

Variantenvergleich									
Projekt: Umgestaltung Straßenraum Sudenburger Str. Magdeburg Abschnitt zw. Freie Str. und Bahnikstr.									
Variantenbeschreibung	Varianten der Vorplanung								Rang
	Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 3a		
Variantenbeschreibung	Umgestaltung des Straßenraums, Gehwege beidseitig, Parkbuchten mit Baumstandorten Südseite, Grünstreifen mit Baumpflanzungen Nordseite		Umgestaltung des Straßenraums, Gehwege beidseitig, Parkbuchten grundsätzlich Südseite und vereinzelt Nordseite mit Baumstandorten, Grünstreifen mit Baumpflanzungen Nordseite		Umgestaltung des Straßenraums, Gehwege beidseitig, Parkbuchten mit Baumstandorten Nordseite, Grünflächen mit Baumpflanzungen Nordseite		Umgestaltung des Straßenraums, Gehwege beidseitig, Parkbuchten mit Baumstandorten Nordseite, Grünflächen mit Baumpflanzungen Nordseite		
Querschnitt	2,10 m Gehweg	2,60 m Grünstreifen mit Baumstandorten	3,80 m Fahrbahn	2,00 m Parkbuchten mit Baumstandorten	2,00 m Gehweg	2,00 m Parkbuchten mit Baumstandorten	4,70 m Fahrbahn	2,00 m Parkbuchten mit Baumstandorten	2,00 m Gehweg
Gesamtbreite Querschnitt	12,70 m i.M.		12,70 m i.M.		12,70 m i.M.		12,70 m i.M.		
Eckdaten	14 St		16 St		8 St		8 St		
Anzahl Baumstandorte	9 St		14 St		5 St		21 St		
Anzahl Stellplätze PKW	558 m²		511 m²		348 m²		348 m²		
entsiegelte Fläche	592.798,21 € brutto		591.728,77 € brutto		501.217,63 € brutto		501.217,63 € brutto		
Kostenschätzung einschl. Planungskosten									
Stadtgestaltung									
Abmilderung der Dominanz der Fahrbahn	+	1	o	0	-	-1	-	-1	-1
Einheitliche Gestaltung des Straßenraums	o	0	+	1	-	-1	-	-1	-1
Verkehrsanlagen									
Fahrbahn laut RAS 06	+	1	+	1	+	1	+	1	1
Gehweg laut RAS 06, Pkt. 4.1 (mind. 1,0 m + Sicherheitsräume)	+	1	+	1	+	1	+	1	1
Gehwege laut RAS 06, Pkt. 4.7 (mind. 1,8 m + Sicherheitsräume)	-	-1	-	-1	+	1	+	1	1
PKW Stellplätze	o	0	+	1	-	-1	+	1	1
Begegnungsfall PKW/Fahrrad	+	1	+	1	+	1	-	-1	-1
Begegnungsfall PKW/PKW*	-	-1	+	1	+	1	-	-1	-1
Begegnungsfall PKW/LKW*	-	-1	-	-1	+	1	-	-1	-1
Begegnungsfall LKW/LKW*	-	-1	-	-1	-	-1	-	-1	-1
Klimaschutz									
Entsiegelung von Flächen	+	1	o	0	-	-1	-	-1	-1
Herstellung von straßenbegleitenden Grünflächen	+	1	o	0	-	-1	-	-1	-1
Herstellung von straßenbegleitenden Baumpflanzungen lt. Anforderungen SFM	o	0	+	1	-	-1	-	-1	-1
Medien									
Umverlegung Medien	-	-1	-	-1	o	0	o	0	0
Kosten									
Kostenschätzung	o	0	-	-1	+	1	+	1	1
Summe	1		2		0		-4		
Rang	2		1		3		4		

*) Begegnung im Bereich der Ausweichstelle/Fahrbahnaufweitung möglich