

Landeshauptstadt Magdeburg - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 02.04.2024 Öffentlichkeitsstatus öffentlich
Dezernat VI	Amt Amt 61	

INFORMATION

I0087/24

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	16.04.2024	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	30.05.2024	öffentlich
Stadtrat	13.06.2024	öffentlich

Thema: Prüfung alternative Verkehrsanbindung für Ottersleben

Zum Beschluss (Beschlussnummer 7082-081(VII)24) des Stadtrates in seiner Sitzung vom 11.03.2024 zum Antrag A0043/24

„Die Oberbürgermeisterin wird gebeten zu prüfen, welche anderen Verkehrsanbindungen für Ottersleben und das neu entstehende Gewerbegebiet „Eulenberg“ bestehen, ausgebaut und/oder reaktiviert werden können. Hierzu sollen Gespräche mit der MVB, dem Land Sachsen-Anhalt sowie der DB Regio Südost geführt werden und insbesondere eine S-Bahn-Anbindung in Betracht gezogen werden.“

möchte die Stadtverwaltung über nachfolgendes Ergebnis informieren:

Mit der gewerblichen Entwicklung im Südwesten Magdeburgs soll der Hightech-Park (HTP) entstehen. Dafür werden Flächen der Landeshauptstadt (Eulenberg) sowie der Gemeinde Sülzetal zur Verfügung gestellt. Reserveflächen kann bei Bedarf die Stadt Wanzleben bereitstellen. Es handelt sich hierbei um ein landesbedeutsames Projekt.

Im Bereich des Eulenbergs verlaufen die Bundesstraße B81 sowie die Landesstraße L50. Beide Straßen befinden sich in Baulast des Landes. Die Bestellung von Leistungen des Öffentlichen Schienenpersonennahverkehr (SPNV) erfolgt gemäß ÖPNV-Gesetz des Landes Sachsen-Anhalt durch das Land. Aufgrund der Zuständigkeiten sowie der hohen Landesbedeutung fallen Themen der verkehrlichen Erschließung und Anbindung in Zuständigkeit des Landes. Das Ministerium für Infrastruktur und Digitales (MID) hat eigens dafür eine Geschäftsstelle eingerichtet, um die verschiedenen Maßnahmen zu koordinieren.

Im Rahmen eines Integrierten Verkehrskonzeptes für den interkommunalen HTP wird die verkehrliche Anbindung im Auftrag der NASA GmbH untersucht. Hierbei werden alle Verkehrsmittel betrachtet um eine möglichst nachhaltige Anbindung des gesamten HTP zu ermöglichen. Diese Studie ist bereits in Bearbeitung und die Ergebnisse werden voraussichtlich nach der Sommerpause 2024 vorliegen. Vor Veröffentlichung der Studie durch das MID können nach Aussage der NASA GmbH keine Aussagen zu einzelnen Fragestellungen getroffen werden.

Daher ist dies als Zwischeninformation zu verstehen. Nach Vorliegen entsprechender Ergebnisse aus dem Verkehrskonzept der NASA GmbH sowie nach anschließenden Gesprächen mit der NASA GmbH bezüglich der Möglichkeiten der Verbesserung der S-Bahn-Anbindung, wird über die Ergebnisse informiert.

Rehbaum
Beigeordneter für Umwelt und Stadtentwicklung