,0 |
| Salvador-Allende-Straße | AB/KS | 30,0 |
| | | |

Servicegebühr Handyparken

Für jeden Parkvorgang wird zusätzlich zur Parkgebühr eine Servicegebühr fällig.

Ausgangssituation:

Derzeit Kostentragung der Servicegebühr durch LH Magdeburg

Vorschlag:

Künftig Kostentragung durch die Nutzer

Voraussichtliche Einnahme: **130.000,00 €**

Fazit

Die schwierige Haushaltssituation sowie der Fachkräftemangel erschweren die Realisierung von Baumaßnahmen.

Der operative Schwerpunkt liegt daher auf

- der Beendigung der Großbauprojekte,
- Maßnahmen, für die Fördermittel gewährt werden und
- Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit.

Der planerische Schwerpunkt ergibt sich aus den Herausforderungen des Klimawandels. Der Focus liegt hierbei auf Maßnahmen zur Mobilitätswende und des klimaangepassten Städtebaus.