

Landeshauptstadt Magdeburg – Die Oberbürgermeisterin –		Drucksache DS0093/24	Datum 27.02.2024
Dezernat: IV	FB 40	Öffentlichkeitsstatus öffentlich	

Beratungsfolge	Sitzung Tag	Behandlung	Zuständigkeit
Die Oberbürgermeisterin	19.03.2024	nicht öffentlich	Genehmigung OB
Ausschuss für Bildung, Schule und Sport	16.04.2024	öffentlich	Beratung
Finanz- und Grundstücksausschuss	24.04.2024	öffentlich	Beratung
Stadtrat	02.05.2024	öffentlich	Beschlussfassung

Beteiligungen FB 02, FB 32, FB 67, FB 68.6	Beteiligung des	Ja	Nein
	RPA		x
	KFP		x
	BFP		x
	Klimarelevanz		x

Kurztitel

Bewerbung zur Austragung der finalen Etappe der Deutschland Tour 2025 von Halle nach Magdeburg

Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat beschließt die Bewerbung zur Austragung der finalen Etappe der Deutschland Tour 2025 von Halle nach Magdeburg (geplanter Termin 24.08.2025), vorbehaltlich der organisatorischen und finanziellen Unterstützung der Veranstaltung durch das Land Sachsen-Anhalt und insbesondere der Übernahme des Fixums in Höhe von 270.000 EUR netto durch das Land Sachsen-Anhalt.
2. Der Stadtrat beschließt die mit der Bewerbung verbundenen Aufwendungen für die Stadt in Höhe von 535.000 EUR brutto sowie Erträge in Höhe von 100.000 EUR brutto (Lotto-Toto Förderung und Förderung MI LSA für besondere Sportveranstaltungen) in den Haushalt 2025 einzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

Organisationseinheit	40	Pflichtaufgabe	ja	x	nein
----------------------	----	----------------	----	---	------

Produkt Nr.	Haushaltskonsolidierungsmaßnahme				
42101		ja, Nr.		x	nein
Maßnahmebeginn/Jahr	Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt				
2025	JA	x	NEIN		

A. Ergebnisplanung/Konsumtiver Haushalt

Budget/Deckungskreis:

TB 4140

I. Aufwand (inkl. Afa)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
2025	535.000	41400100	52711000	0	535.000
20...					
20...					
20...					
Summe:	535.000				535.000

II. Ertrag (inkl. Sopo Auflösung)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
2025	50.000	41400100	41411000	0	50.000
20...	50.000	41400100	41471000	0	50.000
20...					
20...					
Summe:	100.000				100.000

B. Investitionsplanung

Investitionsnummer:

Investitionsgruppe:

I. Zugänge zum Anlagevermögen (Auszahlungen - gesamt)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

II. Zuwendungen Investitionen (Einzahlungen - Fördermittel und Drittmittel)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

III. Eigenanteil / Saldo					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

IV. Verpflichtungsermächtigungen (VE)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
gesamt:					
20...					
für					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

V. Erheblichkeitsgrenze (DS0178/09) Gesamtwert	
<input type="checkbox"/>	bis 60 Tsd. € (Sammelposten)
<input type="checkbox"/>	> 500 Tsd. € (Einzelveranschlagung)
<input type="checkbox"/>	> 1,5 Mio. € (erhebliche finanzielle Bedeutung)
<input type="checkbox"/>	Anlage Grundsatzbeschluss Nr.
<input type="checkbox"/>	Anlage Kostenberechnung
<input type="checkbox"/>	Anlage Wirtschaftlichkeitsvergleich
<input type="checkbox"/>	Anlage Folgekostenberechnung

C. Anlagevermögen

Investitionsnummer:

--

Buchwert in €:

--

Datum Inbetriebnahme:

--

Anlage neu

JA

Auswirkungen auf das Anlagevermögen					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	bitte ankreuzen	
				Zugang	Abgang
20...					

federführendes(r) Amt/Fachbereich 40	Sachbearbeiter Herr Willms	Unterschrift AL / FBL Frau Richter
---	-------------------------------	---------------------------------------

Verantwortliche(r) Beigeordnete(r) Fr. Stieler-Hinz	Unterschrift
--	--------------

Termin für die Beschlusskontrolle	31.12.2025
-----------------------------------	------------

Begründung:

Der Veranstalter der Deutschland Tour, die Gesellschaft zu Förderung des Radsports mbH mit Sitz in Frankfurt am Main, ist an das Land Sachsen-Anhalt und die Städte Magdeburg und Halle herangetreten, im Jahr 2025 eine Bergankunft als Etappe auf dem Brocken sowie die finale Etappe von Halle nach Magdeburg durchzuführen. Zielorte der Deutschland Tour sind dabei immer Landeshauptstädte und waren in den vergangenen Jahren zum Beispiel Bremen und Stuttgart.

Die Deutschland Tour hat sich zum größten Mehrtagesrennen im Radsport in Deutschland entwickelt. 20 nationale und internationale Teams mit je 6 Fahrern nehmen an Deutschlands bedeutendstem Radrennen teil. Darüber hinaus gibt es zusätzliche Events im Breitensport und auch für Kinder, bei denen 2.500 bis 4.000 aktive Teilnehmer und Teilnehmerinnen erwartet werden. Die mediale Begleitung der Tour bezieht insbesondere auch die Etappenorte ein. Es gibt eine weltweite Übertragung mit hohen TV-Reichweiten, ARD und ZDF senden Livebilder der Etappen und berichten vor Ort. Hinzu kommen Millionen Impressionen über die sozialen Netzwerke und natürlich Tausende Zuschauer entlang der gesamten Strecke.

Die Deutschland Tour 2025 findet vom 20.08.2025 bis zum 24.08.2025 statt. Sie startet mit einem Prolog und umfasst 4 Etappen, wovon die finale Etappe am 24.08.2025 nach einer Brockenankunft von Halle nach Magdeburg führen soll.

Der 24.08.2025 soll in Magdeburg zu einem ganztägigen Event entwickelt werden. Die Ankunft des Eliterennens (Profirennen) soll dabei in der Innenstadt erfolgen. Angedacht als Arbeitsentwurf und bereits intern in der Verwaltung mit Polizei, Feuerwehr, Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde, Bauordnungsamt und SFM vorabgestimmt, ist das Schleinufer als Zielbereich. Dieses bietet nicht nur eine schöne Kulisse an der Elbe, sondern auch ausreichend Flächen für Zieltechnik, Medienflächen, VIP-Bereiche und Zuschauerbereiche.

Parallel zum Eliterennen ist eine Cycling Tour (Breitensport Tour mit ca. 2.500 – 4.000 Teilnehmern), eine Ride-Tour (geführte Ausfahrt für alle Interessierten), eine Mini Tour (Radrennen für Kinder), eine Newcomer Tour (Radrennen für Nachwuchsfahrerinnen und -fahrer) sowie eine Fahrrad-Expo rund ums Thema Fahrrad geplant.

Die Strecke könnte in einem ersten Arbeitsentwurf über den Eulenberg (Intel!) nach Magdeburg geführt werden. Über den Magdeburger Ring bis zur Abfahrt am Hauptbahnhof würde das Rennen dann durch den Tunnel über die Ernst-Reuter-Allee bis zur Johanniskirche geführt werden. Von dort sind 2 bis 4 Zielrunden angedacht, die den Stadtkern mit seinen Sehenswürdigkeiten zeigen, die aber auch die Pylonenbrücke, den Stadtpark und die Sternbrücke einbeziehen und die auch viele Zuschauer entlang der Strecke ermöglichen. Der Rundkurs hat den Hintergrund der längeren TV-Präsenz und damit verbunden Wahrnehmung der Landeshauptstadt. Zusätzlich ermöglicht es den Zuschauern entlang der Strecke eine mehrfache Sichtbarkeit der Fahrer vor Ort.

Da parallel auch das Breitensportrennen über diese Strecke aus der Stadt am Morgen hinaus und am frühen Nachmittag wieder hereingeführt werden wird, ist eine innerstädtische Sperrung im Zeitraum von ca. 8 Uhr bis ca. 17.30 Uhr notwendig.

Die LH Magdeburg würde als Ausrichter der Zieletappenankunft fungieren und alle Aufgaben des Pflichtenheftes des Veranstalters übernehmen. Das sind insbesondere die Bereitstellung von großen Flächen im Zielbereich, inklusive aller notwendigen Aufbauten, infrastrukturelle Aufgaben, wie die Versorgung mit Strom und Wasser, Absperrungen der Strecke, Bereitstellung von

Räumlichkeiten für Organisation, Medien etc., Koordinierung von Streckengenehmigungen, Bereitstellung von Helfern für Auf- und Abbau, Streckenposten, Hospitality, Koordinierung der Volunteer, offizielle Empfänge u.a.m.

In einer ersten Kostenschätzung ist mit folgenden Aufwendungen für die LH Magdeburg zu rechnen:

○ Sicherheit/Personal/ Helfer/Streckenposten	ca. 55.000 €
○ Flächen/Räumlichkeiten/Mieten	ca. 40.000 €
○ Eventlogistik/Aufbauten/Sperrungen	ca. 180.000 €
○ Versorgung/Catering	ca. 25.000 €
○ Familienfest/Gebühren/Sonstiges	ca. 45.000 €
○ Organisation spezifisch Event-Agentur	ca. 55.000 €
○ Eingeplanter Puffer, da vieles noch unklar	ca. 50.000 €
	<u>ca. 450.000€ netto/ 535.500 € brutto</u>

Als Möglichkeiten der Refinanzierung sieht die Verwaltung aktuell einen Förderantrag an Lotto-Toto in Höhe von 50.000 EUR und an das Innenministerium in Höhe von 50.000 EUR für bedeutende internationale Sportveranstaltungen. Grundsätzlich besteht auch die Möglichkeit, 2 Werbepakete a 35.000 EUR zu vermarkten, die von der Deutschland Tour dem Etappenort zur eigenen Vermarktung ermöglicht werden. Diese Möglichkeit wird natürlich geprüft, sollte aber auf Grund vieler offener Fragen zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht Bestandteil der Finanzplanung sein.

Darüber hinaus fällt finanziell ein s.g. Fixum als Lizenzgebühr für den Veranstalter in Höhe von 270.000 EUR netto/321.200 EUR brutto an. Nach ersten Gesprächen mit dem Land soll die Veranstaltung finanziell durch Übernahme des Fixums und organisatorisch, insbesondere durch Streckengenehmigungen und Absicherung durch die Polizei, unterstützt werden. Eine endgültige Entscheidung durch das Land wird im April 2024 erwartet. Die Verwaltung schlägt deshalb vor, dass die Bewerbung zur Durchführung der Veranstaltung vorbehaltlich der finanziellen und organisatorischen Unterstützung durch das Land erfolgen soll.