

Eine spätere Angebotsausweitung wird in Abhängigkeit von der Nachfragereaktion in Betracht gezogen. Im Zusammenwirken mit der Straßenverkehrsbehörde werden die gegebenenfalls zusätzlich erforderlichen Halteverbote ermittelt und angewiesen.

Voraussetzung für die Umsetzung dieser Maßnahme ist der erfolgreiche Abschluss der Verhandlung zwischen den Tarifpartnern zur Einführung einer 38,0 h-Woche bei der MVB GmbH und damit die Einstellung der Linie 55.

Eine spätere Führung der Buslinie 57 über den Birnengarten (entlang der Hochspannungstrasse) als Ersatz für die Buslinie 54 wird für den Fall in Betracht gezogen, dass die Nachfrage am Sonnenanger einen 20-Minuten-Takt erfordert.

Die Information ist mit der MVB GmbH, dem Tiefbauamt und dem Amt für Baurecht abgestimmt.

Kaleschky
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Bearbeiter: Bernd Heine
Tel.: 540 5355

Anlage

