

Landeshauptstadt Magdeburg
Ergänzungsantrag

zum Verhandlungsgegenstand Datum

DS0283/03/4 öffentlich

10.03.2004

Absender	
PDS-Fraktion im Magdeburger Stadtrat	
Gremium	Sitzungstermin
Stadtrat	11.03.2004
Kurztitel	
Radverkehrskonzeption der Landeshauptstadt Magdeburg 2003	

Unter 3.1 – Leitlinien zur Förderung des Radverkehrs - wird die Schaffung eines attraktiven Angebotes für den Radverkehr als ökologischer Alternative zum motorisierten Individualverkehr als wichtigste Aufgabe beschrieben.

Zur Präzisierung der Aussagen in der Konzeption möge der Stadtrat beschließen:

1.

Im Zusammenhang mit Beschlüssen zu Baumaßnahmen von Radverkehrsanlagen legt der Oberbürgermeister Varianten zum Ausbau vor, die dem Stadtrat ermöglichen, zwischen größeren Breiten und den empfohlenen Mindestbreiten für Radverkehrsanlagen – die konkrete Straßensituation betreffend – zu entscheiden.

2.

An lichtsignalgeregelten Knotenpunkten sind Bedarfsanforderungen für Radfahrer auszuschließen durch Vermeidung von Anforderungstasten für den Radverkehr.

Hans-Werner Brüning
Fraktionsvorsitzender