

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Die Oberbürgermeisterin -		Datum 29.05.2024
Dezernat VI	Amt FB 64	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

I N F O R M A T I O N

**I0134/24**

Beratung	Tag	Behandlung
Die Oberbürgermeisterin	04.06.2024	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	20.06.2024	öffentlich
Stadtrat	15.08.2024	öffentlich

Thema: Abstimmungen mit der MVB zu Abfahrtszeiten und Bauarbeiten

Der Stadtrat in seiner Sitzung am 15.02.2024 zum Antrag A0023/24 folgenden Beschluss gefasst (Beschluss-Nr. 7046-079(VII)24):

*„Die Oberbürgermeisterin wird gebeten, gemeinsam mit der MVB, zu prüfen, ob die Linie 2 und der SEV, insbesondere im Schüler:innen- und Berufsverkehr, besser aufeinander abgestimmt sowie alle weiteren Abfahrtszeiten der Realität (Ampelschaltungen, Fahrgastzahlen) angepasst werden können.*

*Außerdem wird gebeten gemeinsam mit der MVB, dem Tiefbauamt und der SWM zu prüfen, ob die weiteren Bauabschnitte in der Faulmannstraße bis zum Ende der Baumaßnahme Hasselbachplatz/Sternstraße/Breiter Weg verschoben werden können und die Strecke für den ÖPNV/MIV geöffnet und die Buslinie 58 bis zum SKL wieder in Betrieb genommen werden kann.“*

Die Verwaltung informiert nachfolgend über die Prüfergebnisse:

A) Schülerverkehr und Abfahrtszeiten

Für das Erreichen des Geschwister-Scholl-Gymnasium in Reform von den südöstlichen Stadtteilen aus ist die Nutzung der Linie SEV 42, welche zwischen S-Bahnhof Buckau und Halberstädter Straße / Leipziger Straße verkehrt, sowie der Linie 58 zwischen Salbker Platz und Werner-Seelenbinder-Straße nicht zwingend erforderlich. Alternativ kann das Gymnasium auch (in Abhängigkeit von der genauen Lage des Wohnstandortes in den südöstlichen Stadtteilen) ab Haltestelle Buckau (Wasserwerk) mit der Buslinie 57 bzw. ab Haltestelle Sohlener Straße mit der Buslinie 66 erreicht werden.

Die Fahrten der Buslinie 57 um 06:30 Uhr, 07:00 Uhr, 07:20 Uhr und 07:40 Uhr ab Buckau (Wasserwerk) verkehren über Reform und bieten somit Direktverbindungen von Buckau zu den Schulstandorten in Reform (in der Gegenrichtung die Fahrten zwischen 12:44 Uhr und 15:24 Uhr ab Werner-Seelenbinder-Straße). Die Linie 66 verkehrt um 06:57 Uhr ab Sohlener Straße zur Werner-Seelenbinder-Straße und bietet damit ebenfalls eine umsteigefreie Verbindung (in der Gegenrichtung um 15:25 Uhr ab Werner-Seelenbinder-Straße).

Eine Nutzung der Straßenbahnlinie 2 aus den südöstlichen Stadtteilen mit Umstieg in die Linie 9 an der Haltestelle Raiffeisenstraße ist ebenfalls möglich.

Die Linie SEV 42 dient nur der Quartierserschließung für die Haltestellen AMO / Steubenallee und Planckstraße, die Haltestellen aus und in Richtung Westerhüsen werden weiter durch die

Straßenbahnlinie 2 bedient. Auf der Linie SEV 42 sind folglich keine hohen Fahrgastzahlen zu verzeichnen, sie betragen in den Spitzenstunden Montag bis Freitag durchschnittlich:

- zwischen 07:00 Uhr und 08:00 Uhr in Richtung Leipziger Straße: 16 Einsteiger (verteilt auf 3 Fahrten / Stunde)
- zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr in Richtung S-Bahnhof Buckau: 9 Einsteiger (verteilt auf 3 Fahrten / Stunde)

Die ausgewiesenen Fahrzeiten für die Relation Leipziger Straße – S-Bahnhof Buckau und für die Gegenrichtung sind auskömmlich. Kurzeitige Verspätungen zu Spitzenzeiten im Früh- und Feierabendverkehr von bis zu fünf Minuten sind in der aktuellen baustellenbedingten Situation auch durch angepasste Fahrzeiten und Schaltungen an Lichtsignalanlagen nicht vermeidbar. Die Anschlüsse zwischen der Straßenbahnlinie 2 und dem Ersatzverkehr der Linie SEV 42 am S-Bahnhof Buckau werden überwiegend erreicht. Die betreffenden Haltestellen sind barrierefrei nutzbar und die Querungen durch Lichtsignalanlagen gesichert.

Angesichts der Prüfergebnisse sieht die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co KG (MVB) derzeit keinen Handlungsbedarf.

#### B) Baustelle Faulmannstraße

Die Baustelle liegt in Trägerschaft der Städtischen Werke Magdeburg GmbH und wurde aktuell bis 20.12.2024 verlängert. Die Arbeiten stehen im Zusammenhang mit den Erschließungen des RAW-Geländes, des High-Tech-Parks und des Elb-Hafen-Geländes (ehemals Fahlberg-List).

Restfahrbahnbreiten für die Durchfahrt von Linienbussen bestehen nicht. Eine Verschiebung der Baumaßnahme in der Faulmannstraße wäre nicht zielführend.

Die Informationsvorlage wurde in Abstimmung mit der MVB erarbeitet.

Rehbaum  
Beigeordneter für Umwelt  
und Stadtentwicklung