

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
FB 68	S0052/24	29.01.2024
zum/zur		
A0001/24 – Fraktion FDP/Tierschutzpartei – SR B. Moll und C. Schumann		
Bezeichnung		
Anpassung des Leitsystems für den City-Tunnel am Damaschkeplatz im Sperrfall		
Verteiler	Tag	
Die Oberbürgermeisterin	20.02.2024	
Finanz- und Grundstücksausschuss	06.03.2024	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	21.03.2024	
Stadtrat	04.04.2024	

Zu dem in der Sitzung des Stadtrates am 18.01.2024 gestellten Antrag A0001/24

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg möge beschließen:

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, das Verkehrsleitsystem des Tunnels so anzupassen, dass die Autofahrer, welche über die Otto-von-Guericke-Straße vom Universitätsplatz kommen, rechtzeitig auf eine Sperrung des Magdeburger Tunnels hingewiesen werden - spätestens an der vorherigen Kreuzung, damit man noch einen anderen Weg durch die Stadt wählen kann.

Begründung:

Das Leitsystem des Tunnels ist so ausgelegt, dass die Zufahrten bei Havarie oder hohen Umweltbelastungen gesperrt werden können. Intelligente Schilder weisen dann weiträumig darauf hin. Autofahrer, welche erst in der Innenstadt losfahren, sehen diese weiträumige Beschilderung jedoch nicht und versuchen dann über die Otto-von-Guericke-Straße den Tunnel zu durchqueren. Dass der Tunnel gesperrt ist, sehen diese erst, wenn sie direkt vor der Ampel stehen und das Schild vor dem Tunnel sichtbar wird. Da die Ampeln bei Sperrung des Tunnels die Grünphasen reduzieren, kann dies zu sehr langen Wartezeiten und Staus führen. Das sorgt nicht nur dafür, dass die Autofahrer genervt sind, sondern auch dafür, dass das ursprüngliche Ziel des Leitsystems, die Luftqualität in der Innenstadt zu reduzieren, nicht erreicht wird.

möchte die Stadtverwaltung nachfolgend Stellung nehmen.

Für die Verkehrsanlage Tunnel wurde im Zuge des Baus ein geprüftes und bestätigtes Umleitungskonzept umgesetzt.

Eine Sperrung des Tunnels wird zum einen weitläufig, bereits auf dem Magdeburger Ring, sowie auf der Ernst-Reuter-Allee (Höhe Johanniskirche) durch Variotafeln angezeigt.

Bereits vor der Kreuzung Ernst-Reuter-Allee/Otto-von-Guericke-Straße zeigen Spurwechsel- und Fahrstreifensignale eine Sperrung des Tunnels auf der dorthin führenden Fahrspur an.

Bei einer Sperrung des Tunnels werden die Lichtsignalanlagen nach der Räumung des Tunnels entsprechend geschaltet und die Grünphasen der freien Fahrtrichtungen verlängert, so dass es nicht zu einer größeren Staubildung kommt.

Bei gesperrtem Tunnel wird der MIV durch die Innenstadt über die ausgewiesenen Umleitungen geführt.

Das Leitsystem sorgt aufgrund der Umleitungshinweise und der verlängerten Grünphasen zur Verhinderung von Staus im Tunnel und somit für die Verbesserung der Luftqualität in der Innenstadt.

J. Rehbaum