

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0013/24	11.01.2024
zum/zur		
A0270/23 Fraktion Gartenpartei/Tierschutzallianz		
Bezeichnung		
Routenführung der Straßenbahnlinie 9, Reform - Neustädter See, über den Breiten Weg prüfen		
Verteiler	Tag	
Die Oberbürgermeisterin	30.01.2024	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	21.03.2024	
Stadtrat	04.04.2024	

In der Stadtratssitzung am 07.12.2023 wurde der Antrag A0270/23

*„Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt zu prüfen, ob die Routenführung der Straßenbahnlinie 9, Reform - Neustädter See, über den Breiten Weg für die Mehrzahl der Fahrgäste optimaler wäre, als die derzeitige Routenführung über den Hauptbahnhof.“*

in die Ausschüsse überwiesen. Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

Die Führung der Linie 9 über die Otto-von-Guericke-Straße liegt u. a. in der von Einwohnern aus Reform geforderten Anbindung des Hauptbahnhofs begründet und ist Bestandteil des Zielnetzes 2020+ mit der Fertigstellung der 2. Nord-Süd-Verbindung für die Straßenbahn in Magdeburg.

Der Hauptbahnhof ist ein bedeutender Eisenbahnknotenpunkt im Regional- und Fernverkehr, mit rund 19.000 Fahrgästen pro Tag (allein im Schienenpersonennahverkehr) sehr stark frequentiert und wird von vielen Fahrgästen erfahrungsgemäß mit der Straßenbahn erreicht. Dem wurde Rechnung getragen. Es wurde auf die direkte Anbindung der Stadtteile an den Hauptbahnhof Wert gelegt.

Neben der Funktion als Verknüpfungspunkt insbesondere auch von und zur Straßenbahn gibt es im Umfeld zahlreiche weitere relevante Ziele wie z. B. das City-Carré mit verschiedenen Geschäften, gastronomischen Einrichtungen, Behördenstandorten, Kino usw. sowie den Zentralen Omnibusbahnhof.

Die Linie 9 bedient auch die Haltestellen City-Carré und Alter Markt sowie den Nordabschnitt des Breiten Weges, so dass der zentrale Innenstadtbereich ebenfalls sehr gut angebunden ist. Mit der vorhandenen Linienführung über die Otto-von-Guericke-Straße sind zudem auch zahlreiche relevante Einrichtungen im Südabschnitt des Breiten Weges innerhalb des Einzugsradius von 300 m Luftlinie ebenfalls erreichbar. Umsteigemöglichkeiten bestehen am Hasselbachplatz bzw. am Alten Markt.

Abweichend von den regulären Linienführungen wird es im Zeitraum von Ende Januar bis Mitte Dezember 2024 im Zusammenhang mit der Erneuerung des Gleisvierecks Hasselbachplatz zu temporären Anpassungen von Linienführungen kommen.

In Bezug auf die in der Begründung enthaltene Aussage, dass in Reform „75% ältere Menschen leben“ sei richtiggestellt, dass dies nicht zutrifft. Der Anteil der Altersgruppe „65 Jahre und älter“ an der Gesamtbevölkerung lag in diesem Stadtteil mit Stand 31.12.2022 bei rund 37%.

Die vorliegende Stellungnahme wurde unter Beteiligung der MVB erarbeitet.

Rehbaum  
Beigeordneter für Umwelt  
und Stadtentwicklung