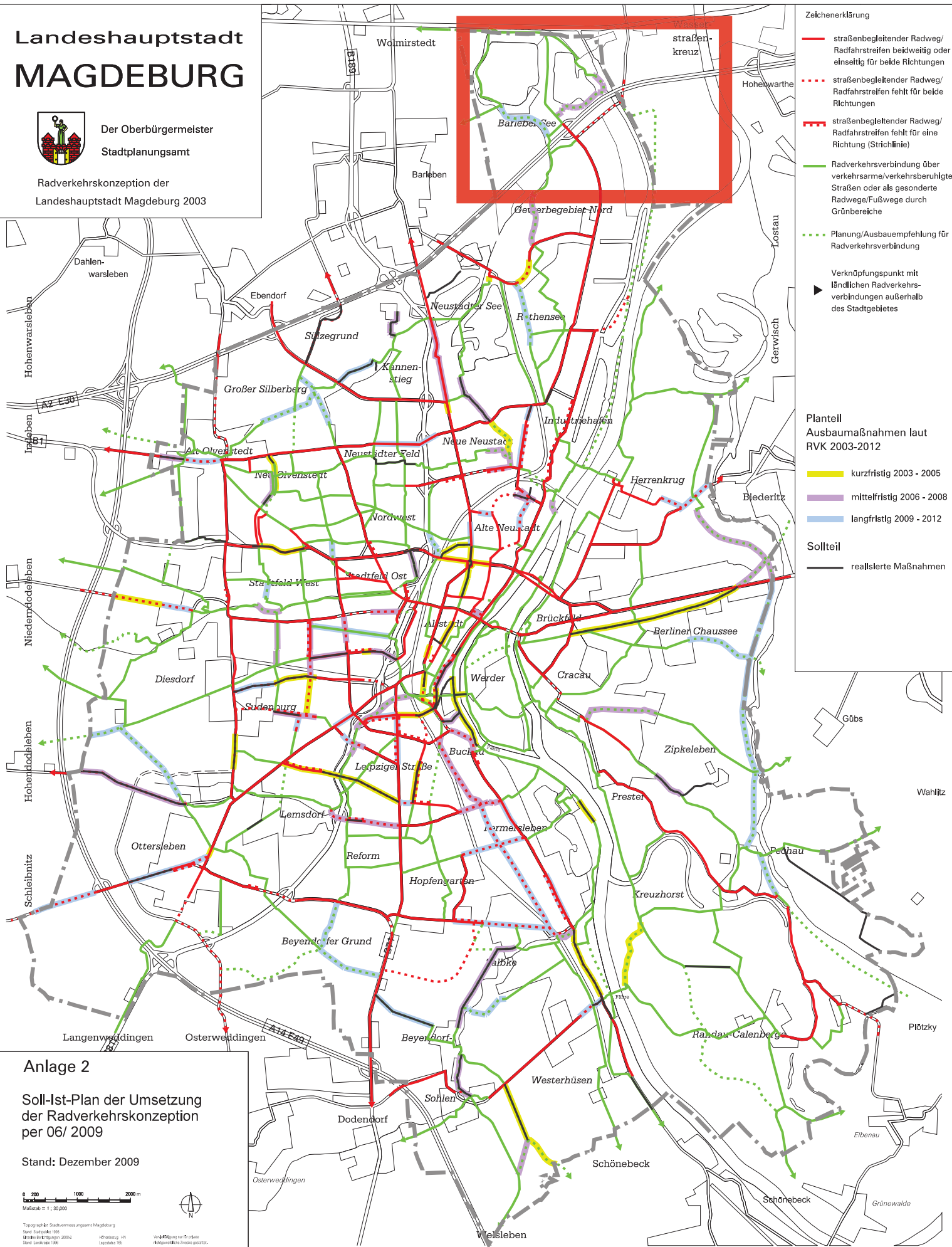


Landeshauptstadt MAGDEBURG



Der Oberbürgermeister
Stadtplanungsamt

Radverkehrskonzeption der
Landeshauptstadt Magdeburg 2003



- Zeichenerklärung**
- straßenbegleitender Radweg/ Radfahrstreifen beidseitig oder einseitig für beide Richtungen
 - - - straßenbegleitender Radweg/ Radfahrstreifen fehlt für beide Richtungen
 - - - (Strichlinie) straßenbegleitender Radweg/ Radfahrstreifen fehlt für eine Richtung
 - Radverkehrsverbindung über verkehrsarme/verkehrsberuhigte Straßen oder als gesonderte Radwege/Fußwege durch Grünbereiche
 - - - Planung/Ausbaupflicht für Radverkehrsverbindung
 - ▶ Verknüpfungspunkt mit ländlichen Radverkehrsverbindungen außerhalb des Stadtgebietes

- Planzeit**
Ausbaumaßnahmen laut RVK 2003-2012
- kurzfristig 2003 - 2005
 - mittelfristig 2006 - 2008
 - langfristig 2009 - 2012
- Sollteil**
- realisierte Maßnahmen

Anlage 2

Soll-Ist-Plan der Umsetzung
der Radverkehrskonzeption
per 06/ 2009

Stand: Dezember 2009

0 200 1000 2000 m
Maßstab = 1 : 30.000



Topographie: Stadtvermessungsamt Magdeburg
Straßen: DTM 100
Bauwerke: DTM 100
Stand: Dezember 2009

Verfahren: GIS
Kartenwerkzeug: ArcGIS
Kartenformat: PDF