

<b>Anfrage</b> öffentlich	Datum 18.01.2024	Nummer F0013/24
Absender <b>Fraktion GRÜNE/future!</b>		
Adressat Oberbürgermeisterin Frau Simone Borris		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 18.01.2024	
Kurztitel Gleismittelabstände und neue Straßenbahnen		

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Simone Borris,

ich bitte Sie darum, die nötigen Informationen von MVB und Dezernat VI zusammenstellen zu lassen, um Klarheit in eine Thematik zu bringen, die bereits in mehreren Ausschusssitzungen im Zusammenhang mit Baumaßnahmen im Straßenraum diskutiert aber noch nicht endgültig beantwortet wurde.

a) Aktuelle Situation

Nach meiner Kenntnis beträgt der Gleismittenabstand (also der Abstand zwischen zwei nebeneinanderliegenden Gleisen auf einer zweigleisigen Strecke, gemessen von Gleismitte zu Gleismitte) im Stadtgebiet Magdeburg im Regelfall 2,65m bis 2,70m. Die aktuell in Magdeburg eingesetzten Straßenbahnen sind 2,30m breit. Die neue Flexity-Straßenbahn werden eine Breite von 2,40m haben.

1. Sind diese Angaben soweit richtig? Gibt es in Magdeburg Streckenabschnitte, die einen kleineren Gleismittenabstand als 2,65m aufweisen? Wenn ja, welche? Gibt es gesetzliche Vorgaben, die einen Mindest-Sicherheitsabstand zwischen zwei Straßenbahnen auf nebeneinanderliegenden Gleisen regeln?

b) Zukünftige Situation

Bei geplanten Baumaßnahmen im Straßenraum wurde in der Vergangenheit diskutiert, dass eine Vergrößerung des Gleismittenabstandes nötig sei, um für zukünftige Herausforderungen des Schienenpersonennahverkehrs gerüstet zu sein. In der StBV-Sitzung am 30.11.2023 wurde beispielsweise für die Schienentrassen unter den Eisenbahnbrücken der Hallischen Straße ein Gleismittenabstand von 3,00m bis 3,10m genannt.

Zum Vergleich: Die Stadt Chemnitz setzt bereits heute Stadtbahnwagen mit einer Breite von 2,65m ein, die sowohl als Straßenbahnen im Straßenbahnnetz als auch als Regionalstadtbahn im S-/Eisenbahnnetz verkehren können und so Fahrgästen einen umsteigefreien Übergang zwischen beiden Netzen bieten. Fahrzeuge dieser Klasse dürften aktuell zu breit für Magdeburg.

2. Welche Gleismittenabstände werden aktuell bei Baumaßnahmen realisiert? Wie groß ist der Mindest- Gleismittenabstand und der optimale Gleismittenabstand, der für aktuelle und zukünftige Baumaßnahmen vorgesehen wird?

3. Für welche Fahrzeugbreiten wird in Magdeburg das Schienennetz der Zukunft geplant?

c) Einsatz der neuen Flexity-Straßenbahnen

Unter

<https://www.mvbnet.de/mvb-blickt-in-die-zukunft-neue-strassenbahn-flexity-erstmalserlebbar-und-neuer-betriebshof-im-entstehen/> kann man lesen:

"Ende 2023 sollen die ersten beiden Fahrzeuge als Vorserie nach Magdeburg geliefert werden."

Unter

<https://www.magdeburg.de/index.php?ModID=7&FID=37.39840.1&object=tx%7C37.39840.1>

kann man lesen: Die neuen Straßenbahnen sollen ab 2023 ausgeliefert werden und ab 2024 in den Fahrgasteinsatz gehen.

4. Wann kommen die neuen Straßenbahnen wirklich? Wann wird die erste, wann weitere Fahrzeuge und wann die letzte geliefert? Ab wann werden nach aktuellem Stand wie viele Fahrzeuge tatsächlich im Linienbetrieb eingesetzt werden können?

(Hinweis: Mir ist bewusst, dass fachlich normalerweise der Begriff "Gleisabstand" verwendet wird. Da aber vergangene Diskussionen gezeigt haben, dass dies teilweise fälschlicherweise als Abstand zwischen den Gleiskörpern verstanden wird, verwendet ich bewusst den Begriff "Gleismittenabstand", um eventuelle Missverständnisse zu vermeiden.)

*Ich bitte um eine kurze mündliche Antwort auf Frage 4. sowie eine schriftliche Antwort auf die Fragen 1. – 4. Vielen Dank!*

Mirko Stage  
Stadtrat